



รายงานการติดตามและประเมินผลโครงการ
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

โครงการปรับปรุงศาลาที่พักผู้โดยสาร
และปรับปรุงสะพานลอยคนเดินข้าม
บริเวณถนนศรีนครินทร์
จังหวัดสมุทรปราการ

งบประมาณ ๔๑,๙๖๘,๕๔๖.๑๕ บาท



องค์การบริหารส่วน
จังหวัดสมุทรปราการ
กองยุทธศาสตร์
และงบประมาณ
ฝ่ายตรวจติดตามและ
ประเมินผล



๐-๒๓๘๔-๐๖๐๐ ต่อ ๔๐๕



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ
เรื่อง ประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ได้ดำเนินโครงการปรับปรุงศาลาที่พักผู้โดยสาร และปรับปรุงสะพานลอยคนเดินข้าม บริเวณถนนศรีนครินทร์ จังหวัดสมุทรปราการ งบประมาณ ๔๑,๙๖๘,๕๔๖.๑๔ บาท และได้ติดตามประเมินผลโดยการแจกแบบประเมินผลความพึงพอใจของประชาชน ที่มีต่อการดำเนินงาน โดยรวมพบว่า ประชาชนมีความพึงพอใจอยู่ในระดับมากที่สุด คิดเป็นคะแนนเฉลี่ย ๔.๖๒

อนึ่ง หากท่านมีความประสงค์จะทราบรายละเอียดเพิ่มเติม สามารถติดต่อขอรับข้อมูลได้ที่ กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๙ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายวรพร อัครเหม)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

โครงการปรับปรุงศาลาที่พักผู้โดยสารและปรับปรุงสะพานลอยคนเดินข้าม บริเวณถนนศรีนครินทร์ จังหวัดสมุทรปราการ

โครงการปรับปรุงศาลาที่พักผู้โดยสารและปรับปรุงสะพานลอยคนเดินข้าม บริเวณถนนศรีนครินทร์ จังหวัดสมุทรปราการ ปรับปรุงศาลาที่พักผู้โดยสาร จำนวน ๑๐ จุดและปรับปรุงสะพานลอยคนเดินข้าม จำนวน ๖ จุด รายละเอียดตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ หน้า ๒๓ ข้อ ๑๕ งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ งบประมาณที่ตั้งไว้ ๔๒,๗๗๐,๐๐๐ บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้ประชาชนผู้โดยสารรถประจำทางได้มีศาลาที่พักในขณะที่กำลังรอรถโดยสารประจำทาง
- เพื่ออำนวยความสะดวกและลดอุบัติเหตุของคนเดินข้ามถนน
- เพื่อให้ศาลาที่พักผู้โดยสารและสะพานลอยคนเดินข้ามมีสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย มีประสิทธิภาพและมีความสวยงาม

สัญญาจ้าง

โครงการปรับปรุงศาลาที่พักผู้โดยสารและปรับปรุงสะพานลอยคนเดินข้าม บริเวณถนนศรีนครินทร์ จังหวัดสมุทรปราการ งบประมาณที่ตั้งไว้ ๔๒,๗๗๐,๐๐๐ บาท งบประมาณตามสัญญา ๔๑,๙๖๘,๕๔๖.๑๔ บาท ตามสัญญาจ้าง เลขที่ ๑๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ และบันทึกต่อท้ายสัญญาจ้างรวม ๔ ครั้ง เริ่มดำเนินการโครงการ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ สัญญาสิ้นสุดลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

บันทึกข้อตกลงต่อท้ายสัญญาจ้าง ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๖ (ครั้งที่ ๑)

เพื่ออนุมัติให้ดำเนินการเปลี่ยนรูปแบบของฐานรากศาลาจากแบบฐานตอกเข็มในแบบตามสัญญาจ้างตามแบบเลขที่ S-๐๓ เนื่องจากติดปัญหาอุปสรรคหน้างาน ได้แก่ แนวท่อประปาและระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน จึงไม่สามารถดำเนินการในส่วนขอระบบเสาเข็มได้ จึงขอใช้รูปแบบฐานรากแผ่ที่ปรากฏอยู่ในแบบสัญญาจ้างตามแบบเลขที่ S-๐๓ ในการดำเนินการก่อสร้าง

บันทึกข้อตกลงต่อท้ายสัญญาจ้าง
ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ (ครั้งที่ ๒)

เพื่ออนุมัติให้ดำเนินการเปลี่ยนรูปแบบของฐานรากศาลาจากแบบฐานตอกเข็มในแบบตามสัญญาจ้างและแก้ไขรูปแบบของหลังคาคลุมสะพานลอย โดยคำนึงถึงความปลอดภัยและประโยชน์ใช้สอยเป็นหลัก เนื่องจากติดปัญหาอุปสรรคหน้างาน ได้แก่ แนวท่อประปาและระบบสาธารณูปโภคใต้ดินจึงไม่สามารถดำเนินการในส่วนจากระบบเสาเข็มได้ จึงขอใช้รูปแบบฐานรากแผ่ที่ปรากฏอยู่ในแบบสัญญาจ้างตามแบบเลขที่ S-๐๓ ในการดำเนินการก่อสร้างและแก้ไขงวดงานตามสัญญาจ้างที่สอดคล้องกับสภาพหน้างานจริง โดยแก้ไขงวดงานที่ ๓๓,๓๔,๓๗ และงวดงานที่ ๓๘ เพิ่มเติมเพื่อให้มีรายละเอียดครบถ้วน

บันทึกข้อตกลงต่อท้ายสัญญาจ้าง
ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ (ครั้งที่ ๓)

เพื่อแก้ไขแบบแปลนสะพานลอยคนเดินข้าม ๓๐ เมตร บริเวณหน้าหมู่บ้านเอกไพบรินทร์และสะพานลอยคนเดินข้าม ๕๐ เมตร หน้าอิฐชู เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพหน้างานและเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุลตามวัตถุประสงค์ในงวดงานที่ ๔๖, ๔๗, ๔๘, ๕๑, ๕๕, ๕๑, ๕๒, ๕๓, ๕๔, ๕๕, ๕๖ และงวดงานที่ ๕๗

บันทึกข้อตกลงต่อท้ายสัญญาจ้าง
ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๔)

เพื่อตัดลดเนื้องานในส่วนของค่าเช่ารถเครนที่ไม่ได้ดำเนินการและงวดงานที่ต้องแก้ไขใหม่ในงวดงานที่ ๕๕, ๕๖, ๗๐, ๗๑, ๘๕, ๘๖, ๑๐๐, ๑๐๑, ๑๑๕, ๑๑๖, ๑๓๐ และงวดที่ ๑๓๑ (งวดสุดท้าย) โดยตัดลดวงเงินเป็นเงิน ๗๔๓,๔๕๓.๘๖ บาท ซึ่งวงเงินจากสัญญาจ้าง จากเดิม เป็นเงิน ๔๒,๗๑๒,๐๐๐.๐๐ บาท คงเหลือ ๔๑,๙๖๘,๕๔๖.๑๔ บาท

การติดตามประเมินผลแผนงาน / โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒

ยุทธศาสตร์การพัฒนา : ด้านผังเมืองและระบบโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการ : โครงการปรับปรุงศาลาที่พักผู้โดยสารและปรับปรุงสะพานลอยคนเดินข้าม บริเวณถนนศรีนครินทร์ จังหวัดสมุทรปราการ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กองช่าง

๑. ด้านผลผลิต (OUTPUT)

๑.๑ เป้าหมาย / ปริมาณ

☒ เกินจำนวนที่กำหนดไว้ / ครบตามจำนวน ☐ ไม่ครบ / ขาด

๑.๒ เวลา

☒ เสร็จก่อนเวลา / เสร็จทันเวลา ☐ ล่าช้ากว่ากำหนด

๑.๓ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการจริง

☒ อยู่ในงบประมาณ ☐ เกินงบประมาณที่กำหนด

๑.๔ คุณภาพ

☒ ตรงตามมาตรฐาน ☐ ใช้ประโยชน์ได้นาน

☐ ไม่ตรงตามมาตรฐาน ☐ ใช้ประโยชน์ไม่ได้ตามระดับที่กำหนด

๑.๕ ความพึงพอใจ

☒ ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องพอใจ ☐ บางฝ่ายไม่พอใจ ☐ ไม่แน่ใจ

๒. ด้านผลลัพธ์ (OUTCOME)

๒.๑ การให้ประโยชน์แก่กลุ่มเป้าหมายหรือผู้ได้รับผลประโยชน์จากโครงการ

☒ ตรงกลุ่ม ☐ ไม่ตรงกลุ่ม ☐ ไม่แน่ใจ

☒ มีความเสมอภาค ☐ ไม่มีความเสมอภาค ☐ ไม่แน่ใจ

☒ มีความสุจริต ☐ มีการทุจริต ☐ ไม่แน่ใจ

☒ ผู้รับผิดชอบให้ความเอาใจใส่ ☐ ผู้รับผิดชอบปล่อยปละละเลย ☐ ไม่แน่ใจ

๓. ด้านผลลัพธ์สุดท้าย (ULTIMATE OUTCOME)

ผลผลิต ☒ ตรงตามเป้าหมาย / มากกว่า

☐ ไม่ตรงตามเป้าหมาย

ผลลัพธ์ ☒ ได้ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ

☐ ไม่ได้ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ

ผลลัพธ์สุดท้าย ☒ โครงการบรรลุตามวัตถุประสงค์

☐ โครงการ ไม่เป็นไปตามวัตถุประสงค์

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

คุณลักษณะของผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน ๑๐๐ คน พบว่า เป็นเพศชาย ๕๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๕๐.๐ เป็นเพศหญิง ๕๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๕๐.๐ อายุเฉลี่ยไม่เกิน ๓๐ ปี ๒๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๕.๐ อายุเฉลี่ยอยู่ระหว่าง ๓๑ - ๖๐ ปี ๖๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๖๐.๐ และอายุเฉลี่ยเกินกว่า ๖๐ ปี ๑๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๐ ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีสถานะเป็นประชาชนทั่วไป ๙๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๙๐.๐ รองลงมาเป็น ข้าราชการ / เจ้าหน้าที่ของรัฐ ๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๗ และเจ้าของกิจการ / ผู้ประกอบการ ๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๓.๐ ตามตารางที่ ๑

ตารางที่ ๑

คุณลักษณะส่วนบุคคล	จำนวน	ร้อยละ		
เพศ				
ชาย	๕๐	๕๐.๐	($\bar{X}$)	S.D.
หญิง	๕๐	๕๐.๐	๑.๕๐	๐.๕๐๓
อายุ				
ไม่เกิน ๓๐ ปี	๒๕	๒๕.๐	Mode	
ระหว่าง ๓๑ - ๖๐ ปี	๖๐	๖๐.๐	(๓๑ - ๖๐ ปี)	
เกินกว่า ๖๐ ปี	๑๕	๑๕.๐		
สถานะ				
ประชาชนทั่วไป	๙๐	๙๐.๐	Mode	
ผู้นำชุมชน / กลุ่มอาชีพ	๐	-	(ประชาชนทั่วไป)	
ข้าราชการ / เจ้าหน้าที่ของรัฐ	๗	๗.๐		
ผู้นำท้องถิ่น	๐	-		
เจ้าของกิจการ / ผู้ประกอบการ	๓	๓.๐		
อื่น ๆ	๐	-		

ส่วนที่ ๒ ความพึงพอใจที่มีต่อการดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

โครงการปรับปรุงศาลาที่พักผู้โดยสารและปรับปรุงสะพานลอยคนเดินข้าม บริเวณถนนศรีนครินทร์ จังหวัดสมุทรปราการ พบว่าผู้ตอบแบบสอบถาม มีความพึงพอใจกับผลการดำเนินงานโดยรวมอยู่ในระดับมากที่สุด คิดเป็นคะแนนเฉลี่ย ๔.๖๒ และเมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ พบว่า มีความพึงพอใจอยู่ในระดับมากที่สุด โดยหัวข้อเป็นโครงการที่ตรงตามความต้องการของประชาชน มุ่งเน้นการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้น และหัวข้อผลการดำเนินโครงการสามารถนำไปสู่การแก้ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน และพัฒนาท้องถิ่น มีค่าคะแนนสูงที่สุด คิดเป็นคะแนนเฉลี่ย ๔.๖๗ , รองลงมาคือหัวข้อ ประชาชนได้รับประโยชน์ มีศาลาที่พักผู้โดยสารและสะพานลอยคนเดินข้ามที่สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัยสวยงาม ขณะรอรถโดยสารประจำทาง คิดเป็นคะแนนเฉลี่ย ๔.๖๖ , มีการประชาสัมพันธ์ / ติดตั้งป้ายแจ้งรายละเอียดข้อมูลโครงการให้ประชาชนได้รับทราบ คิดเป็นคะแนนเฉลี่ย ๔.๖๑ , มีการแจ้งเตือน / ประกาศแจ้งล่วงหน้าก่อนการดำเนินการติดตั้ง หรือมีแผงกั้นระหว่างดำเนินการติดตั้ง คิดเป็นคะแนนเฉลี่ย ๔.๕๙ , มีการเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นต่อโครงการ และหัวข้อการติดตั้งเป็นไปด้วยความรวดเร็ว / เรียบร้อย / สามารถใช้งานได้ คิดเป็นคะแนนเฉลี่ย ๔.๕๘ รายละเอียดตามตารางที่ ๒ ตารางที่ ๒

ข้อมูลการประเมิน	ค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$)	ส่วน เบี่ยงเบน มาตรฐาน (S.D.)	ระดับ ผลประเมิน	ระดับความพึงพอใจ				
				(๕)	(๔)	(๓)	(๒)	(๑)
ก่อนดำเนินการ								
๑. เป็นโครงการที่ตรงตามความต้องการ ของประชาชน มุ่งเน้นการพัฒนาคุณภาพ ชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้น	๔.๖๗	๐.๕๗๐	มากที่สุด	๗๒	๒๓	๕	๐	๐
๒. มีการประชาสัมพันธ์ / ติดตั้งป้ายแจ้ง รายละเอียดข้อมูลโครงการให้ประชาชน ได้รับทราบ	๔.๖๑	๐.๖๐๑	มากที่สุด	๖๗	๒๗	๖	๐	๐
ระหว่างดำเนินการ								
๓. มีการแจ้งเตือน / ประกาศแจ้งล่วงหน้า ก่อนการก่อสร้างหรือปิดกั้นเส้นทาง และ ระหว่างทำการก่อสร้าง	๔.๕๙	๐.๖๒๑	มากที่สุด	๖๖	๒๗	๗	๐	๐
๔. มีการเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วม ในการแสดงความคิดเห็นต่อโครงการ	๔.๕๘	๐.๖๕๔	มากที่สุด	๖๖	๒๗	๖	๑	๐
๕. การติดตั้งเป็นไปด้วยความรวดเร็ว / เรียบร้อย / สามารถใช้งานได้	๔.๕๘	๐.๖๕๔	มากที่สุด	๖๖	๒๗	๖	๑	๐

