



## แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

(เปลี่ยนแปลง) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

[เล่มที่ ๑๒]



<https://shorturl.asia/v4Mlf>

---

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ  
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ  
ฝ่ายนโยบายและแผนงาน  
โทร. ๐-๒๓๘๙-๐๖๐๐ ต่อ ๔๐๓  
โทรสาร. ๐-๒๓๘๙-๐๖๐๐ ต่อ ๔๐๘  
E-Mail : plan403@hotmail.com  
[www.samutprakan-pao.go.th](http://www.samutprakan-pao.go.th)



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ  
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ  
(เปลี่ยนแปลง) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ (เล่มที่ ๑๒)

.....

ด้วยคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการและประชาคมท้องถิ่นระดับจังหวัด ได้พิจารณาเห็นชอบร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ (เปลี่ยนแปลง) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ (เล่มที่ ๑๒) ซึ่งนายองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ได้พิจารณาอนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๑, ๒๔ และ ๒๕ เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ (เปลี่ยนแปลง) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ (เล่มที่ ๑๒) มาให้ทราบโดยทั่วกันและสามารถขอดูแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ดังกล่าว ได้ที่กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ ฝ่ายนโยบายและแผนงาน หรือทางเว็บไซต์ [www.samutprakan-pao.go.th](http://www.samutprakan-pao.go.th)

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายสุนทร ปานแสงทอง)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

## สารบัญ

	หน้า
❖ หลักการ	๑
❖ เหตุผลความจำเป็น	๒
❖ รายละเอียดบัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่นที่ขอเปลี่ยนแปลงในแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการผังเมือง	
- โครงการปรับปรุงประตูละบายน้ำปากคลอง คลองบางโพง พร้อมสถานีสูบน้ำ ตำบลบางโพง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ	๓ - ๔
- โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงหมายเลข ๓๐๓ ตอนพระสมุทรเจดีย์ - ป้อมพระจุลจอมเกล้า ตำบลพระสมุทรเจดีย์ เชื่อมตำบลแหลมฟ้าผ่า อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ	๕ - ๗

## หลักการ

ระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑

ข้อ ๙ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒๒ ของระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒๒ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

(๑) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(๒) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติม สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวัน นับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้”

ข้อ ๑๐ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๒๒/๑ และข้อ ๒๒/๒ ของระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘

“ข้อ ๒๒/๑ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลงให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นตามวรรคหนึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวัน นับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้”

“ข้อ ๒๒/๒ ในกรณีการเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เกี่ยวกับโครงการพระราชดำริ งานพระราชพิธี รัฐพิธี นโยบายรัฐบาล และนโยบายกระทรวงมหาดไทย ให้เป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วย และเมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับความเห็นชอบการเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าว”

## เหตุผลความจำเป็น

เนื่องจากส่วนราชการองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ได้ขอเปลี่ยนแปลงโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งได้ประกาศใช้แล้ว เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงเป้าหมาย/ผลผลิตของงบประมาณของโครงการ

จึงต้องดำเนินการเปลี่ยนแปลงพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ (เปลี่ยนแปลง) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ (เล่มที่ ๑๒)

**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ  
(เปลี่ยนแปลง) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ (เล่มที่ ๑๒)**

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุม และยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสมุทรปราการที่ ๓ ด้านส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงกับภูมิภาคอื่นและเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการและปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสมุทรปราการที่ ๑ ด้านการผังเมืองกระชับ การพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐานและการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการกับภัยพิบัติ
- ฉ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการผังเมือง
- แผนงานเคหะและชุมชน**

ลำดับที่	รายละเอียด ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียด ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (เปลี่ยนแปลง)	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์ การพัฒนา อบจ.สมุทรปราการ	แผนงาน
๑	<p>โครงการปรับปรุงประตुरะบายน้ำปากคลองคลองบางโพร้ง พร้อมสถานีสูบน้ำ ตำบลบางโพร้ง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ</p> <p>(ประสานแผน อบต.บางโพร้ง)</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาอุทกภัยและการระบายน้ำในพื้นที่ตำบลบางโพร้ง, ตำบลบางด้วน, เทศบาลเมืองปู่เจ้าสมิงพราย และบริเวณใกล้เคียง</li> <li>- เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำเน่าเสียในพื้นที่และบริเวณใกล้เคียง</li> </ul> <p><b>เป้าหมาย</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปรับปรุงประตुरะบายน้ำปากคลองคลองบางโพร้ง พร้อมสถานีสูบน้ำ ตำบลบางโพร้ง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ตามแบบ อบจ.</li> </ul>	<p><b>งบประมาณ</b></p> <p>พ.ศ. ๒๕๖๘</p> <p>จำนวน ๕๔๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ได้ดำเนินการปรับปรุง และแก้ไขรูปแบบรายการก่อสร้าง และวิธีการก่อสร้างตลอดจนปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ประกอบ เพื่อให้เกิดความคุ้มค่าและประหยัด</li> <li>งบประมาณ โดยยังคงไว้ซึ่งประสิทธิภาพและคุณภาพของโครงการตามวัตถุประสงค์เดิม เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์และความจำเป็นในปัจจุบัน</li> </ul>	<p>ด้านที่ ๑</p> <p>ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการผังเมือง</p>	<p>แผนงานเคหะและชุมชน</p>

ลำดับ ที่	รายละเอียด ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียด ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (เปลี่ยนแปลง)	เหตุผลการ เปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์ การพัฒนา อบจ. สมุทรปราการ	แผนงาน
	<p><b>งบประมาณ</b></p> <p>พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน - บาท                      พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๒๓๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท                      พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๒๓๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท                      พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๒๓๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท                      พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน - บาท</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>ผูกพันงบประมาณรายจ่ายมากกว่าหนึ่งปีงบประมาณ (งบประมาณทั้งสิ้น ๖๙๕,๓๐๐,๐๐๐ บาท)</p> </div> <p><b>ตัวชี้วัด (KPI)</b></p> <p><b>เชิงปริมาณ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- มีประตูละบายน้ำที่สามารถระบายน้ำได้ดีเพิ่มขึ้น จำนวน ๑ แห่ง</li> </ul> <p><b>เชิงคุณภาพ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สามารถป้องกันและแก้ไขปัญหาอุทกภัยและการระบายน้ำในพื้นที่ตำบลบางโปรง, ตำบลบางด้วน, เทศบาลเมืองปู่เจ้าสมิงพราย และบริเวณใกล้เคียงได้ดียิ่งขึ้น</li> </ul> <p><b>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สามารถป้องกันและแก้ไขปัญหาอุทกภัยและการระบายน้ำในพื้นที่ตำบลบางโปรง, ตำบลบางด้วน, เทศบาลเมืองปู่เจ้าสมิงพราย และบริเวณใกล้เคียง</li> <li>- สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนจากปัญหาน้ำเน่าเสียในพื้นที่และบริเวณใกล้เคียงได้มากขึ้น</li> </ul> <p><b>หน่วยงานรับผิดชอบหลัก</b></p> <p>กองช่าง (แบบ ผ.๐๒/๒)</p> <p>-----</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของ อบจ.สมุทรปราการ (เพิ่มเติม) ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ หน้า ๒๕ ข้อ ๑</li> </ul>				

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๓ ด้านส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงกับภูมิภาคอื่นและเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการและปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๑ ด้านผังเมืองกระชับ การพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐานและการพัฒนาระบบ เพื่อรองรับการจัดการกับภัยพิบัติ
- ฉ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการผังเมือง แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับที่	รายละเอียด ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียด ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (เปลี่ยนแปลง)	เหตุผลการ เปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์ การพัฒนา อบจ. สมุทรปราการ	แผนงาน
๒	<p>โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงหมายเลข ๓๐๓ ตอนพระสมุทรเจดีย์ – ป้อมพระจุลจอมเกล้า ตำบลพระสมุทรเจดีย์ เชื่อมตำบลแหลมฟ้าผ่า อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ช่วงที่ ๓ ตั้งแต่ กม.ที่ ๒+๙๕๐ ถึง กม. ที่ ๔+๕๔๐ เมตร</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เพื่อให้ประชาชนเดินทางได้สะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น</li> <li>- เพื่อใช้เป็นเส้นทางเลี่ยงการจราจรติดขัดบริเวณถนนพระราม ๒ โดยผ่านถนนเลียบบคลองสรรพสามิต เชื่อมต่อการเดินทาง พร้อมทั้งเป็นการสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงนิเวศของทั้ง ๓ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดสมุทรปราการ, จังหวัดสมุทรสาครและกรุงเทพมหานคร และเดินทางได้สะดวกมากยิ่งขึ้น</li> <li>- เพื่อรองรับการเชื่อมโยงระบบโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโครงข่ายถนนตลอดจนพื้นที่ใกล้เคียงและเพิ่มความสะดวกในการสัญจรและการขนส่งเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์ (Logistics) ด้านการท่องเที่ยว และอื่นๆ</li> </ul>	<p>โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงหมายเลข ๓๐๓ ตอนพระสมุทรเจดีย์ – ป้อมพระจุลจอมเกล้า ตำบลพระสมุทรเจดีย์ เชื่อมตำบลแหลมฟ้าผ่า อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ช่วงที่ ๓ ตั้งแต่ กม.ที่ ๒+๙๕๐ ถึง กม. ที่ ๔+๕๔๐</p> <p><b>เป้าหมาย</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปรับปรุงถนนทางหลวงหมายเลข ๓๐๓ ตอนพระสมุทรเจดีย์ – ป้อมพระจุลจอมเกล้า ตำบลพระสมุทรเจดีย์เชื่อมตำบลแหลมฟ้าผ่า อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ช่วงที่ ๓ ตั้งแต่ กม.ที่ ๒+๙๕๐ ถึง กม.ที่ ๔+๕๔๐</li> </ul> <p>รวมระยะทางยาว ๑,๕๙๐ เมตร ตามแบบ อบจ.</p> <p><b>งบประมาณ</b></p> <p>พ.ศ. ๒๕๖๙</p> <p>จำนวน ๖๙๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท</p>	<p>- เนื่องจากได้ดำเนินการปรับปรุงและแก้ไขรูปแบบรายการก่อสร้างและวิธีการก่อสร้างเพื่อให้เกิดความคุ้มค่าและประหยัดงบประมาณโดยยังคงไว้ซึ่งมาตรฐานทางหลวงของโครงการตามวัตถุประสงค์เดิม</p> <p>- เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์และความจำเป็นในปัจจุบัน</p>	<p>ด้านที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการผังเมือง</p>	<p>แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา</p>