ตารางที่ ๒ (ต่อ)

ข้อมูลการประเมิน	ค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$)	ส่วน เบี่ยงเบน มาตรฐาน (S.D.)	ระดับ ผลประเมิน	ระดับความพึงพอใจ				
				(๕)	(๔)	(๓)	(๒)	(๑)
หลังดำเนินการ								
๖. ประชาชนได้รับประโยชน์ มีศาลาที่พักผู้โดยสารและสะพานลอยคนเดินข้ามที่สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัยสวยงาม ขณะรอรถโดยสารประจำทาง	๔.๖๖	๐.๕๔๐	มากที่สุด	๗๒	๒๒	๖	๐	๐
๗. ผลการดำเนินโครงการสามารถนำไปสู่การแก้ปัญหาคความเดือดร้อนของประชาชนและพัฒนาท้องถิ่น	๔.๖๗	๐.๕๓๓	มากที่สุด	๗๐	๒๗	๓	๐	๐
รวม	๔.๖๒	๐.๖๐๓	มากที่สุด					

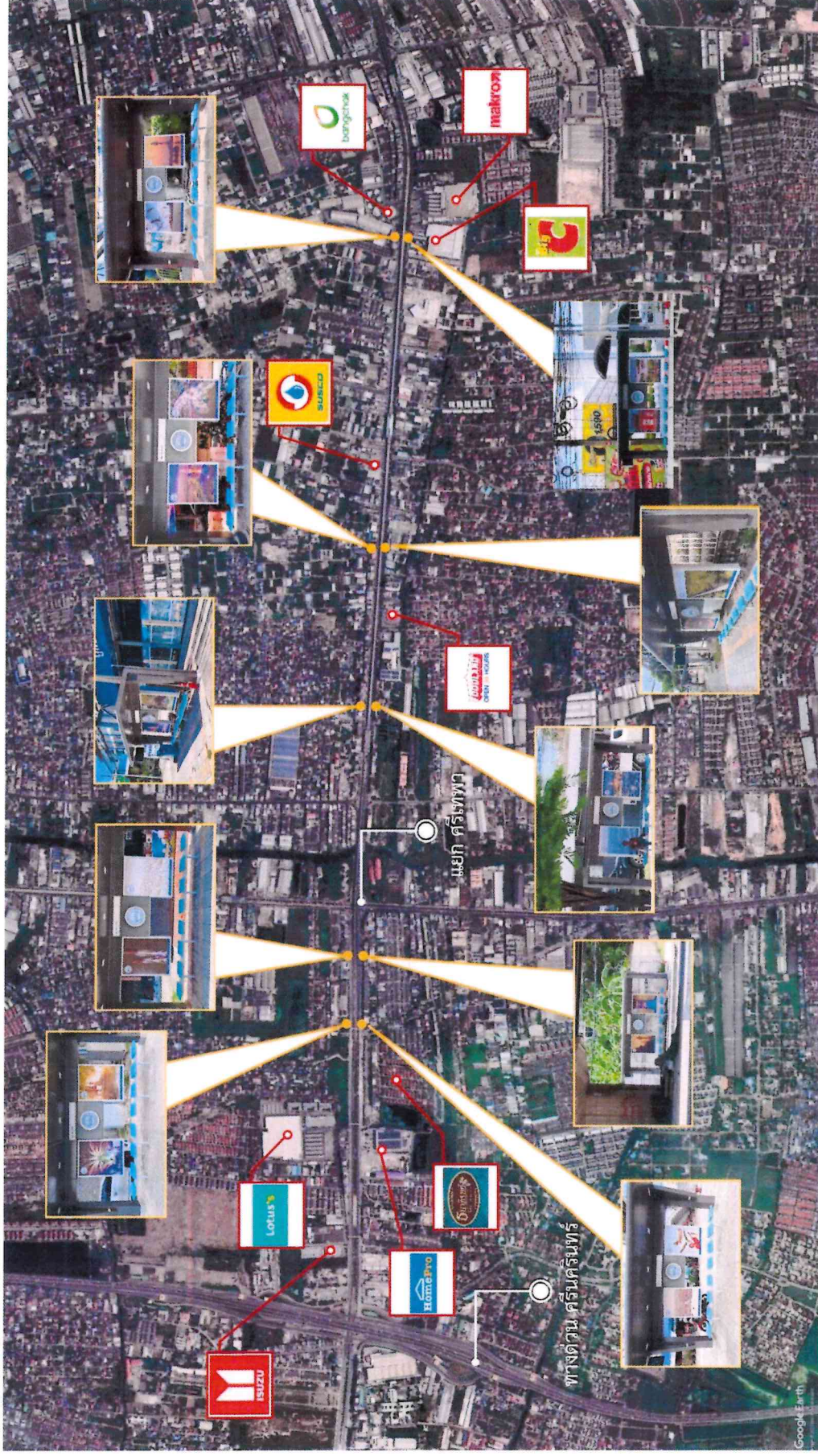
๕. ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ/ข้อควรปรับปรุงแก้ไข/อื่น ๆ

ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ ศาลาที่พักผู้โดยสารและสะพานลอยคนเดินข้าม มีความสวยงามปลอดภัย การใช้งานสะดวกสบายมากขึ้น เป็นประโยชน์ต่อประชาชน สะพานลอยดำเนินการเสร็จมีความสะอาดมากขึ้นประชาชนมีความพึงพอใจมาก ศาลาที่พักผู้โดยสารสวยงามแต่ยังไม่สามารถหลบแดดหลบฝนได้เท่าที่ควรอยากให้มีการปรับปรุงเพิ่ม เสนอให้แก้ไขปัญหาคนเร่ร้อนที่นอนตามศาลาที่พักผู้โดยสารและบนสะพานลอยเพื่อลดความเสี่ยงหรืออันตรายต่อประชาชนผู้ใช้งาน เสนอให้เพิ่มการติดตั้งกล่องวงจรปิด เพิ่มป้ายจราจร และเพิ่มการติดตั้งไฟฟ้าเนื่องจากยังมีความสว่างไม่เพียงพอในบางจุด ปรับปรุงสายไฟ สายเคเบิลให้เป็นระเบียบเรียบร้อย บันไดทางขึ้นสะพานลอยมีความชันมากเกินไป ไม่เหมาะกับผูสูงอายุ เป็นต้น ฯลฯ

ผลสรุปการดำเนินโครงการ โครงการปรับปรุงศาลาที่พักผู้โดยสารและปรับปรุงสะพานลอยคนเดินข้าม บริเวณถนนศรีนครินทร์ จังหวัดสมุทรปราการ ปรากฏว่าเป็นโครงการที่เกิดประโยชน์ต่อประชาชนทำให้ประชาชนมีความสะดวก และสามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย ซึ่งเป็นไปตามเป้าหมายและบรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการที่ตั้งไว้และแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด จากการสุ่มตัวอย่างจำนวน ๑๐๐ คน พบว่าได้คะแนนเฉลี่ยรวม ๔.๖๒ เกินกว่าค่ามัธยฐาน (Median) ที่กำหนด ดังนั้นสามารถสรุปได้ว่าโครงการดังกล่าวประสบความสำเร็จเป็นไปตามเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการที่ตั้งไว้ และแล้วเสร็จทันเวลาที่กำหนด ประชาชนมีความพึงพอใจอยู่ในระดับมากที่สุด กับการดำเนินโครงการ

ภาคผนวก

โครงการปรับปรุงศาลาที่พักผู้โดยสารและปรับปรุงสะพานลอยคนเดินข้าม
บริเวณถนนศรีนครินทร์ จังหวัดสมุทรปราการ
(ศาลาพักคอยผู้โดยสารที่ดำเนินการเสร็จแล้ว 10 แห่ง)





สะพานลอยคนเดินข้าม ทั้งหมด ๖ จุด



ดำเนินการแล้วเสร็จ

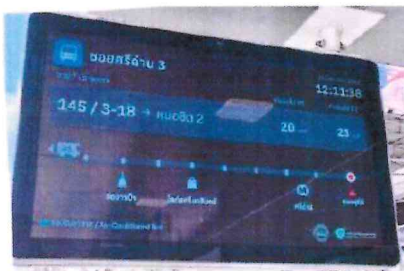




ศาลาที่พักผู้โดยสาร ทั้งหมด ๑๐ จุด

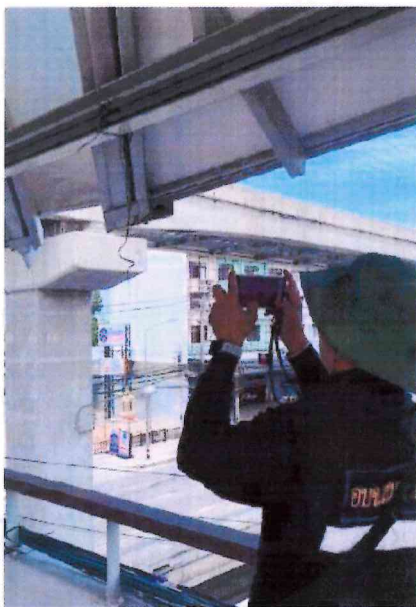
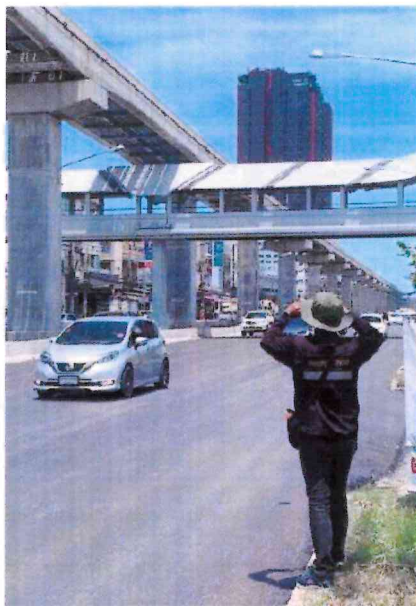


ดำเนินการแล้วเสร็จ





ภาพประกอบการเก็บแบบประเมินความพึงพอใจของประชาชน





โครงการปรับปรุงศาลาที่พักผู้โดยสารและปรับปรุงสะพานลอยคนเดินข้าม บริเวณถนนศรีนครินทร์ จังหวัดสมุทรปราการ

ภาพประกอบการเก็บแบบประเมินความพึงพอใจของประชาชน





โครงการปรับปรุงศาลาที่พักผู้โดยสารและปรับปรุงสะพานลอยคนเดินข้าม บริเวณถนนศรีนครินทร์ จังหวัดสมุทรปราการ





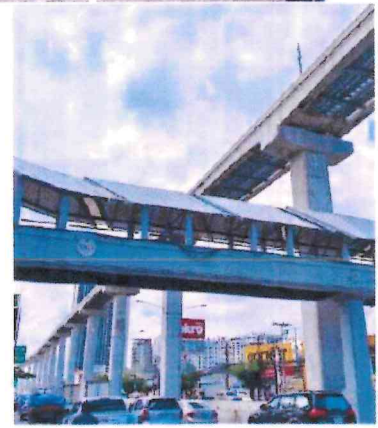
ภาพประกอบการเก็บแบบประเมินความพึงพอใจของประชาชน





โครงการปรับปรุงศาลาที่พักผู้โดยสารและปรับปรุงสะพานลอยคนเดินข้าม บริเวณถนนศรีนครินทร์ จังหวัดสมุทรปราการ





สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ๑๗/๒๕๖๕

สัญญานี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ตำบล/แขวง ปากน้ำ อำเภอ/เขต เมืองสมุทรปราการ จังหวัด สมุทรปราการ เมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ โดยนางสาวนันทิดา แก้วบัวสาย นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ฟิวเจอร์ อิมเมจ เทคโนโลยี จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๓๔ ซอยนภาศัพท์ แยก ๒ ถนนสุขุมวิท ๓๖ ตำบล/แขวง คลองตัน อำเภอ/เขต คลองเตย จังหวัด กรุงเทพมหานคร โดยนายจิตติวัฒน์ ปัตตะโชติ (กรรมการผู้จัดการ) ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E๑๐๐๙๑๒๐๒๖๓๘๘๘ ลงวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ขอบตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน ปรับปรุงศาลาที่พักผู้โดยสารและปรับปรุงสะพานลอยคนเดินข้าม บริเวณถนนศรีนครินทร์ จังหวัดสมุทรปราการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ใน งานจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑	ผนวก ๑	ฝ่ายโครงการ	จำนวน	๒	หน้า
๒.๒	ผนวก ๒	รูปแบบ	จำนวน	๑	ชุด
๒.๓	ผนวก ๓	ใบเสนอราคา	จำนวน	๒	หน้า
๒.๔	ผนวก ๔	บัญชีรายการวัสดุที่ใช้	จำนวน	๒๔	หน้า
๒.๕	ผนวก ๕	สูตรการปรับราคา และเงื่อนไข หลักเกณฑ์	จำนวน	๑๑	หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาสุขุมวิท.๕๗ เลขที่ ๑๐๐๐๕๕๑๕๗๐๐๐ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๒,๑๓๕,๖๐๐.- บาท

หนึ่งแสนสามหมื่นห้าพันหกร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ๕%....(ห้าเปอร์เซ็นต์..) ของราคาจำนำตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๔๒,๗๑๒,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบสองล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นสองพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๒,๗๙๔,๒๔๒.๕๙ บาท (สองล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นสี่พันสองร้อยสี่สิบสองบาทเก้าสิบเก้าสตางค์) ตลอดจน ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวม เป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงิน เป็นงวด ๆ จำนวน ๓๑๓ งวด ตามรูปแบบและรายการที่กำหนดไว้จนแล้วเสร็จทั้งหมด รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาด ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๖,๔๐๖,๘๐๐.๐๐ บาท (หกล้านสี่แสนหกพันแปดร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕% (สิบห้าบาทถ้วน) ของราคาจำนำ ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย เดิมตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดง

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

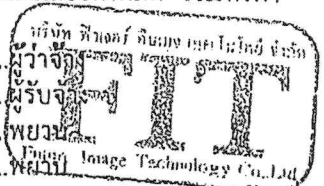
(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....



หลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตาม ข้อ ๔ (ข) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าจากผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดเชยความรับผิดชอบต่าง ๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดเชยในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างวางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ - ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไปแล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า - บาท ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จช้าเกินกว่า

บันทึกข้อตกลงซื้อขายสัญญาจ้าง

ลงวันที่ 31 พฤษภาคม 2566 (ครั้งที่ 2)
ต่อท้ายสัญญาจ้าง เลขที่ 17/2565 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2565

โครงการ ปรับปรุงศาลาที่พักผู้โดยสารและปรับปรุงสะพานลอยคนเดินข้าม บริเวณถนนศรีนครินทร์
จังหวัดสมุทรปราการ

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ตำบลปากน้ำ
อำเภอเมืองฯ จังหวัดสมุทรปราการ เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2566 ระหว่างองค์การบริหารส่วน
จังหวัดสมุทรปราการ โดย นายสมหวัง เกษมโกลินทร์
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ
ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้ เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท พีวเจอร์ อิมเมจ เทคโนโลยี จำกัด
ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวง
พาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ 39 ซอย นภาศัพท์ แยก 2 ถนน สุขุมวิท 36 แขวง คลองตัน เขต
คลองเตย จังหวัด กรุงเทพมหานคร โดย นายจิตติวัฒน์ ปัตตะโชติ (กรรมการผู้จัดการ) ผู้มีอำนาจลงนาม
ผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กลาง กรมพัฒนาธุรกิจ
การค้า กระทรวงพาณิชย์ ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้ เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง ได้ตกลงแก้ไข
สัญญาจ้างเลขที่ 17/2565 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2565 โครงการ ปรับปรุงศาลาที่พักผู้โดยสารและปรับปรุง
สะพานลอยคนเดินข้าม บริเวณถนนศรีนครินทร์ จังหวัดสมุทรปราการ เพื่ออนุมัติให้ดำเนินการเปลี่ยน
รูปแบบของฐานรากศาลาจากแบบฐานคอกเข็มในแบบตามสัญญาจ้าง และแก้ไขรูปแบบของหลังคาคลุม
สะพานลอย โดยคำนึงถึงความปลอดภัยและประโยชน์ใช้สอยเป็นหลัก เนื่องจากติดปัญหาอุปสรรคหน้างาน
ได้แก่ แนวท่อระบบประปา และระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน จึงไม่สามารถดำเนินการในส่วนของระบบ
เสาเข็มได้ จึงขอใช้รูปแบบฐานรากแผ่ที่ปรากฏอยู่ในแบบสัญญาจ้างตามแบบเลขที่ S-03 ในการดำเนินการ
ก่อสร้าง และแก้ไขวงงานตามสัญญาจ้างให้สอดคล้องกับสภาพหน้างานจริง โดยแก้ไขวงงานที่ 33, 34, 37
และวงที่ 38 เพิ่มเติมเพื่อให้มีรายละเอียดครบถ้วน ตามรายละเอียดดังนี้

ข้อ 1 เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

จากเดิม

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

2.1 ผนวก 1 บ้ายโครงการ

2.2 ศพวค 2 รูปแบบ

2.3 หมวด 3 ใบเสนอราคา

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าฯ

(ลงชื่อ) ผู้รับใช้

(ลงชื่อ)..... พยา.

(ลงชื่อ) ดิเรก พัทธอน ทนาย

จำนวน 2 หน้า

จำนวน 1 ชุด

จำนวน 2 หน้า



12.4 พันวถ 4...

บันทึกข้อตกลงต่อท้ายสัญญาจ้าง

ลงวันที่ 27 พฤษภาคม 2567 (ครั้งที่ 3)

ต่อท้ายสัญญาจ้าง เลขที่ 17/2565 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2565

โครงการ ปรับปรุงศาลาที่พักผู้โดยสารและปรับปรุงสะพานลอยคนเดินข้าม บริเวณถนนศรีนครินทร์
จังหวัดสมุทรปราการ

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ตำบลปากน้ำ
อำเภอเมืองฯ จังหวัดสมุทรปราการ เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2567 ระหว่างองค์การบริหารส่วนจังหวัด
สมุทรปราการ โดย นายสมหวัง เกษมโกสินทร์
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ
ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้ เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท พีวเจอร์ อิมเมจ เทคโนโลยี
จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ 39 ซอย นภาศัพท์ แยก 2 ถนน สุขุมวิท 36 แขวง
คลองตัน เขต คลองเตย จังหวัด กรุงเทพมหานคร โดย นายจิตติวัฒน์ ปัตตะโชติ (กรรมการผู้จัดการ)
ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้ เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง
ได้ตกลงแก้ไขสัญญาจ้างเลขที่ 17/2565 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2565 โครงการ ปรับปรุงศาลาที่พักผู้โดยสาร
และปรับปรุงสะพานลอยคนเดินข้าม บริเวณถนนศรีนครินทร์ จังหวัดสมุทรปราการ เพื่อแก้ไขแบบแปลน
สะพานลอยคนเดินข้าม 30 เมตร บริเวณหน้าหมู่บ้านเอกไพบรินทร์และสะพานลอยคนเดินข้าม 50 เมตร บริเวณ
หน้าอิซูซุ เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพหน้างานและเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุลตามวัตถุประสงค์
ในวงงานที่ 46, 47, 48, 51, 55, 91, 92, 93, 94, 95, 96 และวงงานที่ 97 ตามรายละเอียดดังนี้

ข้อ 1 เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

จากเดิม

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

2.1 ผนวก 1

2.2 ผนวก 2 รูปแบบ

2.3 ผนวก 3 ใบเสนอราคา

2.4 ผนวก 4 บัญชีรายการวัสดุที่ใช้

2.5 ผนวก 5 สูตรการปรับราคาและเงื่อนไข หลักเกณฑ์

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ).....พยาน

(ลงชื่อ).....พยาน

จำนวน 2 หน้า

จำนวน 1 ชุด

จำนวน 2 หน้า

จำนวน 24 หน้า

จำนวน 11 หน้า

บันทึกข้อตกลงซื้อขายสัญญาจ้าง

ลงวันที่ 1 พฤษภาคม 2568 (ครั้งที่ 4)

ซื้อขายสัญญาจ้าง เลขที่ 17/2565 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2565

โครงการ ปรับปรุงศาลาที่พักผู้โดยสารและปรับปรุงสะพานลอยคนเดินข้าม บริเวณถนนศรีนครินทร์
จังหวัดสมุทรปราการ

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองฯ จังหวัดสมุทรปราการ เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2568 ระหว่างองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ โดย นายสุนทร ปานแสงทอง นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้ เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ฟิวเจอร์ อิมเมจ เทคโนโลยี จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ 39 ซอย นกัศัพท์แยก 2 ถนน สุขุมวิท 36 แขวง คลองตัน เขต คลองเตย จังหวัด กรุงเทพมหานคร โดย นายจิตติวัฒน์ บัณฑิตะโชติ (กรรมการผู้จัดการ) ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้ เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง ได้ตกลงแก้ไขสัญญาจ้างเลขที่ 17/2565 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2565 โครงการ ปรับปรุงศาลาที่พักผู้โดยสารและปรับปรุงสะพานลอยคนเดินข้าม บริเวณถนนศรีนครินทร์ จังหวัดสมุทรปราการ เพื่อคัดลดเนื้อหาในส่วนของค่าเช่ารถเครนที่ไม่ได้ดำเนินการและงานที่ต้องแก้ไขใหม่ในงวดงานที่ 55, 56, 70, 71, 85, 86, 100, 101, 115, 116, 130 และงวดที่ 131 (งวดสุดท้าย) โดยคัดลดวงเงิน เป็นเงิน 743,453.86 บาท ซึ่งวงเงินจากสัญญาจ้าง จากเดิม เป็นเงิน 42,712,000.- บาท คงเหลือ 41,968,546.14 บาท ตามรายละเอียดดังนี้

ข้อ 1 เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

จากเดิม

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้อือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- | | |
|--|---------------|
| 2.1 ผนวก 1 ป้ายโครงการ | จำนวน 2 หน้า |
| 2.2 ผนวก 2 รูปแบบ | จำนวน 1 ชุด |
| 2.3 ผนวก 3 ใบเสนอราคา | จำนวน 2 หน้า |
| 2.4 ผนวก 4 บัญชีรายการวัสดุที่ใช้ | จำนวน 24 หน้า |
| 2.5 ผนวก 5 สูตรการปรับราคาและเงื่อนไขหลักเกณฑ์ | จำนวน 11 หน้า |



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(ลงชื่อ).....พยาน
(ลงชื่อ).....พยาน

/2.6 ผนวก 6...

- 2.6 ผนวก 6 สำเนาบันทึกกองช่าง ลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2565 จำนวน 37 หน้า
- 2.7 ผนวก 7 สำเนาบันทึกกองช่าง ลงวันที่ 16 มีนาคม 2566 และบันทึกกองช่าง ที่ สป
51005/830 ลงวันที่ 13 มีนาคม 2566 จำนวน 43 หน้า
- 2.8 ผนวก 8 สำเนาบันทึกกองช่าง ลงวันที่ 10 เมษายน 2567 จำนวน 13 หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

แก้ไขเป็น

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- 2.1 ผนวก 1 ป้ายโครงการ จำนวน 2 หน้า
- 2.2 ผนวก 2 รูปแบบ (ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง จำนวน 1 ชุด
- 2.3 ผนวก 3 ใบเสนอราคา (ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง จำนวน 2 ชุด
- 2.4 ผนวก 4 บัญชีรายการวัสดุที่ใช้ (ลงชื่อ) ผู้อำนวยการ 24 หน้า
- 2.5 ผนวก 5 สูตรการปรับราคา และเงื่อนไข หลักเกณฑ์ (ลงชื่อ) 11 หน้า
- 2.6 ผนวก 6 สำเนาบันทึกกองช่าง ลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2565 จำนวน 37 หน้า
- 2.7 ผนวก 7 สำเนาบันทึกกองช่าง ลงวันที่ 16 มีนาคม 2566 และบันทึกกองช่าง ที่ สป
51005/830 ลงวันที่ 13 มีนาคม 2566 จำนวน 43 หน้า
- 2.8 ผนวก 8 สำเนาบันทึกกองช่าง ลงวันที่ 10 เมษายน 2567 จำนวน 13 หน้า
- 2.9 ผนวก 9 สำเนาบันทึกกองช่าง ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2568 จำนวน 22 หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

จากเดิม

ข้อ 4 (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้าง จำนวน 42,712,000.- บาท (สี่สิบสองล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นสองพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 2,794,242.99 บาท (สองล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นสี่พันสองร้อยสี่สิบสองบาทเก้าสิบเก้าสตางค์) ตลอดจน ภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวม เป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงิน เป็นงวดๆ จำนวน 131 งวด ตามรูปแบบและรายการที่กำหนดไว้จนแล้วเสร็จทั้งหมด รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาด ตามที่กำหนดไว้ในข้อ 20

แก้ไขเป็น

ข้อ 4 (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้าง จำนวน 41,968,546.14 บาท (สี่สิบเอ็ดล้านเก้าแสนหกหมื่นแปดพันห้าร้อยสี่สิบหกบาทสิบสี่สตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 2,745,605.82 บาท (สองล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นห้าพันหกร้อยห้าบาทแปดสิบสองสตางค์) ตลอดจน ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่าย ทั้งปวงแล้ว โดยถือว่าราคาเหมารวม เป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงิน เป็นงวดๆ จำนวน 131 งวด ตามรูปแบบและรายการที่กำหนดไว้จนแล้วเสร็จทั้งหมด รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาด ตามที่กำหนดไว้ในข้อ 20

จากเดิม

ข้อ 17 ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้าง ยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ 42,712.- บาท อัตรา ร้อยละ 0.10 (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละบาท (.....) นับตั้งแต่วันที่ครบกำหนดเวลาแล้ว เสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวน ค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถ ปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ 18 ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้ แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

แก้ไขเป็น

ข้อ 17 ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้าง ยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ 41,968.55 บาท อัตรา ร้อยละ 0.10 (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละบาท (.....) นับตั้งแต่วันที่ครบกำหนดเวลา แล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกิน กว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย



(ลงชื่อ)ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ)ผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ)พยาน

(ลงชื่อ)พยาน

ในระหว่าง...



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง ฝ่ายสำรวจและออกแบบ โทร. ๐ ๒๓๘๐ ๒๔๑๑-๓

ที่ สป ๕๑๐๐๕/

วันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง ขอดำเนินการในส่วนของงานค่าเช่ารถเครนและขอแก้ไขงวดงานใหม่ โครงการปรับปรุงศาลาที่พักผู้โดยสารและปรับปรุงสะพานลอยคนเดินข้าม บริเวณถนนศรีนครินทร์ จังหวัดสมุทรปราการ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ได้ว่าจ้างบริษัท ฟิวเจอร์ อิมเมจ เทคโนโลยี จำกัด ดำเนินการโครงการปรับปรุงศาลาที่พักผู้โดยสารและปรับปรุงสะพานลอยคนเดินข้าม บริเวณถนนศรีนครินทร์ จังหวัดสมุทรปราการ ตามสัญญาจ้างเลขที่ ๑๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ บันทึกข้อตกลงต่อท้ายสัญญาจ้าง ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๖ (ครั้งที่ ๑) บันทึกข้อตกลงต่อท้ายสัญญาจ้าง ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ (ครั้งที่ ๒) และบันทึกข้อตกลงต่อท้ายสัญญาจ้าง ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ (ครั้งที่ ๓) นั้น

๑.๒ ผู้ควบคุมงาน ได้ตรวจสอบผลการดำเนินงาน ตามสัญญาจ้างสัญญาจ้างเลขที่ ๑๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยได้ตรวจสอบปริมาณงาน และรายการตามสัญญาจ้าง พบว่างานในหัวข้อค่าใช้จ่ายพิเศษและค่าใช้จ่ายอื่นๆ มีรายการที่ผู้รับจ้างมิได้ดำเนินการรายละเอียดตามสัญญาจ้าง

๑.๓ บริษัท ฟิวเจอร์ อิมเมจ เทคโนโลยี จำกัด ได้มีหนังสือที่ FIT-ACC-๐๐๑-๖๗ ลงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๘ ขอส่งมอบงาน ครั้งที่ ๙ (จำนวน ๑๖ งวด งวดที่ ๒๘, ๓๒, ๓๖, ๔๐, ๔๔, ๔๘, ๕๒, ๕๖, ๖๐, ๖๔, ๖๘, ๗๒, ๗๖, ๘๐, ๘๔, ๘๘, ๙๒, ๙๖ และงวดที่ ๑๓๐) โครงการปรับปรุงศาลาที่พักผู้โดยสารและปรับปรุงสะพานลอยคนเดินข้าม บริเวณถนนศรีนครินทร์ จังหวัดสมุทรปราการ

๑.๔ ผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้พิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุตามวัตถุประสงค์ จึงได้เชิญผู้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ซึ่งประกอบด้วยผู้ควบคุมงาน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและบริษัท ฟิวเจอร์ อิมเมจ เทคโนโลยี จำกัด เข้าร่วมประชุมเพื่อพิจารณารายละเอียดดังกล่าว เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องผู้อำนวยการกองช่าง อาคารศูนย์ปฏิบัติการเครื่องจักรกลสาธารณภัยและสิ่งแวดล้อม อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ โดยมีนายณรงค์ อินทร์พันธุ์ เป็นประธานในที่ประชุม

๒. ข้อเท็จจริง

จากการประชุม เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๘ ผู้ประชุมมีมติเป็นเอกฉันท์เห็นชอบในการตัดลดงานในส่วนของค่าเช่ารถเครนที่ไม่ได้ดำเนินการและงวดงานที่ต้องแก้ไขใหม่ และมอบหมายให้เลขานุการ จัดทำบันทึกเสนออนุมัติการตัดลดงานและแก้ไขงวดงานใหม่พร้อมรายงานการประชุมเสนอ นายกองค์การบริหาร เพื่อจัดส่งให้กองคลังดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยมีรายละเอียดในการตัดลดงานในส่วนของการเช่ารถเครน ดังนี้

สะพานลอยคนข้ามยาว ๕๐ เมตร ได้แก่

(๑) สะพานลอยคนเดินข้าม แห่งที่ ๑ (หน้าอู่ขู) ในสัญญาจ้างระบุ ๒๐ วัน/สะพาน แต่บริษัทฯ ทำงานจริง ๑๓ วัน จึงตัดลดเงินจำนวน ๗ วัน โดยตัดลดเงินในงวดที่ ๕๕ และงวดที่ ๕๖ (เป็นเงินยืม) ๑๕๘,๔๑๓.๕๑ บาท

/(๒) สะพานลอย...

งวดที่ ๑๓๑ งานปรับปรุงสะพานลอยคนเดินข้าม แห่งที่ ๖ (หน้าปั้มน้ำมัน
(งวดสุดท้าย) บางจาก)

เป็นเงิน ๑๖,๗๘๔.๗๑ บาท

งานที่ปรับราคาได้เป็นประเภทงานอาคาร เป็นเงิน - บาท

งานที่ปรับราคาไม่ได้ เป็นเงิน ๑๖,๗๘๔.๗๑ บาท

เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จทั้งหมด ดังนี้

- รื้อถอนป้ายเตือน และสัญญาณต่างรวมถึงวัสดุอุปกรณ์
ในการป้องกันอันตรายจากวัสดุตกหล่นและป้องกันฝุ่น
- เก็บรายละเอียดพร้อมทำความสะอาดสถานที่ก่อสร้าง
แล้วเสร็จ

ตามแบบ รูป รายการและคณะกรรมการตรวจการจ้างได้
ตรวจรับงานไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

กำหนดส่งมอบงานภายในวันที่...๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘...

นายณรงค์ อินทร์พันธุ์

นายสมบัติ วรคุณพิเศษ

นายณรงค์ อินทร์พันธุ์

ผู้รับจ้าง เห็นชอบตามรายละเอียดงานที่ได้ตัดลดหรือไม่อย่างไร

เห็นชอบให้ตัดลดเนื้องานในส่วนของงานค่าเช่ารถเครนที่ไม่ได้ดำเนินการ

ในที่ประชุมมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมหรือไม่ หากไม่มีขอมติในที่ประชุมให้
ความเห็นชอบในการตัดลดเนื้องานในส่วนของค่าเช่ารถเครน และงวดงาน
ที่ต้องแก้ไขใหม่ ตามที่ได้เสนอมานี้ โดยมียอดเงินสัญญาจ้างงวดที่ ๑๕๕,
๕๖, ๗๐, ๗๑, ๘๕, ๘๖, ๑๐๐, ๑๐๑, ๑๑๕, ๑๑๖, ๑๓๐ และงวดที่ ๑๓๑
เป็นเงิน ๑,๐๕๙,๙๐๓. บาท ตัดลดวงเงินตามงวดเงินดังกล่าว เป็นเงิน
๗๔๓,๔๕๓.๘๖ จะคงเหลือเงินที่เบิกได้ทั้งสิ้น ๓๑๖,๔๔๙.๑๔ บาท และใน
ส่วนของประเด็นที่ ๒ บริษัทฯ ได้มีหนังสือขอส่งมอบงาน ครั้งที่ ๙ (จำนวน
๑๖ งวด) งวดที่ ๒๘, ๓๒, ๓๖, ๔๐, ๔๑, ๕๕, ๕๖, ๗๐, ๗๑, ๘๕, ๘๖, ๑๐๐,
๑๐๑, ๑๑๕, ๑๑๖ และงวดที่ ๑๓๐ เนื่องจากงวดงานที่บริษัทฯ ขอส่งงาน
มา มีการตัดลดเนื้องานในส่วนของค่าเช่ารถเครนและต้องแก้ไขงวดงานใหม่
ดังนั้น จึงยังไม่สามารถพิจารณาตรวจรับงานตามงวดงานดังกล่าวได้ และจะ
พิจารณาตรวจรับงานได้หลังจากลงนามในบันทึกข้อตกลงต่อท้ายสัญญาจ้างแล้ว

มติในที่ประชุม

ในที่ประชุมมีมติเป็นเอกฉันท์เห็นชอบในการตัดลดเนื้องานในส่วนของค่าเช่า
รถเครนที่ไม่ได้ดำเนินการและงวดงานที่ต้องแก้ไขใหม่ และมอบหมายให้
เลขานุการ จัดทำบันทึกเสนออนุมัติการตัดลดเนื้องานและแก้ไขงวดงานใหม่
พร้อมรายงานการประชุมเสนอนายกองค์การบริหาร เพื่อจัดส่งให้กองคลัง
ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

เลิกประชุม เวลา ๑๑.๓๐ น.

(ลงชื่อ)..... (ลงชื่อ)..... เลขานุการ/ผู้บันทึกรายงานการประชุม
(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง บริษัท หิวเจอร์ ฟู้ด จำกัด (มหาชน) (ลงชื่อ).....
(ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง (ลงชื่อ)..... เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
(ลงชื่อ)..... พย (ลงชื่อ)..... ผู้ตรวจรายงานการประชุม
(ลงชื่อ)..... ศษย (ลงชื่อ)..... (นายณรงค์ อินทร์พันธุ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

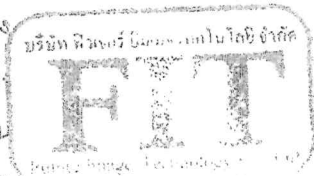
/รับรอง...

รับรองรายงานการประชุม

ผู้เข้าร่วมประชุมได้อ่านรายงานการประชุมแล้ว และได้ลงนามรับรองรายงานการประชุมไว้เรียบร้อยแล้ว

- | | | | |
|---------------------------------|--|------------------------------------|-------|
| ๑. นายณรงค์ อินทร์พันธุ์ | ผู้อำนวยการกองช่าง | ประธานกรรมการ | ..... |
| ๒. นายฉัตรยศสุต เจริญชัยนาธิป | หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ | กรรมการ | ..... |
| ๓. นายนิรันดร์ แก้วพิกุล | หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง | กรรมการ | ..... |
| ๔. ว่าที่ร้อยตรีอนันต์ ศรีพันธ์ | นายช่างโยธาชำนาญการ | ผู้ควบคุมงาน | ..... |
| ๕. นายสายัณห์ ง่วนจร | ผู้ช่วยนายช่างเครื่องกล | ผู้ควบคุมงาน | ..... |
| ๖. นายภูริช แสงศิลป์ | ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ | ผู้ควบคุมงาน | ..... |
| ๗. นางสุนิสา เสือยิ้ม | เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน | เลขานุการ/ผู้บันทึกรายงานการประชุม | ..... |
| ๘. นางสาวสรินดา จงอุดมฤกษ์ | บริษัท ฟิวเจอร์ อิมเมจ เทคโนโลยี จำกัด |  | ..... |
| ๙. นายสมบัติ วรรณพิเศษ | บริษัท ฟิวเจอร์ อิมเมจ เทคโนโลยี จำกัด |  | ..... |
| ๑๐. นางสาวชนิดาภา จุลโสศ | บริษัท ฟิวเจอร์ อิมเมจ เทคโนโลยี จำกัด |  | ..... |

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(ลงชื่อ).....พยาน
(ลงชื่อ).....พยาน



สำเนาถูกต้อง

(นางสุนิสา เสือยิ้ม)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ
เรื่อง การโอนเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

ด้วยสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ได้อนุมัติให้โอนเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เมื่อคราวประชุมสภาสมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๒ ไปตั้งจ่ายเป็นรายการใหม่ จำนวน ๒ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๙๒,๒๗๐,๐๐๐.- บาท ดังนี้

โอนไปตั้งจ่ายรายการใหม่ รายการที่ ๑ เป็นเงิน ๔๒,๗๗๐,๐๐๐.- บาท ✓

แผนงานเคหะและชุมชน งานไฟฟ้าถนน งบลงทุน ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ค่าบำรุงรักษา และปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้าง รายการปรับปรุงศาลาที่พักผู้โดยสารและปรับปรุงสะพานลอยคนเดินข้าม บริเวณถนนศรีนครินทร์ จังหวัดสมุทรปราการ ตามแบบองค์การบริหารส่วนจังหวัด เป็นเงิน ๔๒,๗๗๐,๐๐๐.- บาท ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) หน้า ๒๓ ข้อ ๑๕

โอนไปตั้งจ่ายรายการใหม่ รายการที่ ๒ เป็นเงิน ๔๙,๕๐๐,๐๐๐.- บาท

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับอุตสาหกรรมและการโยธา งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการจัดซื้อรถสูบล้างน้ำระยะใกล้ ชนิดรถบรรทุก ๑๐ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน เป็นเงิน ๔๙,๕๐๐,๐๐๐.- บาท ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ หน้า ๔

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยวิธีการงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๑ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒ และ ๓) พ.ศ. ๒๕๔๓ ข้อ ๒๗ การโอนเงินงบประมาณรายจ่ายในหมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ที่ทำให้ลักษณะ ปริมาณ คุณภาพเปลี่ยน หรือโอนไปตั้งจ่ายรายการใหม่ต่างๆ ให้เป็นอำนาจอนุมัติของสภาท้องถิ่น รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒

(นายธวัชชัย กล้าพรหมราช)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

สำเนาถูกต้อง

นางสาวศิริมนัส ภัควัฒน์กิตติกุล
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ



แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ
กองแผนและงบประมาณ
ฝ่ายนโยบายและแผน
โทร. ๐ ๒๓๘๙ ๐๖๐๐ ต่อ ๔๐๓
โทรสาร. ๐ ๒๓๘๙ ๐๖๐๐ ต่อ ๔๐๘
E-Mail: plan403@hotmail.com
www.samutprakan-pao.go.th

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจอาเซียนและประเทศคู่เจรจาการค้า โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงสร้างคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๑ ด้านผังเมืองและการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการจัดการภัยพิบัติ

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๑ ด้านผังเมืองและระบบโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๕	โครงการ ปรับปรุงศาลา ที่พักผู้โดยสาร และปรับปรุง สะพานลอย คนเดินข้าม บริเวณถนน ศรีนครินทร์ จังหวัด สมุทรปราการ	- เพื่อให้ประชาชนผู้โดยสาร รถประจำทางได้มีศาลาที่พัก ในขณะที่กำลังรอรถโดยสาร ประจำทาง - เพื่ออำนวยความสะดวก และลดอุบัติเหตุของคนเดิน ข้ามถนน - เพื่อให้ศาลาที่พักผู้โดยสาร และสะพานลอยคนเดินข้าม มีสภาพที่สามารถใช้งานได้ อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ และมีความสวยงาม	- ปรับปรุงศาลาที่พักผู้โดยสาร จำนวน ๑๐ จุด และปรับปรุงสะพานลอยคน เดินข้าม จำนวน ๖ จุด ตามแบบ อบจ. รายละเอียด ตามโครงการกำหนด	-	๔๒,๗๒๐,๐๐๐	-	-	-	เชิงปริมาณ - ศาลาที่พักผู้โดยสาร มีประสิทธิภาพ จำนวน ๑๐ จุด - สะพานลอยคนเดิน ข้ามมีประสิทธิภาพ จำนวน ๖ จุด เชิงคุณภาพ - ประชาชนมีความพึงพอใจ ชีวิตที่ดีมีความ ปลอดภัยมากยิ่งขึ้น	- ประชาชนมีความสะดวก ปลอดภัยมากยิ่งขึ้น - ประชาชนผู้โดยสาร รถประจำทางได้มีศาลาที่พัก ในขณะที่กำลังรอรถโดยสาร ประจำทาง	กองช่าง



**องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
ฝ่ายตรวจติดตามและประเมินผล**

๒๐๒๕

๐-๒๓๘๙-๐๖๐๐ ต่อ ๔๐๕
ถนนสุทธิภิรมย์ ตำบลปากน้ำ
จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๒๗๐