ลำดับ ที่	รายละเอียด ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียด ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (เปลี่ยนแปลง)	เหตุผลการ เปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์ การพัฒนา อบจ. สมุทรปราการ	แผนงาน
	<p><b>เป้าหมาย</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปรับปรุงถนนทางหลวงหมายเลข ๓๐๓ ตอนพระสมุทรเจดีย์ – บ่อพระจุลจอมเกล้า ตำบลพระสมุทรเจดีย์เชื่อมตำบลแหลมฟ้าผ่า อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ช่วงที่ ๓ ตั้งแต่ กม.ที่ ๒+๙๕๐ ถึง กม.ที่ ๔+๕๔๐ เมตร รวมระยะทางยาว ๑,๕๙๐ เมตร ตามแบบ อบจ.</li> </ul> <p><b>งบประมาณ</b></p> <p>พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๗๖๖,๘๓๐,๐๐๐ บาท</p> <p><b>ตัวชี้วัด (KPI)</b></p> <p><b>เชิงปริมาณ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- มีถนนที่มีเสถียรภาพและมีความปลอดภัยเพิ่มขึ้น จำนวน ๑ สาย</li> </ul> <p><b>เชิงคุณภาพ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น</li> </ul> <p><b>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประชาชนเดินทางได้สะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น</li> <li>- สามารถใช้เป็นเส้นทางเลี่ยงการจราจรติดขัดบริเวณถนนพระราม ๒ โดยผ่านถนนเลียบบคลองสรรพสามิตเชื่อมต่อการเดินทางและและสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงนิเวศของทั้ง ๓ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดสมุทรปราการ, จังหวัดสมุทรสาครและ กรุงเทพมหานคร และเดินทางได้สะดวกมากยิ่งขึ้น</li> <li>- สามารถรองรับการเชื่อมโยงระบบโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโครงข่ายถนนตลอดจนพื้นที่ใกล้เคียงและเพิ่มความสะดวกในการสัญจรและการขนส่งเสริมศักยภาพโครงข่ายโลจิสติกส์ (Logistics) ด้านการท่องเที่ยว และอื่นๆ</li> </ul>				

แบบ ผ.๐๒

ลำดับ ที่	รายละเอียด ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียด ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (เปลี่ยนแปลง)	เหตุผลการ เปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์ การพัฒนา อบจ. สมุทรปราการ	แผนงาน
	<p><b>หน่วยงานรับผิดชอบหลัก</b> กองช่าง (แบบ ผ.๐๒)</p> <p>-----</p> <p>- แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของ อบจ.สมุทรปราการ (เพิ่มเติม) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ หน้า ๙ ข้อ ๓</p> <p>- แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของ อบจ.สมุทรปราการ (เปลี่ยนแปลง) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ หน้า ๖ ข้อ ๓</p>				

วิทยาลัยศึญจังหวัดสมุทรปราการ  
“ เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย  
ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพ พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม”

ภายใต้วิทยาลัยศึญในการพัฒนาพื้นที่  
“เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรปลอดภัย แหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์  
และศิลปวัฒนธรรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีความสมดุลกับการพัฒนาเมือง  
ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี สังคมมั่นคงปลอดภัย”

วิทยาลัยศึญองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสมุทรปราการ  
(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)  
“ท้องถิ่นเข้มแข็งตามแนวเศรษฐกิจพอเพียง  
รองรับอุตสาหกรรมสะอาดและท่องเที่ยวเชิงนิเวศสู่ประชาคมอาเซียน”

วิทยาลัยศึญองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ  
(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)  
“เมืองอัจฉริยะทันสมัยได้มาตรฐาน  
ศูนย์กลางการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์  
อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ  
บริการสาธารณะครบครัน  
ก้าวทันด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล”