



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ
เรื่อง จัดซื้อเรือ จำนวน ๔ รายการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ มีความประสงค์จะจัดซื้อเรือ จำนวน ๔ รายการ ราคากลาง
ของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๕,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบล้านสามแสนบาทถ้วน) ตาม
รายการ ดังนี้

๑. จัดซื้อเรือตรวจการณ์ดับเพลิงและกู้ภัยแบบหัวเรือเปิดได้ พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๒ ลำ ลำละ
๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
 ๒. จัดซื้อเรือตรวจการณ์น้ำตื้น (AIR BOAT) จำนวน ๒ ลำๆละ ๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
เป็นเงิน ๑๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
 ๓. จัดซื้อเรือตรวจการณ์ลุมินีียม พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๒ ลำๆละ ๑,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
เป็นเงิน ๓,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
 ๔. จัดซื้อเรือท้องแบน พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑๐๐ ลำๆละ ๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท เป็นเงิน
๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
- เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๕,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบล้านสามแสนบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
การคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้
จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วน

จังหวัดสมุทรปราการ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการ
แข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อ
เสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

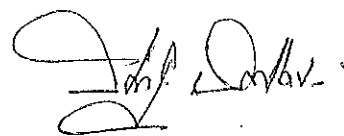
ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่
๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๒,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทาง
ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๔ ถึงวันที่
๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจาก
ชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ ๒๑๑๐๑๐๑@dla.go.th หรือ www.gprocurement.go.th
หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๓๔๕-๔๕๖๐ ต่อ ๕๐๕,๕๐๖ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โปรดสอบถามมายัง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ผ่านทางอีเมล 2110101@dla.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลาง
กำหนด ภายในวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔ โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าว
ผ่านทางเว็บไซต์ 2110101@dla.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๔



(นายสุนทร ปานแสงทอง)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒)
ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๑๒/๒๕๖๔

การจัดซื้อ เรือ จำนวน ๔ รายการ

ตามประกาศ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๔

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ" มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการ ดังนี้

๑. จัดซื้อเรือตรวจการณ์ดับเพลิงและกู้ภัยแบบหัวเรือเปิดได้ พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๒ ลำ ลำละ ๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๒. จัดซื้อเรือตรวจการณ์น้ำตื้น (AIR BOAT) จำนวน ๒ ลำๆละ ๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. จัดซื้อเรือตรวจการณ์อูมิเนียม พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๒ ลำๆละ ๑,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท เป็นเงิน ๓,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. จัดซื้อเรือท้องแบน พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑๐๐ ลำๆละ ๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท เป็นเงิน ๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๕,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)

พัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันทีและมีคุณสมบัติเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ สัญญาซื้อขายทั่วไป

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีชนิติบุคคล ให้ยื่น

สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบจดทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม สำเนาหนังสือรับรองบริษัท สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน สำเนาทะเบียนบ้าน

(๔.๒) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอรายละเอียด แคตตาล็อกตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะตามโครงการจัดซื้อเรือ จำนวน ๔ รายการ ให้ครบถ้วน

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) แคตตาล็อกและ/หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๓) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคา

เดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง
ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็น
สำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้ง
ปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดย
ภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามิได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนาม
ในสัญญาซื้อขาย หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ให้ส่งมอบพัสดุ

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ เรือ
จำนวน ๔ รายการ ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการ
พิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขใน
เอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย
อิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้
ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและการ
เสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสาร
ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน
ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการ
เสนอราคาให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๙ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบ
คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๕
(๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะ
กรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะ
ที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒)
และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อ
ผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ จะพิจารณาลงโทษผู้
ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่งาน เว้นแต่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอ
รายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของ องค์การบริหาร
ส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

๕.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้
จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่
กำหนด
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัด
จ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๒,๒๖๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สอง
ล้านสองแสนหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราฟัท์ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราฟัท์ลงวันที่ใช้เช็คหรือตราฟัท์
นั้นชำระต่อเจ้าหน้าทีในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการ
นโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้
ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตาม
รายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของ
ธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเช็คหรือตราฟัท์ที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำ
ประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสาร
ดังกล่าวมาให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ระหว่าง
เวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกัน
อิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนด
ให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์การบริหาร
ส่วนจังหวัดสมุทรปราการจะพิจารณาดัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์การบริหารส่วนจังหวัด

สมุทรปราการ จะพิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินกับผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อนมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ องค์การ

บริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราฟที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราฟหลังวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราฟนั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบ

สิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๑.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

ก่อนการลงนามในสัญญาซื้อขายจะกระทำได้ ต่อเมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการมีงบประมาณเพียงพอเสียก่อน แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวิ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวิ

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ จะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกับผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการอาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการไม่ได้

(๑) องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ไว้ชั่วคราว

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

๒๖ เมษายน ๒๕๖๔

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ มีความประสงค์จัดซื้อเรือท้องแบนพร้อมอุปกรณ์
เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยมีคุณลักษณะดังนี้

๑.๑ เป็นเรือลุมิเนียม กินน้ำตื้น ชนิดหัวตัด -ท้ายตัด เหมาะสำหรับงานกู้ภัยและการขนส่งผู้โดยสาร สามารถให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัย หรืองานบรรเทาสาธารณภัยในการส่งเสบียงอาหาร และเวชภัณฑ์ รวมถึงการส่งลำเลียงทางการแพทย์ในพื้นที่เขตภัยพิบัติหรือกิจการทางน้ำ ตัวเรือมีน้ำหนักเบา มีความแข็งแรงทนทานและสะดวกในการขนย้าย ตัวเรือปลอดภัยจากการจมน้ำด้วยการเสริมโฟมภายในใต้ที่นั่ง ตัวเรือสามารถลอยอยู่ได้แม้ว่าน้ำจะเข้าเต็มลำเรือ ตัวเรือถูกออกแบบให้มีอัตราส่วนความกว้างและความยาวอย่างเหมาะสม วัสดุเรือทนทานต่อการฉีกขาดเมื่อเกิดการกระแทก การประกอบเรือเป็นการเชื่อมแบบ WELDED ตัวเรือต่อประกอบด้วยแผ่นอลูมิเนียมมารีนเกรด (MARINE GRADE) ที่ใช้สำหรับการต่อเรือโดยเฉพาะ ตัวเรือเมื่อแช่น้ำนาน ๆ จะไม่เกิดขี้เกลือโดยเฉพาะน้ำเค็ม

/๓.เงื่อนไข....

①. Al-Sulayman ②.  ③.  ④.  ⑤. 

๓. สีและเครื่องหมาย

- ๓.๑ สีของตัวเรือเป็นสี.....หรือตามที่ อบจ. สมุทรปราการ กำหนด
- ๓.๒ พ่นสีหรือฉล็คสกรีนสีตราสัญลักษณ์ อบจ. สมุทรปราการ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๖ นิ้ว บริเวณตัวเรือทั้ง ๒ ด้าน หรือตำแหน่งเหมาะสม

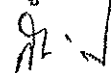
๔. เงื่อนไขการรับประกัน

- ๔.๑ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับตั้งแต่วันส่งมอบที่คณะกรรมการตรวจรับ ไว้เรียบร้อยแล้วในระหว่างรับประกัน
- ๔.๒ ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่อง ซึ่งเกิดขึ้นในกรณีที่มีใช้ความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้งานหรือรู้เท่าไม่ถึงการณ์โดยจะต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่แล้วแต่กรณีโดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี
- ๔.๓ ผู้ขายจะต้องอบรมเจ้าหน้าที่ ให้สามารถใช้ครุภัณฑ์ที่ส่งมอบได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงแนะนำการซ่อมบำรุงรักษา หลักการทำงาน หลักความปลอดภัยในการใช้งานอย่างครบถ้วน ทั้งภาคทฤษฎีและปฏิบัติให้เจ้าหน้าที่ฯ เป็นระยะเวลาการฝึกอบรมไม่น้อยกว่า ๑ วัน
- ๔.๔ ผู้ขายจะต้องส่งมอบคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษา เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ ในรูปแบบหนังสือ จำนวน ๑ ชุด / ถ้ำ
- ๔.๕ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องจัดแปลเอกสารที่แนบท้ายหรือเอกสารที่เป็นภาษาต่างประเทศให้เป็นภาษาไทย เฉพาะส่วนที่เป็นสาระสำคัญที่กำหนดไว้ในรายละเอียด และคุณลักษณะเฉพาะหรือเอกสารด้านเทคนิค โดยมีผู้รับรองถูกต้องการแปลตามกฎหมายกระทรวง (พ.ศ.๒๕๕๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติทางปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๙ พร้อมแสดงหลักฐานใบอนุญาตเพื่อประกอบการพิจารณา กรณีคำแปลเอกสารในภาษาไทย กับต้นฉบับที่เป็นภาษาต่างประเทศมีความขัดแย้งกัน จะถือภาษาไทยเป็นหลักในการพิจารณา

๕. การส่งมอบ

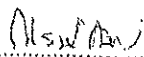
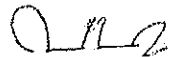
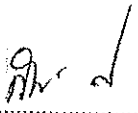
- ๕.๑ กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ๕.๒ ส่งมอบ ณ ศูนย์ปฏิบัติการเครื่องจักรกลสาธารณภัยและสิ่งแวดล้อมองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

สำเนาถูกต้อง



(เจ้าเอกกัจฉ์ สีคำ)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

๑.  ๒.  ๓.  ๔.  ๕. 

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะเรือตรวจการณ์ออลูมิเนียม พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๒ ลำ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ มีความประสงค์จัดซื้อเรือตรวจการณ์ออลูมิเนียมพร้อมอุปกรณ์ ชนิดเครื่องยนต์ติดท้าย Outboard Motor แบบ ๕ จังหวะ ขนาดกำลังไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า พร้อมวิทยุสื่อสาร สัญญาณไฟไซเรนพร้อมอุปกรณ์ครบชุด เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยมีคุณลักษณะดังนี้

๑.คุณลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นเรือตรวจการณ์ออลูมิเนียม สมรรถนะสูง ใช้สำหรับภารกิจการตรวจการณ์ ลาดตระเวน การช่วยเหลือผู้ประสบภัย ออกแบบมาเพื่อใช้ปฏิบัติงานในพื้นที่แม่น้ำ ลำคลอง ทะเลชายฝั่ง ตัวเรือทำด้วยอลูมิเนียม มีเทรลเลอร์ลากจูง มีสมรรถนะสูงในการบังคับเลี้ยว การบังคับเรือใช้ระบบพวงมาลัย มีความแข็งแรง ทนทานและปลอดภัย

๑.๒ ลักษณะและขนาดที่สำคัญของตัวเรือ

๑.๒.๑ ความยาวตลอดลำไม่น้อยกว่า ๑๔ ฟุต

๑.๒.๒ ความกว้างกลางลำไม่น้อยกว่า ๖.๕ ฟุต

๑.๒.๓ ติดตั้งเครื่องยนต์เบนซินติดท้ายขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า จำนวน ๑ เครื่อง

๑.๒.๔ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ลิตร

๑.๒.๕ บรรทุกเจ้าหน้าที่ได้ไม่น้อยกว่า ๖ นาย

๒.รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและการจัดการในตัวเรือ

๒.๑ เป็นเรือที่ออกแบบเพื่อใช้เป็นเรือยนต์ตรวจการณ์ในแม่น้ำ ลำคลอง ทะเลชายฝั่ง มีความแข็งแรง สามารถใช้งานในพื้นที่ ที่มีคลื่นได้ดี มีความเร็วสูง การทรงตัวของเรือดี มีสมรรถนะสูงในการวิ่งทางตรง ไม่สั่น แล่นเมื่อบังคับเลี้ยว ตัวเรือเป็นแบบ Variable-V ตัวเรือสร้างด้วยอลูมิเนียมชนิดมารีนเกรด (Marine Grade) ทั้งลำ ออลูมิเนียมที่ใช้ในการต่อเรือมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๕ มิลลิเมตร

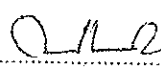
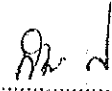
๒.๒ บริเวณหัวเรือมีกระงะกนิรภัยหรือคิลคัทที่สามารถเปิด-ปิด จากบริเวณโดยสารมาที่หัวเรือได้โดยสะดวก มีพื้นที่ทางเดินมาที่หัวเรือเพื่อความสะดวกในการปฏิบัติงาน บริเวณหัวเรือมีส่วนที่จัดเป็นที่นั่งสำหรับเจ้าหน้าที่เพื่อปฏิบัติงานได้ มีที่เก็บสมอพร้อมเชือก ตัวเรือด้านข้างกابซ้าย-ขวา ยกระดับให้สูงพอเหมาะสำหรับการปฏิบัติงาน

๒.๓ ส่วนต่อพื้นหัวเรือเป็นส่วนควบคุมการขับเรือ ให้ติดตั้งที่นั่งพร้อมพนักพิงไว้ด้านกบซ้าย-ขวา สำหรับคนขับและผู้ช่วยคนขับ ด้านหน้าเก้าอี้คนขับฝั่งขวา มีพื้นที่สำหรับติดตั้งชุดพวงมาลัยพร้อมเกวียดต่างๆ มีไฟแสงสว่างเพียงพอเพื่อตรวจสอบได้ในเวลากลางคืน

๒.๔ บริเวณถัดจากส่วนควบคุมการขับเรือ มีที่นั่งสำหรับผู้โดยสารไม่น้อยกว่า ๔ ที่นั่ง ส่วนท้ายเรือเป็นแถวที่นั่งยาวตลอดแนวท้ายเรือ (Bench Seat) โดยใต้ที่นั่งนี้มีกล่องเก็บอุปกรณ์ทำจากอลูมิเนียม มีฝาเปิด-ปิดที่สามารถกันน้ำเข้าได้

๒.๕ เหนือบริเวณส่วนควบคุมการขับเรือและที่นั่งผู้โดยสาร มีหลังคาผ้าคลุมเพื่อป้องกันฝนและแสงแดด แบบพับเก็บได้ เมื่อไม่ได้ใช้งาน รูปแบบและลักษณะมีความแข็งแรง ทนทาน และเหมาะกับการปฏิบัติงานในแม่น้ำ ลำคลอง ทะเลชายฝั่ง

/๒.๖ ด้านท้าย....

๑. (ชื่อคน) ๒.  ๓.  ๔.  ๕. 
๓ นาย เรือหลวง


๓๐ ก.ย. ๒๕๖๓

๒.๖ ด้านท้ายเรือออกแบบให้มีพื้นที่สำหรับติดตั้งถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีช่องสำหรับเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและฝาเปิด-ปิด (ป้องกันน้ำ)

๒.๗ บริเวณหัวเรือและด้านข้างเรือติดตั้งราวจับที่ผลิตจากอลูมิเนียมในตำแหน่งที่เหมาะสม

๓.มาตรฐานของวัสดุ

๓.๑ วัสดุในการต่อเรือให้ต่อยอลูมิเนียมชนิดมารีนเกรดเป็นไปตามมาตรฐานของการสร้างเรือ ตัวเรือได้แก่เปลือกเรือ สร้างด้วยวัสดุอลูมิเนียมชนิดมารีนเกรด มีโครงการรับแรงกระแทกติดกับกระดูกงูเรือ ตัวเรือมีการออกแบบผลิตให้ได้มาตรฐาน มีความมั่นคงแข็งแรงต่อการใช้งานได้เป็นอย่างดี

๓.๒ ส่วนควบคุม (Cabin) สร้างด้วยอลูมิเนียมเป็นโครงสร้างที่แข็งแรง น้ำหนักเบาและสวยงาม

๓.๓ พื้นเรือปูทับด้วยอลูมิเนียมชนิดมารีนเกรด

๓.๔ วัสดุที่ใช้สร้างเรือ จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานการต่อเรือ

๔.การออกแบบ

๔.๑ ออกแบบเรือให้สามารถปฏิบัติงานได้ดี โดยตัวเรือสามารถเทียบฝั่งได้ ตัวเรือสร้างด้วยกรรมวิธีการขึ้นรูปและเชื่อมเป็นชิ้นเดียวกัน โดยให้ความสำคัญถึงความแข็งแรงเป็นหลัก

๔.๒ ผิวภายนอกเรือ มีการพ่นสีด้วยสีชนิดมารีนเกรด พร้อมติดสติ๊กเกอร์ชื่อหน่วยงานกันน้ำทั้ง ๒ ด้าน กาบซ้าย-ขวา ตามที่ราชการกำหนดภายหลัง

๕.เครื่องยนต์ขับเคลื่อน จำนวน ๑ เครื่องยนต์

๕.๑ เป็นเครื่องยนต์ติดท้าย Outboard Motor แบบ ๔ จังหวะ ขนาดกำลังไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า

๕.๒ เครื่องยนต์มีจำนวนลูกสูบไม่น้อยกว่า ๔ ลูก ความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ซีซี ผลิตแรงม้าสูงสุดที่รอบเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๕,๓๐๐ รอบต่อนาที

๕.๓ เครื่องยนต์มีระบบการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Fuel Injection)

๕.๔ มีระบบระบายความร้อนด้วยน้ำออกภายนอกเครื่อง

๕.๕ มีระบบผลิตไฟ (Alternator) ไม่มากกว่า ๒๗A

๕.๖ มีระบบระบายไอเสียออกได้น้ำ

๕.๗ มีระบบหล่อลื่นแบบ Wet Sump

๕.๘ สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยระบบไฟฟ้า

๕.๙ สามารถยกเครื่องขึ้น-ลง เพื่อเข้าที่ต้นด้วยระบบไฮดรอลิก

๕.๑๐ มีระบบขับเคลื่อนแบบโซ่

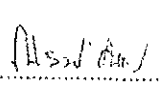
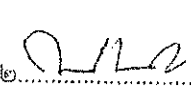
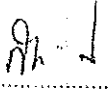
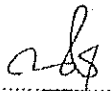
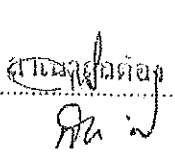
๕.๑๑ มีเกียร์ประกอบเครื่องยนต์ เป็นชุดสำเร็จรูป เดินหน้า-ว่าง-ถอยหลัง อัตราทดเกียร์เป็นไปตามมาตรฐานการผลิต

๕.๑๒ การควบคุมเครื่องยนต์ทำได้จาก Remote Control ซึ่งกำหนดให้ใช้ร่วมกับเครื่องยนต์ตามมาตรฐานการผลิต

๕.๑๓ มีระบบ Offset Driveshaft ที่ทำให้ศูนย์กลางของแรงโน้มถ่วงบริเวณที่ยึดเกาะเครื่องยนต์ด้านตำแหน่งหัวเครื่องที่ใกล้กับตัวเรือ เพื่อเป็นการลดการสั่นสะเทือนของเครื่องยนต์

๕.๑๔ มีเครื่องมือตรวจสอบบำรุงเครื่องยนต์เบื้องต้น ๑ ชุด

/๕.๑๖ มีอะไหล่....

๑.  ๒.  ๓.  ๔.  ๕. 

๕.๑๕ มีใบจักรตามมาตรฐานผู้ผลิต ๑ ชุด

๕.๑๖ มีอะไหล่สำรองเครื่องยนต์ ประกอบด้วย

๕.๑๖.๑ ทิวเทียม จำนวน ๑ ชุด

๕.๑๖.๒ ใส่กรองตักน้ำ จำนวน ๑ ชุด

๕.๑๖.๓ น้ำมันเกียร์ จำนวน ๑ ชุด

๕.๑๖.๔ น้ำมันเครื่อง จำนวน ๑ ชุด

๕.๑๗ เครื่องยนต์ที่เสนอต้องมีศูนย์บริการที่มีความพร้อมเพื่อให้บริการหลังการขายและการติดตั้งในพื้นที่ภาคตะวันออก ซึ่งสามารถตรวจสอบได้ โดยมีหนังสือรับรองจากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ และจากศูนย์บริการ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารมาประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

๕.๑๘ เครื่องยนต์ที่เสนอต้องเป็นเครื่องยนต์รุ่นใหม่ อยู่ในสายการผลิต เป็นเครื่องยนต์ใหม่ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เครื่องยนต์เป็นยี่ห้อที่มีคุณภาพเชื่อถือได้ มีผู้นิยมใช้อย่างแพร่หลายในประเทศไทย ไม่เป็นของเก่าเก็บ ต้องเป็นเครื่องยนต์ที่ผลิตไม่เกิน ๑ ปีนับจากวันที่ส่งมอบ ซึ่งทางหน่วยงานสามารถตรวจสอบได้

๒. อุปกรณ์และของใช้ประจำเรือ

๖.๑ พักผูกเชือกขนาดที่เหมาะสมติดตั้งทั้งกาบซ้าย-ขวา ทำด้วยอลูมิเนียมหรือสแตนเลส

๖.๒ สมอทำด้วยโลหะปลอดสนิม ขนาดที่เหมาะสมพร้อมเชือกยาว ๒๐ เมตร จำนวน ๑ ชุด

๒.๓ ลูกตะเพรียงแบบชนิดเต็มลม ขนาดที่เหมาะสมกับตัวเรือ จำนวน ๒ ชุด

๖.๔ หลังกาผ้าใบ จำนวน ๑ ชุด

๖.๕ ติดตั้งไฟเดินเรือ (Navigation Light) จำนวน ๑ ชุด

๖.๖ ติดตั้งไฟส่องสว่างชนิดกันน้ำได้ จำนวน ๒ ชุด

๖.๗ แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ VDC จำนวน ๒ ชุด

๖.๘ ติดตั้งห่วงอุมิเนียมหรือสแตมเลสบริเวณหัวเรือสำหรับผูกลากได้ จำนวน ๑ ชุด

๖.๕ ผ้าใบคลุมเครื่องยนต์ จำนวน ๑ ชุด

๖.๑๐ เสือชูชีพมาตรฐานกรมเจ้าท่าหรือเทียบเท่า จำนวน ๘ ตัว

๒.๑๑ ท่วงยาง จำนวน ๑ ท่วง

๖.๑๒ เชือกเอนกประสงค์สำหรับใช้งานในเรือ ความยาว ๒๐ เมตร จำนวน ๓ เส้น

๗. เทรลเลอร์ลากจูง

๗.๑ โครงสร้างทำด้วยเหล็กชุบกลีปัวไนซ์ (Galvanized Steel) มีขนาดและความแข็งแรงเพียงพอที่จะรองรับเรือและสามารถลากจูงได้ ส่วนที่เป็นเต้ารองรับตัวเรือทำด้วยวัสดุอย่างดี ทนต่อแสงแดด และน้ำ มีความอ่อนตัว สามารถรองรับน้ำหนักเรือได้โดยไม่เสียรูปทรง มีขนาดและรูปร่างเข้ากับท้องเรือ ติดตั้งไฟท้าย ไฟเบรก ไฟเลี้ยว พร้อมเดินสายไฟ และมีปลั๊กไฟสำหรับต่อเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถยนต์ลาก

๔. เครื่องมือสื่อสาร อุปกรณ์ช่วยในการเดินเรือ และอุปกรณ์ความปลอดภัย

๘.๑ วิทยุสื่อสาร VHF แบบติดตั้งประจำเรือ จำนวน ๑ ชุด มีกำลังส่งสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๕ วัตต์ และปรับกำลังส่งต่ำสุดได้ไม่น้อยกว่า ๑ วัตต์ ย่านความถี่ครอบคลุมในการรับ-ส่ง ๑๕๖.๐๕๐-๑๖๓.๒๗๕ MHz มีมาตรฐานกันน้ำระดับ IPX๗ หรือดีกว่ารองรับระบบการต่อเชื่อมกับอุปกรณ์ภายนอกได้ทั้งระบบ NMEA ๒๐๐๐ และ NMEA ๐๑๘๓

/สามารถ...

๑. Answer ๒. QLR ๓. ๔. ๕. ๖. ๗. ๘. ๙. ๑๐. ๑๑. ๑๒. ๑๓. ๑๔. ๑๕. ๑๖. ๑๗. ๑๘. ๑๙. ๒๐. ๒๑. ๒๒. ๒๓. ๒๔. ๒๕. ๒๖. ๒๗. ๒๘. ๒๙. ๓๐. ๓๑. ๓๒. ๓๓. ๓๔. ๓๕. ๓๖. ๓๗. ๓๘. ๓๙. ๔๐. ๔๑. ๔๒. ๔๓. ๔๔. ๔๕. ๔๖. ๔๗. ๔๘. ๔๙. ๕๐. ๕๑. ๕๒. ๕๓. ๕๔. ๕๕. ๕๖. ๕๗. ๕๘. ๕๙. ๖๐. ๖๑. ๖๒. ๖๓. ๖๔. ๖๕. ๖๖. ๖๗. ๖๘. ๖๙. ๗๐. ๗๑. ๗๒. ๗๓. ๗๔. ๗๕. ๗๖. ๗๗. ๗๘. ๗๙. ๘๐. ๘๑. ๘๒. ๘๓. ๘๔. ๘๕. ๘๖. ๘๗. ๘๘. ๘๙. ๙๐. ๙๑. ๙๒. ๙๓. ๙๔. ๙๕. ๙๖. ๙๗. ๙๘. ๙๙. ๑๐๐.

สามารถใช้งานในระบบ DSC (Class D) ได้ มีอัตราการกินกระแสไฟขณะเปิดรอใช้กระแสไฟไม่เกิน ๓๖๐mA ภาคส่งสูงสุด ใช้ไฟไม่เกิน ๖A ตัวเครื่องรับ-ส่ง VHF และอุปกรณ์ประกอบวงจรอิเล็กทรอนิกส์ภายในได้รับการทดสอบโดยสำนักงาน กสทช. ทดสอบตามมาตรฐาน ANSI/TIA/EIA- ๖๐๓-B โดยจะต้องแนบเอกสารดังกล่าวที่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือเจ้าของลิขสิทธิ์มายื่นในวันเสนอราคา

๘.๒ เครื่องหาตำแหน่งพิกัดเรือระบบ GPS พร้อมระบบหยั่งน้ำ ติดตั้งประจำเรือ จำนวน ๑ เครื่อง มีจอภาพสี ระบบ WVGA display ขนาดหน้าจอไม่น้อยกว่า ๑๕ เซนติเมตร ในแนวทแยง ความละเอียดไม่น้อยกว่า ๔๘๐ x ๘๐๐ pixels รับสัญญาณดาวเทียมจีพีเอส และโกลแนส สามารถบอกตำแหน่งได้แม่นยำ มีกำลังส่งของระบบโซนาร์ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ W (RMS) ตัวเครื่องมีความแข็งแรง กันน้ำได้ ตามมาตรฐาน IPX๗ ใช้ได้ในทุกสภาพอากาศ สามารถเก็บ Waypoint ได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ จุด และสร้างเส้นทาง Routes ได้ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เส้นทาง บันทึกเส้นทางการเดินเรือที่ผ่านมา (Track log) ได้ไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ จุด และบันทึกแท็กได้ไม่น้อยกว่า ๕๐ แท็ก สามารถรองรับข้อมูล AIS (ติดตามตำแหน่งเรือ) และรองรับการเชื่อมต่อ NMEA ๒๐๐๐ และ NMEA ๐๑๘๓ มีอัตราการใช้พลังงานไฟไม่เกิน ๑๖ วัตต์ มีช่องใส่หน่วยความจำแบบไมโครเอสดีการ์ด (microSD) ไม่น้อยกว่า ๑ ช่อง และแผนที่ทางเดินเรือสำหรับทะเลและแม่น้ำของประเทศไทยลิขสิทธิ์จากบริษัทผู้ผลิต

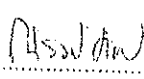
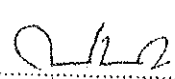
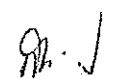
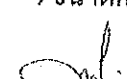
๘.๓ สัญญาณไฟวับวาบ ชนิดหลอดไฟ LED จำนวน ๑ ชุด ไฟมีรูปทรงสี่เหลี่ยม มีขนาดความกว้างระหว่าง ๖ - ๖.๕ นิ้ว ความยาวระหว่าง ๑๖ - ๑๗ นิ้ว และความหนาไม่เกิน ๓ นิ้ว ฐานสัญญาณไฟทำด้วยพลาสติกอย่างดี ฝาครอบไฟเป็นแบบใสใช้วัสดุทนความร้อนชนิด Polycarbonate ทนต่อแสงแดดได้ดี ชุดสัญญาณไฟ LED ด้านหน้าและด้านหลัง และมุมทั้ง ๔ ด้าน มีจำนวนไม่น้อยกว่า ๖ ชุด (Module) แต่ละชุดใช้ไฟ LED ไม่น้อยกว่า ๓ ดวง เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับรองมาตรฐานการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และสัญญาณไฟที่เสนอต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน ECE และ SAE J๘๔๕ พร้อมแนบเอกสารหลักฐาน ดังกล่าวในวันเสนอราคา

๘.๔ ชุดกระเป๋าปฐมพยาบาล สามารถหิ้วหรือสะพายเคลื่อนย้ายได้อย่างสะดวก พร้อมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลดังนี้ ชุดอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น, ผ้าพันคอชนิดแข็ง (Collar), ผ้าห่มคลุมดับไฟ (Fire Blanket), เครื่องช่วยหายใจชนิดเป่าปาก (Pocket Mask) อุปกรณ์ช่วยชีวิตทางการแพทย์ตามคุณลักษณะหากนำเข้าจากต่างประเทศต้องแนบหนังสือประกอบการนำเข้าเครื่องมือแพทย์ หรือหากผลิตในประเทศให้แนบเอกสารใบอนุญาตผลิตเครื่องมือแพทย์ออกโดยสำนักคณะกรรมการอาหารและยากระทรวงสาธารณสุขตามที่กฎหมายกำหนด จำนวน ๑ ชุด

๘.๕ กล้องส่องทางไกลแบบสองตา มีเข็มทิศในตัว จำนวน ๑ กล้อง มีกำลังขยายไม่น้อยกว่า ๗ x ๕๐ ตัวกล้องหุ้มด้วยยางชนิด Non-Slip UV Resistant Rubber เลนส์ชนิด Multi-coated lenses หรือดีกว่า มีมุมมองภาพไม่น้อยกว่า (Field of View) ๑๒๕ เมตรที่ ๑,๐๐๐ เมตร หรือดีกว่า , Focus Range เริ่มต้นที่ ๔ เมตร หรือดีกว่า , มี Military Reticle และ Shockproof ได้มาตรฐานกันน้ำ (Waterproof) เทียบเท่า MIL-STD-๘๑๐G มีน้ำหนักไม่มากกว่า ๑,๒๐๐ กรัม

๘.๖ แผ่นกระดานรองหลัง (Long spinal board) เป็นอุปกรณ์สำหรับเคลื่อนย้าย ลำเลียงผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บ จากที่เกิดเหตุไปยังโรงพยาบาล ผลิตจากพลาสติกพอลิเอทิลีน ชนิดความหนาแน่นสูง (High Density Polyethylene : HDPE) ทนต่อความร้อน สารเคมี และของเหลวได้ดี ทำความสะอาดได้ง่าย ภายในบรรจุเต็มด้วยโฟมโพลียูรีเทนความหนาแน่นสูง ทำให้มีความแข็งแรงแต่น้ำหนักเบา ลอยน้ำได้ สามารถช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำหรือผู้ประสบภัยอื่น ๆ ได้ โดยตัวแผ่นกระดานรองรับน้ำหนักผู้ป่วยได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กิโลกรัม

/ขนาดความยาว....

๑.  ๒.  ๓.  ๔.  ๕. 
 ล่าเนาถูกต้อง
 (๑. ๑)

ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๑๘๐ เซนติเมตร ความกว้างไม่น้อยกว่า ๔๕ เซนติเมตร ความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ เซนติเมตร น้ำหนักไม่เกิน ๘ กิโลกรัม มีช่องมือจับขนาดใหญ่ทุกด้าน ไม่ต่ำกว่า ๑๐ ช่อง มือจับมีขนาดพอดีกระชับมือ ช่วงบนของแผ่นกระดานมีช่องสำหรับประกอบอุปกรณ์ประคองข้างศีรษะ (Head immobilizer) สามารถผ่านการ X-RAY ได้ทั้งแผ่นโดยไม่ต้องเคลื่อนย้ายอีก ไม่มีส่วนประกอบของโลหะ รังสีเอกซเรย์สามารถผ่านได้อย่างเต็มที่โดยไม่มีส่วนที่บดบังและสามารถทำการนวดหัวใจผู้ป่วย (CPR) บนแผ่นกระดานรองหลังได้ในกรณีที่ผู้ป่วยไม่มีชีพจร เป็นสินค้าที่ผลิตจากวัสดุที่ได้รับการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) โดยจะต้องแนบเอกสารรับรองมาตรฐานดังกล่าวพร้อมหนังสือรับรองจากผู้ผลิตมาขึ้นในวันเสนอราคา

๘.๗ อุปกรณ์ประคองข้างศีรษะ (Head Immobilizer) จำนวน ๑ ชุด เป็นอุปกรณ์สำหรับยึดตรึงศีรษะของผู้ป่วยไม่ให้เคลื่อนไหวไปมา สามารถยึดกับแผ่นกระดานรองหลังได้อย่างมั่นคงเคลือบหุ้มทั้งชิ้นด้วยโพลียูรีเทน (polyurethane) เพื่อป้องกันการซึมผ่านของน้ำหรือของเหลว รังสีเอกซเรย์สามารถผ่านได้ (ไม่มีส่วนประกอบของโลหะ) ประกอบด้วย ๔ ส่วนหลัก ได้แก่

๘.๗.๑ ฐานรองรับศีรษะทำจากพลาสติก มีความแข็งแรงทนทาน ขอบเคลือบผิวภายนอกทั้งชิ้นด้วยโพลียูรีเทน (Polyurethane) มีสายรัดสำหรับยึดกับแผ่นกระดานรองหลัง ส่วนด้านบนมีหนามเตย (Velcro fastener) สำหรับยึดหมอนประคองทั้งซ้ายและขวา ด้านข้างมีห่วงสำหรับร้อยสายคาดหน้าผากและคางผู้ป่วย จำนวนข้างละ ๒ ห่วง

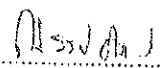
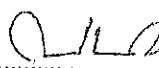
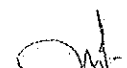
๘.๗.๒ สายคาดหน้าผากและคางผู้ป่วย มีลักษณะเป็นสายยาว กลางสายมีโฟม ฟองน้ำ หรือวัสดุเทียบเท่า ขอบเคลือบผิวภายนอกทั้งชิ้นด้วยโพลียูรีเทน (Polyurethane) รองรับบริเวณคางและหน้าผากของผู้ป่วย ปลายทั้งสองข้างเย็บติดด้วย Velcro สำหรับร้อยยึดกับแผ่นฐานรองศีรษะในจุดที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน

๘.๗.๓ หมอนประคองข้างศีรษะ ใน ๑ ชุด ประกอบด้วยหมอน ๒ ใบ ซ้ายและขวา สามารถใช้สลับกันได้ ทำจากโฟม ฟองน้ำ หรือวัสดุเทียบเท่า มีลักษณะเป็นทรงเหลี่ยม มีช่องบริเวณหูผู้ป่วยเพื่อสะดวกในการได้ยินและสื่อสารอาการกับผู้ป่วย เคลือบผิวภายนอกทั้งชิ้นด้วยโพลียูรีเทน (Polyurethane) บริเวณด้านล่างมี Velcro สำหรับยึดกับตัวฐานรองรับศีรษะได้อย่างดี

๘.๗.๔ สายรัดลำตัว ผลิตจาก Vinyl coasters polyester ที่มีความเหนียวทนทานโดยจะตรึงช่วงอกหรือลำตัว แขน ต้นขา และปลายเท้า ปรับระดับให้กระชับตัวผู้ป่วยด้วย Velcro พร้อมยึดตรึงผู้ป่วยได้ดี สามารถเคลื่อนย้ายในแนวแคบได้

๘.๘ อุปกรณ์ตามหลังชนิดสั้น Kedrick Extrication Device (KED) จำนวน ๑ ชุด มีแผงสำหรับยึดตรึงผู้บาดเจ็บประกอบด้วยวัสดุที่สามารถรองรับศีรษะ คอและหลังของผู้บาดเจ็บได้อย่างกระชับและมั่นคงด้วยวัสดุที่มีความบาง แต่แข็งแรงและมีน้ำหนักเบา มีขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๘๐ เซนติเมตร และมีน้ำหนักไม่เกิน ๓ กิโลกรัม มีสายรัดลำตัวผู้บาดเจ็บไม่น้อยกว่า ๔ เส้น โดยแบ่งเป็นสี่ๆ แตกต่างกันไปเพื่อความสะดวกในการใช้งาน มี Mini Head Immobilizer รูปตัววีสำหรับรองรับศีรษะผู้บาดเจ็บให้อยู่นิ่งพร้อมสายรัดหน้าผากและสายรัดคางผู้บาดเจ็บ อย่างละ ๑ เส้น เพื่อยึดตรึงศีรษะและลำคอให้อยู่ในลักษณะตรง วัสดุที่ใช้สามารถป้องกันการซึมผ่านของ ของเหลวและน้ำได้ดี และไม่ก่อให้เกิดความระคายเคืองต่อผิวหนังผู้บาดเจ็บ (Non Toxic) ปราศจากพาทาเลต (phthalate) และไม่มีฟิวซีเป็นส่วนประกอบ อุปกรณ์ดังกล่าวต้องไม่มีส่วนประกอบของโลหะ และสามารถทำการฉายรังสี เอกซเรย์ MRI และ CT-SCAN ได้ มี มีถุงสำหรับใส่อุปกรณ์ทั้งหมดผลิตจากวัสดุสังเคราะห์ สามารถป้องกันน้ำหรือของเหลวซึมผ่านได้เป็นอย่างดี แผ่นสำหรับรองหลังและศีรษะทำจากวัสดุพอลิเอทิลีน (Polyethylene) ชนิดความหนาแน่นสูง มีความแข็งแรง ทนทาน คงรูป สามารถตรึง

/ส่วนคอ....

๑.  ๒.  ๓.  ๔.  ๕. 
๘ เมษายน ๒๕๖๒


ส่วนคอและหลังของผู้บาดเจ็บได้อย่างมั่นคง อุปกรณ์ตามหลังชนิดสั้น Kedrick Extrication Device (KED) เป็นสินค้าที่ผลิตจากวัสดุที่ได้รับการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) โดยจะต้องแนบเอกสารรับรองมาตรฐานดังกล่าวพร้อมหนังสือรับรองจากผู้ผลิตมายื่นในวันเสนอราคา

๘.๙ กระป๋องควั่นลอยน้ำจำนวน ๕ กระป๋อง

๘.๑๐ พลัสสัญญาณควันแบบรมซูชีพ จำนวน ๕ กระบอก

๘.๑๑ พลัสสัญญาณควันแบบมือถือ จำนวน ๕ กระบอก

๙. สีและเครื่องหมาย

๙.๑ สีของตัวเรือเป็นสี..... หรือตามที่ อบจ. สมุทรปราการกำหนด

๙.๒ พันสีหรือซิลค์สกรีนสีตราสัญลักษณ์ อบจ. สมุทรปราการ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว บริเวณตัวเรือทั้ง ๒ ด้าน หรือตำแหน่งเหมาะสม

๑๐. เงื่อนไขในการเสนอราคา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องยื่นแบบและเอกสารรายละเอียดให้พิจารณาตลอดจนปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑๐.๑ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษี ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นแล้ว

๑๐.๒ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ข้อมูล รายละเอียด แบบและเอกสาร พร้อมตารางเปรียบเทียบกับรายละเอียดคุณลักษณะของ อบจ. และให้ระบุหมายเลขเอกสารประกอบให้ชัดเจน

๑๐.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกเรือตรวจการณ์อูมิเนียม เครื่องยนต์ต้นกำลัง เครื่องมือสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ อุปกรณ์ช่วยในการเดินเรือ และอุปกรณ์ความปลอดภัยในข้อ ๘ มายื่นในวันเสนอราคา

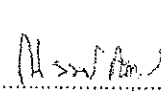
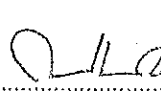
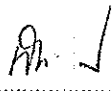
๑๐.๔ สำหรับอุปกรณ์ในข้อ ๘ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคาสินค้าที่ถูกต้องตามกฎหมาย โดยแนบใบอนุญาตการจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือจากผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากผู้ผลิตหรือเจ้าของลิขสิทธิ์ตามคุณลักษณะที่ระบุไว้ในวันเสนอราคา

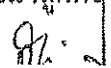
๑๐.๕ ผู้เสนอราคาต้องมีกิจการต่อเรือเป็นของตัวเอง มีสถานที่ และอุปกรณ์ตลอดจนเครื่องมือการใช้งานการต่อและซ่อมบำรุงเรืออูมิเนียม ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบกิจการอยู่เรือ (แบบ พว.๘) ที่ได้จดทะเบียนเป็นผู้ประกอบกิจการอยู่เรือตามความในมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ.๒๕๖๑ โดยแนบสำเนาหลักฐานหนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบกิจการอยู่เรือ (แบบ พว.๘) มายื่นในวันเสนอราคา และพร้อมที่จะให้คณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างไปตรวจสอบอยู่เรือได้

๑๐.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษาเรือตรวจการณ์อูมิเนียม พร้อมอุปกรณ์ต่างๆ ให้กับเจ้าหน้าที่โดยไม่คิดราคาใดๆทั้งสิ้น

๑๐.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการหลังการขายที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ เกี่ยวกับการซ่อมบำรุง หรือการบำรุงรักษาเรือตามมาตรฐานผู้ผลิตโดยแนบเอกสารดังกล่าวมาในวันเสนอราคา

๑๐.๘ ผู้เสนอราคาต้องแนบบแบบแปลนเรือตรวจการณ์อูมิเนียมเพื่อให้คณะกรรมการประกอบการพิจารณาซึ่งจะต้องยื่นในวันเสนอราคา

๑.  ๒.  ๓.  ๔.  ๕.  /๑๑.เงื่อนไข....

สำเนาถูกต้อง


๑๑. เงื่อนไขการรับประกัน

๑๑.๑ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับตั้งแต่วันส่งมอบที่คณะกรรมการตรวจรับ ไว้เรียบร้อยแล้วในระหว่างรับประกัน ผู้ขายต้องบริการตรวจสอบ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ พร้อมเปลี่ยนไส้กรองทุกชนิด จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง พร้อมการตรวจเช็คเครื่องยนต์โดยไม่คิดมูลค่า

๑๑.๒ ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่อง ซึ่งเกิดขึ้นในกรณีที่มิใช่ความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้งานหรือรู้เท่าไม่ถึงการณ์โดยจะต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่แล้วแต่กรณีโดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๑๑.๓ ผู้ขายจะต้องอบรมเจ้าหน้าที่ ให้สามารถใช้รถคันที่ส่งมอบได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงแนะนำการซ่อมบำรุงรักษา หลักการทำงาน หลักความปลอดภัยในการใช้งานอย่างครบถ้วน ทั้งภาคทฤษฎีและปฏิบัติให้เจ้าหน้าที่ฯ เป็นระยะเวลาการฝึกอบรมไม่น้อยกว่า ๑ วัน

๑๑.๔ ผู้ขายจะต้องส่งมอบคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษา เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ คู่มือรายการอะไหล่และคู่มือการซ่อม ในรูปแบบหนังสือและแผ่น CD จำนวน ๒ ชุด / ลำ

๑๑.๕ ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องยนต์เต็มถังของความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงรวมถึงน้ำมันอื่นๆในวันส่งมอบ

๑๑.๖ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องจัดแปลเอกสารที่แนบท้ายหรือเอกสารที่เป็นภาษาต่างประเทศให้เป็นภาษาไทย เฉพาะส่วนที่เป็นสาระสำคัญที่กำหนดไว้ในรายละเอียด และคุณลักษณะเฉพาะหรือเอกสารด้านเทคนิค โดยมีผู้รับรองถูกต้องการแปลตามกฎหมายกระทรวง (พ.ศ.๒๕๔๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติทางปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๙ พร้อมแสดงหลักฐานใบอนุญาตเพื่อประกอบการพิจารณา กรณีคำแปลเอกสารในภาษาไทยกับต้นฉบับที่เป็นภาษาต่างประเทศมีข้อความขัดแย้งกัน จะถือภาษาไทยเป็นหลักในการพิจารณา

๑๒. การส่งมอบ

๑๒.๑ กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๒.๒ ส่งมอบ ณ ศูนย์ปฏิบัติการเครื่องจักรกลสาธารณภัยและสิ่งแวดล้อมองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

.....

สำเนาถูกต้อง

.....

(เจ้าเอกก่าจัด สีคำ)

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะเรือตรวจการณ์น้ำตื้น (Air Boat) จำนวน ๒ ลำ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ มีความประสงค์จัดซื้อเรือตรวจการณ์น้ำตื้น (Air Boat) ชนิดเครื่องยนต์เบนซิน ๔ จังหวะ แบบ EFI (Electronic Fuel Injection) กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๕๐๐ แรงม้า พร้อมวิทยุสื่อสาร สัญญาณไฟไซเรนพร้อมอุปกรณ์ครบชุด เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยมีคุณลักษณะดังนี้

๑.คุณลักษณะทั่วไป

๑.๑ เรือตรวจการณ์น้ำตื้นแบบ Air Boat เป็นเรือตรวจการณ์ชนิดที่กินน้ำตื้น ขับเคลื่อนด้วยใบพัดลม ออกแบบให้สามารถใช้งานได้ในพื้นที่ ที่มีระดับความลึกของน้ำตื้น (Shallow Water) พื้นที่น้ำท่วมขัง พื้นที่ที่มีวัชพืชเป็นจำนวนมาก หรือ พื้นที่ป่าชายเลนที่มีโคลนเลน พร้อมมีอุปกรณ์ประกอบการใช้งานและอุปกรณ์กู้ภัย ประจำเรือครบถ้วนเหมาะสมกับการใช้งาน ตัวเรือทำด้วยอลูมิเนียมอัลลอย ด้านหลังมีใบพัดขนาดใหญ่ มีที่นั่งสำหรับเจ้าหน้าที่ขับเรือและผู้ช่วยและที่นั่งสำหรับเจ้าหน้าที่ประจำเรือ ไม่น้อยกว่า ๘ คน

๑.๒ ลักษณะและขนาดที่สำคัญของตัวเรือ

- ๑.๒.๑ ความยาวตัวเรือตลอดลำไม่น้อยกว่า ๕.๕๐ เมตร
- ๑.๒.๒ ความกว้างส่วนท้ายเรือไม่น้อยกว่า ๒.๒๕ เมตร
- ๑.๒.๓ ความสูงผนังด้านข้างเรือไม่น้อยกว่า ๐.๖๕ เมตร
- ๑.๒.๔ ความเร็วได้สูงสุด (Maximum Speed Empty) ได้ไม่น้อยกว่า ๓๕ น็อต
- ๑.๒.๕ ความเร็วสูงสุดเมื่อบรรทุกทุกน้ำหนักเต็ม (Full Loaded) ได้ไม่น้อยกว่า ๒๕ น็อต
- ๑.๒.๖ เจ้าหน้าที่ประจำเรือไม่น้อยกว่า ๘ คน

๒.รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและการจัดการในตัวเรือ

๒.๑ หัวเรือ (Hull)

๒.๑.๑ เป็นตัวเรือที่ออกแบบผลิตได้ตามมาตรฐานสากลที่เกี่ยวข้อง เช่น Lloyd's, Australian
USL, BV, Nippon Kaiji Kyokai, Det Norske Veritas Germanischer Lloyd, American Bureau of shipping
หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่าหรือดีกว่า

๒.๑.๒ วัสดุโครงสร้างทำจากอลูมิเนียมชนิดที่ใช้ต่อเรือโดยเฉพาะ (Marine Grade)

๒.๑.๓ ผนังตัวเรือส่วนหัวเรือ ด้านข้างทั้งสองข้าง และกระพังกายเรือทำจากอลูมิเนียมอัลลอย ชนิดที่
ใช้ต่อเรือโดยเฉพาะ (Marine Grade)

๒.๑.๔ พื้นเรือเชื่อมประกอบตลอดแนว (Fully Welded) ด้วยอลูมิเนียมอัลลอยด์ขึ้นรูป มีชุดราง
ทำจากโลหะปลอดสนิม (Stainless Steel) หรืออลูมิเนียมสำหรับเป็นฐานติดตั้งเครื่องยนต์และที่นั่งประจำเรือ

๒.๑.๕ ผนังด้านข้าง (Side walls) ทำด้วยแผ่นอลูมิเนียมความหนาไม่น้อยกว่า ๒.๕ มิลลิเมตร เชื่อมประกอบตลอดแนวกับตัวเรือและหัวเรือและมีการเสริมความแข็งแรงในแนวตั้งเชื่อมกับพื้นถึงกาบเรือ

๒.๑.๖ กาบเรือ (Gunwale) ทำด้วยแผ่นอลูมิเนียมแผ่นพับขึ้นรูปเป็นโครงกาบขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ x ๒๐ มิลลิเมตร อยู่ตลอดแนวผนังด้านข้างเพื่อช่วยเสริมความแข็งแรง

๒.๑.๗ ส่วนหัวเรือ (Bow Section) ทำด้วยแผ่นอลูมิเนียมความหนาไม่น้อยกว่า ๒.๕ มิลลิเมตร

/๒.๑.๘ แผ่นท้าย....

⑥ Alkan ⑦ Ala ⑧ Ala ⑨ Ala ⑩ Ala ⑪ Ala

สำเนาถูกต้อง

M. ✓

๒.๑.๘ แผ่นท้ายเรือหรือกระพวงท้ายเรือ (Transom) ติดตั้งด้วยแผ่นอลูมิเนียมขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร และมีการตามอลูมิเนียมเพื่อเสริมความแข็งแรงของกระพวงท้ายเรือ (Transom)

๒.๑.๙ ติดตั้งระบบปั้มน้ำท้องเรือแบบ ๒ ระบบ คือ ระบบใช้กำลังไฟฟ้า (Electric Powered) และระบบใช้มือสูบ (Manual Hand Bilge Pump)

๒.๑.๑๐ ใต้ท้องเรือส่วนที่สัมผัสกับน้ำ (Bottom Underside) ติดตั้งหรือปิดทับด้วยแผ่น UHMW โพลีเออร์ที่มากความหนาแน่นสูง (Ultra High Molecular weight Polyethylene) ซึ่งมีคุณสมบัติในการลดแรงกระแทกและแรงเสียดทานได้เป็นอย่างดี

๒.๒ การควบคุมการขับเคลื่อนและที่นั่งเจ้าหน้าที่ประจำเรือ

๒.๒.๑ การบังคับทิศทาง (Steering system) เจ้าหน้าที่ขับเรือสามารถควบคุมโดยใช้คันโยกบังคับไปที่แพนหางเสือคู่ โดยหางเสือคู่นี้ทำจากวัสดุอลูมิเนียม (Marine Grade)

๒.๒.๒ ควบคุมการขับเคลื่อนด้วยชุดคันเร่ง (Throttle) แบบเท้าเหยียบ (Foot Pedal) หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๒.๓ มีที่นั่งสำหรับเจ้าหน้าที่ขับเรือและผู้ช่วยเป็นที่นั่งแบบแยกอิสระจากกันแบบ Individual bucket seats

๒.๒.๔ มีที่นั่งผู้โดยสารแบบแถวยาว (Bench Seats) จำนวน ๒ แถว สามารถนั่งได้แถวละไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง มีพนักพิงที่แข็งแรง มั่นคง เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๓ เครื่องยนต์ต้นกำลัง (Engine)

๒.๓.๑ เป็นเครื่องยนต์เบนซินแบบ ๔ จังหวะ แบบ EFI (Electronic Fuel Injection) ขนาดกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๕๐๐ แรงม้า

๒.๓.๒ เป็นเครื่องยนต์ที่เหมาะสมสำหรับใช้งานในเรือโดยเฉพาะ (Marine Engine) จากโรงงานผู้ผลิต และเป็นเครื่องยนต์ใหม่ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

๒.๓.๓ เป็นเครื่องยนต์ที่มีกำลังขับเคลื่อนสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๕ น็อต ที่ Full Loaded

๒.๓.๔ มีโครงป้องกันเครื่องยนต์ต้นกำลัง ทำจากโลหะปลอดสนิม (Stainless Steel) รูปแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

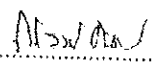
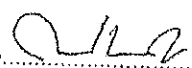
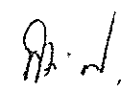
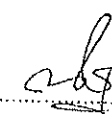
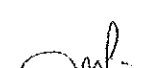
๒.๓.๕ ขับเคลื่อนตัวเรือด้วยชุดใบพัดขับเคลื่อน ขนาดไม่น้อยกว่า ๘๐ นิ้ว เป็นแบบชนิด ๓ ใบ ทำจาก Carbon Fiber หรือ Carbon Fiber Composite ติดตั้งอยู่ภายในชุดครอบใบพัด (Propeller Guard) พร้อมมีตะแกรงกันป้องกันชุดใบพัด ทำจากโลหะปลอดสนิม (Stainless Steel)

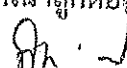
๒.๓.๖ เกียร์ของเครื่องยนต์ได้รับการออกแบบให้สามารถใช้งานได้ดีกับเครื่องยนต์ต้นกำลังและใบพัดขับเคลื่อน

๒.๔ รถเทรลเลอร์ลากจูง

๒.๔.๑ โครงสร้างทำด้วยเหล็กชุบกำปัวไนซ์ (Galvanized Steel) หรืออลูมิเนียมอัลลอย (Aluminium Alloy) มีขนาดและความแข็งแรงเพียงพอที่จะรองรับเรือและลากจูงได้ ส่วนที่เป็นตัวรองรับตัวเรือทำด้วยวัสดุอย่างดี ทนต่อแสงแดดและน้ำ มีความอ่อนตัว สามารถรองรับน้ำหนักเรือได้โดยไม่เสียรูปทรง มีขนาดและรูปร่างเข้ากับท้องเรือ ติดตั้งไฟท้าย ไฟเบรก ไฟเลี้ยว พร้อมเดินสายไฟ และมีปลั๊กไฟสำหรับต่อเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถยนต์ลากเรือ

๒.๕ เครื่องมือ....

๑.  ๒.  ๓.  ๔.  ๕. 

สำเนาถูกต้อง


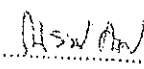
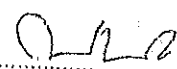
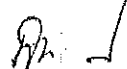
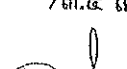
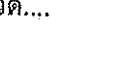
๒.๕ เครื่องมือ เครื่องใช้ อะไหล่ และอุปกรณ์ประจำเรือ

- ๒.๕.๑ สมอโลหะปลอดสนิมพร้อมเชือกขนาดและความยาวตามความเหมาะสม จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๕.๒ ลูกตะเพราขนาดเหมาะสม จำนวน ๖ ลูก
- ๒.๕.๓ เชื้อขุขี้พตามมาตรฐานกรมเจ้าท่าหรือมาตรฐานเทียบเท่า จำนวน ๘ ตัว
- ๒.๕.๔ ห่วงขุขี้พ จำนวน ๑ ห่วง
- ๒.๕.๕ เชือกอเนกประสงค์ใช้งานในเรือ ขนาดที่เหมาะสม ยาว ๒๐ เมตร จำนวน ๓ เส้น
- ๒.๕.๖ ไฟเดินเรือไฟส่องสว่าง (Navigation Light) จำนวนอย่างน้อย ๑ ชุด
- ๒.๕.๗ สปอดไลท์มือถือกันน้ำได้ จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๕.๘ เครื่องชาร์ตแบตเตอรี่แบบมารีน จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๕.๙ มีชุดครอบหุ่ป้องกันเสียงดัง สำหรับเจ้าหน้าที่ประจำเรือ จำนวน ๘ ชุด
- ๒.๕.๑๐ ถังน้ำมันสำรองขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๒๐ ลิตร มีกรวยสำหรับเติมน้ำมัน จำนวน ๔ ใบ
- ๒.๕.๑๑ แบตเตอรี่ชนิด ๑๒VDC ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๒ ชุด
- ๒.๕.๑๒ สายรัดเรือกับรถเทรลเลอร์ลากเรือ จำนวน ๓ เส้น
- ๒.๕.๑๓ ผ้าใบคลุมเรือ จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๕.๑๔ ถังดับเพลิงแบบเคลื่อนที่ได้พร้อมติดตั้ง จำนวน ๒ ชุด
- ๒.๕.๑๕ ถังใส่เครื่องมือ จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๕.๑๖ ชุดประจำเรือประจำเรือ จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๕.๑๗ ไฟส่องสว่างบนหลังคาแบบ LED ใช้ไฟฟ้า ๑๒ โวลต์ ควบคุมด้วยรีโมทคอนโทรล
- ๒.๕.๑๘ ใส์กรองน้ำมันเชื้อเพลิง ๑ ชุด
- ๒.๕.๑๙ ใส์กรองน้ำมันหล่อลื่น ๑ ชุด
- ๒.๕.๒๐ อะไหล่สำหรับที่ใช้ตามมาตรฐานของผู้ผลิต ๑ ชุด
- ๒.๕.๒๑ หัวเทียนตามระบบเครื่องยนต์ ๑ ชุด
- ๒.๕.๒๒ น้ำมันหล่อลื่นสำหรับเปลี่ยนถ่าย ๑ ชุด
- ๒.๕.๒๓ น้ำมันเกียร์สำหรับเปลี่ยนถ่าย ๑ ชุด

๓. เครื่องมือสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ สัญญาณไฟไซเรน อุปกรณ์ช่วยในการเดินเรือ และอุปกรณ์ความปลอดภัย

- ๓.๑ วิทยุสื่อสาร VHF-FM แบบมือถือ ย่านความถี่ ๑๖๖ - ๑๖๙ MHz กำลังส่งไม่ต่ำกว่า ๕ วัตต์ มีช่องความถี่ใช้งานไม่น้อยกว่า ๔๐ ช่องความถี่ มีมาตรฐานกันน้ำ IP๖๗ หรือดีกว่า มี Battery pack แบบ Lithium-ion จำนวน ๕ เครื่อง
- ๓.๒ เครื่อง GPS Navigator ชนิดมือถือ จำนวน ๒ เครื่อง พร้อมเสาอากาศในตัว มาตรฐาน IPX๗ ลอยน้ำได้ เมื่อตกน้ำ Battery ขนาด AA เก็บไฟได้ไม่น้อยกว่า ๘ ชั่วโมง บรรจุข้อมูลแผนที่ Electronic Charts ย่าน ASIA ได้ ความจุ Memory ภายในขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๕ GB เก็บ Waypoint ได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐๐ จุด เส้นทาง Routes ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เส้นทาง มีระบบ Electronic Compass ในตัวพร้อมอุปกรณ์ PC Interface Cable, Power/Data cable, Carry Case และแผนที่ทางเดินเรือของประเทศไทยลิขสิทธิ์จากบริษัทผู้ผลิต
- ๓.๓ กล้องส่องทางไกลแบบสองตา มีเข็มทิศในตัว จำนวน ๒ กล้อง มีกำลังขยายไม่น้อยกว่า ๗ x ๕๐ ตัวกล้องหุ้มด้วยยางชนิด Non-Slip UV Resistant Rubber เลนส์ชนิด Multi-coated lenses หรือดีกว่า มีมุมมองภาพไม่น้อยกว่า (Field of View) ๑๒๕ เมตรที่ ๑,๐๐๐ เมตร หรือดีกว่า , Focus Range เริ่มต้นที่ ๔ เมตร หรือดีกว่า , มี Military Reticle และ Shockproof ได้มาตรฐานกันน้ำ (Waterproof) เทียบเท่า MIL-STD-๘๐๐G มีน้ำหนักไม่มากกว่า ๑,๒๐๐ กรัม

/๓.๔ เครื่องวัด....

๑.  ๒.  ๓.  ๔.  ๕.  ๖. 

๓.๔ เครื่องวัดระยะทางตาเดียวแบบดิจิตอล จำนวน ๑ กล้อง กำลังขยายไม่น้อยกว่า ๗ เท่า ของขนาดเลนส์วัตถุ (Objective Lens) ไม่น้อยกว่า ๒๕ มิลลิเมตร วัดระยะทางได้ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ เมตร มีระบบป้องกันแสงเลเซอร์ Eye save Class ๑ ค่าความแม่นยำของมุม (Azimuth Accuracy) ไม่เกิน ± ๒ องศา มีแบตเตอรี่แบบ Non - Magnetic

๓.๕ เปลตะกร้ากู้ภัย (basket stretcher) จำนวน ๑ ชุด ตัวเปลผลิตจากพลาสติกพอลิเอทิลีนชนิด Linear Low Density Polyethylene (LLDPE) หล่อเหวี่ยงขึ้นรูปเป็นชิ้นเดียวกัน ไม่มีรอยต่อและรอยเชื่อม มีความหนาโดยเฉลี่ยทั้งชิ้นไม่น้อยกว่า ๑.๕ มิลลิเมตร มีรูปทรงเรียวยาว เพื่อให้สามารถเข้าในพื้นที่แคบและใช้งานเคลื่อนย้ายได้อย่างคล่องตัว ตัวเปลมีการเสริมความแข็งแรงบริเวณขอบด้วยโครงท่ออลูมิเนียมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว และมีช่องมือจับโดยรอบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ช่อง สามารถจับ หิ้ว ยกได้อย่างกระชับมือในขณะที่ปฏิบัติงาน การออกแบบให้มีลักษณะเรียวยาวจากด้านหัวไปทางด้านท้าย โดยมีความกว้างมากพอสำหรับใช้คู่กับกระดานรองหลังขนาดมาตรฐาน ๑๘ นิ้วได้ ตัวเปลตะกร้ากู้ภัยสามารถทำความสะอาดได้ง่าย ด้วยน้ำยาซักล้าง หรือน้ำยาฆ่าเชื้อ ตัวแผ่นรองรับหลังทำจากพอลิเอทิลีนชนิดเดียวกัน มีความแข็งแรงทนทาน บริเวณด้านข้างมีเชือกสำหรับใช้ร่วมกับสายรัดลำตัวผู้บาดเจ็บของแผ่นกระดานรองหลัง เปลตะกร้ากู้ภัยเป็นสินค้าที่ผลิตจากวัสดุที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) โดยจะต้องแนบเอกสารรับรองมาตรฐานดังกล่าวพร้อมหนังสือรับรองจากผู้ผลิตมายื่นในวันเสนอราคา

๓.๖ อุปกรณ์ตามหลังชนิดสั้น Kedrick Extrication Device (KED) จำนวน ๑ ชุด มีแผ่นสำหรับยึดตรึงผู้บาดเจ็บประกอบด้วยวัสดุที่สามารถรองรับศีรษะ คอและหลังของผู้บาดเจ็บได้อย่างกระชับและมั่นคงด้วยวัสดุที่มีความบาง แต่แข็งแรงและมีน้ำหนักเบา มีขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๘๐ เซนติเมตร และมีน้ำหนักไม่เกิน ๓ กิโลกรัม มีสายรัดลำตัวผู้บาดเจ็บไม่น้อยกว่า ๔ เส้น โดยแบ่งเป็นสี่ๆ แยกต่างหาก เพื่อความสะดวกในการใช้งาน มี Mini Head Immobilizer รูปตัววีสำหรับรองรับศีรษะผู้บาดเจ็บให้อยู่นิ่งพร้อมสายรัดหน้าผากและสายรัดคางผู้บาดเจ็บ อย่างละ ๑ เส้น เพื่อรัดตรึงศีรษะและลำคอให้อยู่ในลักษณะตรง วัสดุที่ใช้สามารถป้องกันการซึมผ่านของ ของเหลวและน้ำได้ดี และไม่ก่อให้เกิดความระคายเคืองต่อผิวหนังผู้บาดเจ็บ (Non Toxic) ปราศจากพาทาเลต (Phthalate) และไม่มีฟิวซีเป็นส่วนประกอบ อุปกรณ์ดังกล่าวต้องไม่มีส่วนประกอบของโลหะ และสามารถทำการฉายรังสี เอกซเรย์ MRI และ CT-SCAN ได้ มี มีถุงสำหรับใส่อุปกรณ์ทั้งหมดผลิตจากวัสดุสังเคราะห์ สามารถป้องกันน้ำหรือของเหลวซึมผ่านได้เป็นอย่างดี แผ่นสำหรับรองหลังและศีรษะทำจากวัสดุพอลิเอทิลีน (Polyethylene) ชนิดความหนาแน่นสูง มีความแข็งแรง ทนทาน คงรูป สามารถตรึงส่วนคอและหลังของผู้บาดเจ็บได้อย่างมั่นคง อุปกรณ์ตามหลังชนิดสั้น Kedrick Extrication Device (KED) เป็นสินค้าที่ผลิตจากวัสดุที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) โดยจะต้องแนบเอกสารรับรองมาตรฐานดังกล่าวพร้อมหนังสือรับรองจากผู้ผลิตมายื่นในวันเสนอราคา

๓.๗ ชุดกระเป๋ปฐมพยาบาล สามารถหิ้วหรือสะพายเคลื่อนย้ายได้อย่างสะดวก พร้อมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลดังนี้ ชุดอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น, ผ้าคอกคอชนิดแข็ง (Collar), ผ้าห่มคลุมดับไฟ (Fire Blanket), เครื่องช่วยหายใจชนิดเป่าปาก (Pocket Mask) อุปกรณ์ช่วยชีวิตทางการแพทย์ตามคุณลักษณะหากนำเข้าจากต่างประเทศต้องแนบหนังสือประกอบการนำเข้าเครื่องมือแพทย์ หรือหากผลิตในประเทศให้แนบเอกสารใบอนุญาตผลิตเครื่องมือแพทย์ออกโดยสำนักคณะกรรมการอาหารและยากระทรวงสาธารณสุขตามที่กฎหมายกำหนด จำนวน ๑ ชุด

/๓.๘ ติดตั้ง....

๑. (แนบ) ๒. ๓. ๔. ๕. ๖. ๗. ๘. ๙. ๑๐. ๑๑. ๑๒. ๑๓. ๑๔. ๑๕. ๑๖. ๑๗. ๑๘. ๑๙. ๒๐. ๒๑. ๒๒. ๒๓. ๒๔. ๒๕. ๒๖. ๒๗. ๒๘. ๒๙. ๓๐. ๓๑. ๓๒. ๓๓. ๓๔. ๓๕. ๓๖. ๓๗. ๓๘. ๓๙. ๔๐. ๔๑. ๔๒. ๔๓. ๔๔. ๔๕. ๔๖. ๔๗. ๔๘. ๔๙. ๕๐. ๕๑. ๕๒. ๕๓. ๕๔. ๕๕. ๕๖. ๕๗. ๕๘. ๕๙. ๖๐. ๖๑. ๖๒. ๖๓. ๖๔. ๖๕. ๖๖. ๖๗. ๖๘. ๖๙. ๗๐. ๗๑. ๗๒. ๗๓. ๗๔. ๗๕. ๗๖. ๗๗. ๗๘. ๗๙. ๘๐. ๘๑. ๘๒. ๘๓. ๘๔. ๘๕. ๘๖. ๘๗. ๘๘. ๘๙. ๙๐. ๙๑. ๙๒. ๙๓. ๙๔. ๙๕. ๙๖. ๙๗. ๙๘. ๙๙. ๑๐๐.

ดำเนินการต่อ

๑. ๒. ๓. ๔. ๕. ๖. ๗. ๘. ๙. ๑๐. ๑๑. ๑๒. ๑๓. ๑๔. ๑๕. ๑๖. ๑๗. ๑๘. ๑๙. ๒๐. ๒๑. ๒๒. ๒๓. ๒๔. ๒๕. ๒๖. ๒๗. ๒๘. ๒๙. ๓๐. ๓๑. ๓๒. ๓๓. ๓๔. ๓๕. ๓๖. ๓๗. ๓๘. ๓๙. ๔๐. ๔๑. ๔๒. ๔๓. ๔๔. ๔๕. ๔๖. ๔๗. ๔๘. ๔๙. ๕๐. ๕๑. ๕๒. ๕๓. ๕๔. ๕๕. ๕๖. ๕๗. ๕๘. ๕๙. ๖๐. ๖๑. ๖๒. ๖๓. ๖๔. ๖๕. ๖๖. ๖๗. ๖๘. ๖๙. ๗๐. ๗๑. ๗๒. ๗๓. ๗๔. ๗๕. ๗๖. ๗๗. ๗๘. ๗๙. ๘๐. ๘๑. ๘๒. ๘๓. ๘๔. ๘๕. ๘๖. ๘๗. ๘๘. ๘๙. ๙๐. ๙๑. ๙๒. ๙๓. ๙๔. ๙๕. ๙๖. ๙๗. ๙๘. ๙๙. ๑๐๐.

๓.๘ ติดตั้งชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินสีตามที่กฎหมายกำหนดแถวยาวแบบ LED สัญญาณไฟ มีรูปทรง แบบเรียบเป็นแนวเดียวกันโดยตลอดมีความกว้างระหว่าง ๑๒ - ๑๓ นิ้ว ยาวระหว่าง ๔๔ - ๕๐ นิ้ว และหนาไม่เกิน ๓.๕ นิ้ว โครงสร้างสัญญาณไฟทำด้วยอลูมิเนียมชนิดฉีดขึ้นรูป (Extruded) ฐานโดยรอบของบริเวณโครงสร้างทำด้วยพลาสติกฉีด สีทึบ ส่วนด้านบนของสัญญาณไฟ มีฝาครอบทำด้วยพลาสติกโปร่งแสง จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ ฝา โดยแต่ละฝาสสามารถถอดออกแยกจากกันได้ ใช้วัสดุทนความร้อน ชนิด Polycarbonate พ่นแสงแดดได้ดี มีชุดสัญญาณไฟ LED สีแดงหรือสีน้ำเงินหรือสีขาวด้านหน้า และมุมทั้ง ๔ ด้าน จำนวนรวมไม่น้อยกว่า ๑๐ ชุด (Module) โดยชุด LED ที่ด้านหน้าใช้หลอด LED ชุดละ ๓-๖ ดวง ชุดที่มุมทั้งสี่ด้านใช้หลอด LED ชุดละไม่น้อยกว่า ๙-๑๒ ดวง ด้านหน้าของหลอด LED มีเลนส์พลาสติกใสช่วยกระจายแสง เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ สัญญาณไฟที่เสนอต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน CE และ SAE J๘๔๕ โดยแนบเอกสารดังกล่าวมาพร้อมในวันเสนอราคา มีกล่องเสียงไซเรนขนาด ๒๐๐ วัตต์ กล่องเสียงมีปุ่มปรับลดเสียงที่ไม่โครโฟน สามารถปรับเสียงไซเรนได้ไม่น้อยกว่า ๔ เสียง พร้อมลำโพง

๓.๙ กระจป้องกันลายน้จำนวน ๕ กระจป้องกัน

๓.๑๐ พลุสัญญาณควันแบบรมซูชีพ จำนวน ๕ กระบอก

๓.๑๑ พลุสัญญาณควันแบบมือถือ จำนวน ๕ กระบอก

๔. สีและเครื่องหมาย

๔.๑ สีของเรือเป็นสี..... หรือตามที่ อบจ. สมุทรปราการกำหนด

๔.๒ พื้นสีหรือสีล็กสกรีนสีตราสัญลักษณ์ อบจ. สมุทรปราการ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว บริเวณตัวเรือทั้ง ๒ ด้าน หรือตำแหน่งเหมาะสม

๕.เงื่อนไขในการเสนอราคา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องยื่นแบบและเอกสารรายละเอียดให้พิจารณาตลอดจนปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

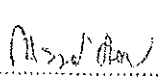
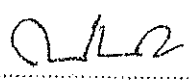
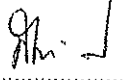
๕.๑ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษี ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นแล้ว

๕.๒ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ข้อมูล รายละเอียด แบบและเอกสาร พร้อมตารางเปรียบเทียบกับรายละเอียดคุณลักษณะของ อบจ. และให้ระบุหมายเลขเอกสารประกอบให้ชัดเจน

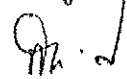
๕.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกเรือตรวจการณ์น้ำตื้น (Air Boat) เครื่องยนต์ต้นกำลัง เครื่องมือสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ อุปกรณ์ช่วยในการเดินเรือ และอุปกรณ์ความปลอดภัยในข้อ ๓ มาขึ้นในวันเสนอราคา

๕.๔ สำหรับอุปกรณ์ในข้อ ๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคาสินค้าที่ถูกต้องตามกฎหมาย โดยแนบบใบอนุญาตการจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือจากผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากผู้ผลิตหรือเจ้าของลิขสิทธิ์ตามคุณลักษณะที่ระบุไว้ในวันเสนอราคา

/๔.๕ ผู้เสนอ....

๑.  ๒.  ๓.  ๔.  ๕. 

ผ่านาถูกต้อง



๕.๕ ผู้เสนอราคาต้องมีกิจการต่อเรือเป็นของตนเอง มีสถานที่ และอุปกรณ์ตลอดจนเครื่องมือการใช้งาน การต่อและซ่อมบำรุงเรือลุ่มน้ำตื้น ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบกิจการ อยู่เรือ (แบบ พว.๘) ที่ได้จดทะเบียนเป็นผู้ประกอบกิจการอยู่เรือตามความในมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติ ส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ.๒๕๖๑ โดยแนบสำเนาหลักฐานหนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบ กิจการอยู่เรือ (แบบ พว.๘) มายื่นในวันเสนอราคา และพร้อมที่จะให้คณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างไปตรวจสอบอยู่เรือได้

๕.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษาเรือตรวจการณ์ผิวน้ำแบบ Air Boat พร้อม อุปกรณ์ต่างๆ ให้กับเจ้าหน้าที่โดยไม่คิดราคาใดๆทั้งสิ้น

๕.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการหลังการขายที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ เกี่ยวกับการซ่อมบำรุง หรือการบำรุงรักษาเรือตามมาตรฐานผู้ผลิตโดยแนบเอกสารดังกล่าว มาในวันเสนอราคา

๕.๘ ผู้เสนอราคาต้องแนบบแบบแปลนเรือตรวจการณ์น้ำตื้นแบบ Air Boat เพื่อให้คณะกรรมการ ประกอบการพิจารณาซึ่งจะต้องยื่นในวันเสนอราคา

๖. เงื่อนไขการรับประกัน

๖.๑ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับตั้งแต่วันส่งมอบที่คณะกรรมการ ตรวจรับ ไว้เรียบร้อยแล้วในระหว่างรับประกัน ผู้ขายต้องบริการตรวจสอบ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ พร้อม เปลี่ยนไส้กรองทุกชนิด จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง พร้อมการตรวจเช็คเครื่องยนต์โดยไม่คิดมูลค่า

๖.๒ ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่อง ซึ่งเกิดขึ้นในกรณีที่มีใช้ความประมาทเลินเล่อของ ผู้ใช้งานหรือรู้เท่าไม่ถึงการณ์โดยจะต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่แล้วแต่กรณีโดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๑ ปี

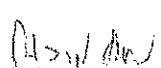
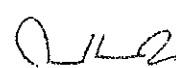
๖.๓ ผู้ขายจะต้องอบรมเจ้าหน้าที่ ให้สามารถใช้ครุภัณฑ์ที่ส่งมอบได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงแนะนำ การซ่อมบำรุงรักษา หลักการทำงาน หลักความปลอดภัยในการใช้งานอย่างครบถ้วน ทั้งภาคทฤษฎีและปฏิบัติให้ เจ้าหน้าที่ฯ เป็นระยะเวลาการฝึกอบรมไม่น้อยกว่า ๑ วัน

๖.๔ ผู้ขายจะต้องส่งมอบคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษา เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ คู่มือรายการ อะไหล่และคู่มือการซ่อม ในรูปแบบหนังสือและแผ่น CD จำนวน ๒ ชุด / ลำ

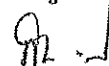
๖.๕ ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องยนต์เต็มถังของความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงรวมถึงน้ำมันอื่นๆในวันส่งมอบ

๖.๗ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องจัดแปลเอกสารที่แนบท้ายหรือเอกสารที่เป็นภาษาต่างประเทศให้ เป็นภาษาไทย เฉพาะส่วนที่เป็นสาระสำคัญที่กำหนดไว้ในรายละเอียด และคุณลักษณะเฉพาะหรือเอกสารด้าน เทคนิค โดยมีผู้รับรองถูกต้องการแปลตามกฎหมายกระทรวง (พ.ศ.๒๕๔๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติทาง ปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๙ พร้อมแสดงหลักฐานใบอนุญาตเพื่อประกอบการพิจารณา กรณีคำแปลเอกสารในภาษาไทย กับต้นฉบับที่เป็นภาษาต่างประเทศมีความขัดแย้งกัน จะถือภาษาไทยเป็นหลักในการพิจารณา

/๗. การส่งมอบ....

๑.  ๒.  ๓.  ๔.  ๕. 

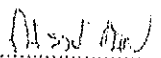
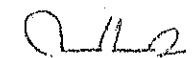
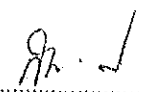
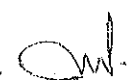
สำเนาถูกต้อง

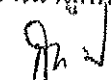


๗. การส่งมอบ

๗.๑ กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗.๒ ส่งมอบ ณ ศูนย์ปฏิบัติการเครื่องจักรกลสาธารณภัยและสิ่งแวดล้อมองค์การบริหารส่วนจังหวัด
สมุทรปราการ

๑.  ๒.  ๓.  ๔.  ๕. 

สำเนาถูกต้อง


รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะเรือตรวจการณ์ดับเพลิงและกู้ภัยแบบหัวเรือเปิดได้ พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๒ ลำ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ มีความประสงค์จัดซื้อเรือตรวจการณ์ดับเพลิงและกู้ภัยแบบหัวเรือเปิดได้ พร้อมอุปกรณ์ ชนิดเครื่องยนต์เครื่องยนต์ติดท้าย Outboard Motor แบบ ๔ จังหวะ ขนาดกำลังไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๒ เครื่อง พร้อมวิทยุสื่อสาร สัญญาณไฟไซเรนพร้อมอุปกรณ์ครบชุด เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยมีคุณลักษณะดังนี้

๑. คุณลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นเรือตรวจการณ์ดับเพลิงและกู้ภัย ใช้ในการออกปฏิบัติการ ดับเพลิง ตรวจการณ์ และช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ ในแม่น้ำ ลำคลอง ทะเลชายฝั่ง ตัวเรือสร้างด้วยอลูมิเนียมทั้งลำ ท้องเรือเป็นทรงวีแบบ Mono Hull ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ติดท้าย Outboard Motor ที่มีกำลังไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๒ เครื่อง มีเครื่องสูบน้ำดับเพลิง มีแท่นป็นฉัดน้ำดับเพลิงที่มีคุณภาพมาตรฐาน พร้อมทั้งอุปกรณ์กู้ภัย อุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์ประจำเรือ และเทรลเลอร์ลากจูง

๑.๒ ลักษณะและขนาดที่สำคัญของตัวเรือ

๑.๒.๑ ความยาวตลอดลำ ไม่น้อยกว่า ๗.๗๐ เมตร

๑.๒.๒ ความกว้างกลางลำ ไม่น้อยกว่า ๒.๑๐ เมตร

๑.๒.๓ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ลิตร

๑.๒.๔ บรรทุกเจ้าหน้าที่ได้ไม่น้อยกว่า ๕ นาย

๑.๒.๕ ติดตั้งเครื่องยนต์ติดท้ายขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๒ เครื่องยนต์

๒. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและการจัดการในตัวเรือ

๒.๑ บริเวณส่วนหัวเรือทั้ง ๒ ฝั่งมีพุกผูกเรือแบบอลูมิเนียม หัวเรือสามารถเปิดได้เพื่อขนส่งเจ้าหน้าที่และผู้ประสบภัย สามารถกันน้ำเข้ามาในตัวเรือได้ แผ่นประตูหัวเรือเสริมโครงสร้างให้แข็งแรงสำหรับทางคนขึ้นลงได้และต้องมีวัสดุกันลื่น

๒.๒ ส่วนพื้นที่ควบคุมเรือ อยู่บริเวณระหว่างกึ่งกลางลำและด้านท้ายของตัวเรือ มีกระจกบังลมหน้าพร้อมกรอบอลูมิเนียม มีเก้าอี้หรือพนักพิงสำหรับคนขับเรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ตัว ส่วนหลังคาทำจากอลูมิเนียมพร้อมติดตั้งไฟสัญญาณไฟไซเรนและไฟส่องสว่างสำหรับค้นหาค้นหาคนตกน้ำ

๒.๓ พื้นที่หน้าห้องควบคุมติดตั้งเครื่องสูบน้ำสำหรับใช้ในการกักดับเพลิงจำนวน ๑ ตัว

๒.๔ บริเวณส่วนด้านหน้าของเรือติดตั้งแท่นป็นฉัดน้ำดับเพลิงในตำแหน่งที่เหมาะสม จำนวน ๒ ตัว

๒.๕ แนวกาบเรืออลูมิเนียมติดตั้งด้วยวัสดุสำหรับกันกระแทก

๒.๖ ได้พื้นเรือทำเป็นที่ติดตั้งถังน้ำมันเชื้อเพลิงทำด้วยอลูมิเนียมหรือสแตนเลส ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๑๘๐ ลิตร มีช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง มีฝาเปิด-ปิด อยู่บริเวณกาบเรือ

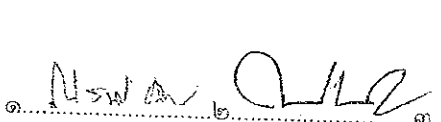
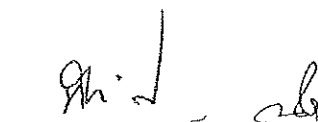
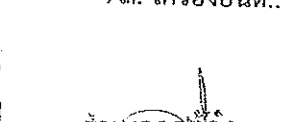
๒.๗ โรงงานผู้ผลิตเรือจะต้องผลิตได้มาตรฐานที่เชื่อถือได้เช่น มาตรฐาน USCG หรือ ABYC หรือ SOLAS หรือ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือเทียบเท่า โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือรับรองมาตรฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการเสนอราคา

๒.๘ ขั้นตอนการทำสี จำนวนชั้นสี และความหนาของสี จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตสี

๒.๙ การทำสีภายนอกและภายในจะต้องใช้สีชนิดมารีน (Marine Paint) ที่ทนทานต่อการกัดกร่อน

๒.๑๐ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบแบบแปลนเรือ แสดงรายละเอียดที่กำหนดมาแสดงในวันเสนอราคา

/๓. เครื่องยนต์....

๑.  ๒.  ๓.  ส่วนเนาถูกต้อง

๓. เครื่องยนต์ขับเคลื่อน

- ๓.๑ เป็นเครื่องยนต์ติดท้าย Outboard Motor แบบ ๔ จังหวะ ขนาดกำลังไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- ๓.๒ เครื่องยนต์มีจำนวนลูกสูบไม่น้อยกว่า ๔ ลูก ความจุกระบอกสูบรวมไม่น้อย ๒,๐๐๐ ซีซี ผลิตแรงม้าได้ที่ ๑๕๐ แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๕,๕๐๐ รอบต่อนาที
- ๓.๓ มีระบบไอเสียระบายออกได้น้ำ
- ๓.๔ มีระบบระบายความร้อนด้วยน้ำภายนอกเครื่อง
- ๓.๕ มีระบบหล่อลื่นแบบ Wet Sump
- ๓.๖ มีระบบผลิตไฟ (Alternator) ไม่น้อย ๕๐ A
- ๓.๗ สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยระบบไฟฟ้า
- ๓.๘ สามารถยกเครื่องขึ้น - ลงเพื่อเข้าที่ตื้นได้ด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๓.๙ มีระบบการฉีบน้ำมันแบบอิเล็กทรอนิกส์เพื่อการประหยัดเชื้อเพลิงที่ดีและมีประสิทธิภาพมากขึ้น
- ๓.๑๐ มีระบบขับเคลื่อนแบบโซ่
- ๓.๑๑ มีเกียร์ประกอบเครื่องยนต์ เป็นชุดสำเร็จรูป เดินหน้า - ว่าง - ถอยหลัง อัตราทดเกียร์เป็นไปตามมาตรฐานการผลิต

๓.๑๒ การควบคุมเครื่องยนต์ สามารถทำจาก Remote Control ซึ่งกำหนดให้ใช้ร่วมกับเครื่องยนต์ตามมาตรฐานการผลิต

๓.๑๓ มีระบบ Offset Driveshaft ที่ทำให้ศูนย์กลางของแรงโน้มถ่วงบริเวณที่ยึดเกาะเครื่องยนต์ด้านตำแหน่งหัวเครื่องที่ใกล้กับตัวเรือ เพื่อเป็นการลดการสั่นสะเทือนของเครื่องยนต์

๓.๑๔ มีใบจักรตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ พวง

๓.๑๕ มีเครื่องมือตรวจสอบเครื่องยนต์เบื้องต้น ตามมาตรฐานผู้ผลิต ๑ ชุด

๓.๑๖ เครื่องยนต์ที่เสนอต้องมีศูนย์บริการที่มีความพร้อมเพื่อให้บริการหลังการขายและการติดตั้งในพื้นที่จังหวัดในภาคตะวันออก ซึ่งสามารถตรวจสอบได้ โดยมีหนังสือรับรองจากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ และจากศูนย์บริการ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารมาประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

๓.๑๗ เครื่องยนต์ที่เสนอต้องเป็นเครื่องยนต์รุ่นใหม่ อยู่ในสายการผลิต เป็นเครื่องยนต์ใหม่ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เครื่องยนต์เป็นยี่ห้อที่มีคุณภาพเชื่อถือได้ มีผู้นิยมใช้อย่างแพร่หลายในประเทศไทย ไม่เป็นของเก่าเก็บ ต้องเป็นเครื่องยนต์ที่ผลิตไม่เกิน ๑ ปี นับจากวันที่ส่งมอบ ซึ่งทางหน่วยงานสามารถตรวจสอบได้

๔. ระบบไฟฟ้า

๔.๑ การออกแบบระบบไฟฟ้า ต้องคำนึงถึงการป้องกันการใช้กระแสไฟฟ้าเกินและ การลัดวงจรไฟฟ้า จุดต่อสายไฟทุกจุดให้ต่อในกล่องพักสายไฟ มีความสูงเหมาะสม ติดตั้งอยู่เหนือเส้นระดับน้ำ

๔.๒ ระบบไฟ ต้องจัดการติดตั้งให้มีระบบไฟส่องสว่างตามความจำเป็นอย่างเพียงพอ

๔.๓ ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมป์/ชั่วโมง ในจำนวนที่เหมาะสม สำหรับสตาร์ทเครื่องยนต์เรือ เครื่องสูบน้ำดับเพลิง และมีแบตเตอรี่สำหรับจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ สื่อสาร และงานฉุกเฉิน เช่น ไฟส่องสว่าง ไฟสัญญาณฉุกเฉิน ไฟเดินเรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ใช้ระบบไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์

/๕. เครื่องสูบน้ำ.....

สำเนาถูกต้อง
/๕.๒

ประจักษ์ ๐/๑๑/๑๑ ๑๑-๑ ๑๑

๕. เครื่องสูบน้ำดับเพลิง

- ๕.๑ เป็นเครื่องสูบน้ำที่ใช้ในการกิจการดับเพลิง
- ๕.๒ เป็นเครื่องยนต์เบนซิน ๒ จังหวะ มีจำนวนลูกสูบไม่น้อยกว่า ๒ ลูก
- ๕.๓ มีกำลังไม่น้อยกว่า ๖๐ แรงม้า
- ๕.๔ มีระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๕.๕ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ซีซี
- ๕.๖ ใช้ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นระบบหัวฉีดไฟฟ้า (Electric Fuel Injection)
- ๕.๗ มีแผงไฟสัญญาณเตือนกรณีความร้อนขึ้นเกินกำหนด
- ๕.๘ มีแผงไฟสัญญาณเตือนการขาดของน้ำมันเครื่อง
- ๕.๙ มีแผงไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่ต่ำ
- ๕.๑๐ มีระบบดูดน้ำ บั้มสุญญากาศแบบโรตารี
- ๕.๑๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐ ลิตร
- ๕.๑๒ มีมาตรวัดชั่วโมงการทำงาน
- ๕.๑๓ มีทางดูดน้ำขนาดไม่น้อยกว่า ๓.๕ นิ้ว
- ๕.๑๔ มีทางส่งน้ำขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว มี ๒ ทางออกจากโรงงานผู้ผลิตโดยตรง
- ๕.๑๕ มีปริมาตรการจ่ายน้ำไม่น้อยกว่า ๒,๐๕๐ ลิตร/นาที ที่ความดัน ๖ กก./ตร.ซม. (๐.๖ MPa)
- ๕.๑๖ สามารถดูดน้ำลึกได้ไม่น้อยกว่า ๗ เมตร
- ๕.๑๗ เครื่องสูบน้ำ เป็นปั้มชนิดปั้มหอยโข่ง ระเบิดชั้นเดียว
- ๕.๑๘ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ ด้านการผลิตเครื่องสูบน้ำดับเพลิง โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารรับรองมาตรฐานดังกล่าวในวันเสนอราคา

๖. อุปกรณ์การดับเพลิง

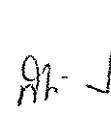
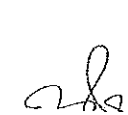
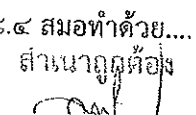
- ๖.๑ แท่นปืนฉีดน้ำดับเพลิง ทำด้วยโลหะชนิดอลูมิเนียมอัลลอยหรือทองเหลืองชนิดปรับหมุนได้รอบตัว
- ๖.๒ หัวฉีดน้ำดับเพลิง สามารถปรับการฉีดเป็นลำหรือพ่นกระจายได้ ติดตั้งอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม
- ๖.๓ สายส่งน้ำดับเพลิง เป็นสายที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว มีความแข็งแรง ทำความสะอาดง่ายและทนต่อสภาพดินฟ้าอากาศ พร้อมข้อต่อชนิดสวมเร็ว
- ๖.๔ ท่อดูดน้ำดับเพลิง แบบผิวเป็นลอน ท่อดูดทำจากวัสดุอย่างใดที่มีคุณสมบัติทนต่อสภาพอากาศ

๗. รถเทรลเลอร์ลากจูง

- ๗.๑ โครงสร้างทำด้วยเหล็กชุบกำบั่วไนซ์ (Galvanized Steel) มีขนาดและความแข็งแรงเพียงพอที่จะรองรับเรือและสามารถลากจูงได้ ส่วนที่เป็นตัวรองรับตัวเรือทำด้วยวัสดุอย่างดี ทนต่อแสงแดด และน้ำ มีความอ่อนตัว สามารถรองรับน้ำหนักเรือได้โดยไม่เสียรูปทรง มีขนาดและรูปร่างเข้ากับท้องเรือ ติดตั้งไฟท้าย ไฟเบรก ไฟเลี้ยว พร้อมเดินสายไฟ และมีปลั๊กไฟสำหรับต่อเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถยนต์ลาก

๘. อุปกรณ์ประจำเรือ

- ๘.๑ เสื้อชูชีพตามมาตรฐานกรมเจ้าท่าหรือมาตรฐานเทียบเท่า จำนวน ๘ ตัว
- ๘.๒ ลูกตะเพรายางขนาดเหมาะสม จำนวน ๖ ลูก
- ๘.๓ ห่วงชูชีพ จำนวน ๒ ห่วง

๑.  ๒.  ๓.  ๔. 

/๘.๔ สมอทำด้วย...
สำเนาถูกต้อง

- ๘.๔ สมอทำด้วยโลหะปลอดสนิม พร้อมเชือกขนาดและความยาวตามความเหมาะสม จำนวน ๑ ชุด
 ๘.๕ เชือกอเนกประสงค์ใช้งานในเรือ ขนาดที่เหมาะสม ยาว ๒๐ เมตร จำนวน ๔ เส้น
 ๘.๖ ไฟเดินเรือ (Navigation Light) จำนวน ๑ ชุด
 ๘.๗ ไฟส่องสว่างติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม จำนวน ๒ ชุด

๙. เครื่องมือสื่อสาร อุปกรณ์ช่วยในการเดินเรือ และอุปกรณ์ความปลอดภัย

๙.๑ วิทยุสื่อสาร VHF แบบติดตั้งประจำเรือ จำนวน ๑ ชุด กำลังส่งสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๕ วัตต์ และปรับกำลังส่งต่ำสุดได้ไม่น้อยกว่า ๑ วัตต์ ย่านความถี่ ครอบคลุมในการรับ-ส่ง ๑๕๖.๐๕๐-๑๖๓.๒๗๕ MHz มีมาตรฐานกันน้ำระดับ IPX๗ หรือดีกว่า รองรับระบบการต่อเชื่อมกับอุปกรณ์ภายนอกได้ทั้งระบบ NMEA ๒๐๐๐ และ NMEA ๐๑๘๓ สามารถใช้งานในระบบ DSC (Class D) ได้ มีอัตราการกินกระแสไฟขณะเปิดรอใช้กระแสไฟไม่เกิน ๓๖๐mA ภาคส่งสูงสุดใช้ไฟไม่เกิน ๖A ตัวเครื่องรับ-ส่ง VHF และอุปกรณ์ประกอบวงจรอิเล็กทรอนิกส์ภายในได้รับการทดสอบโดยสำนักงาน กสทช. ทดสอบตามมาตรฐาน ANSI/TIA/EIA-๖๐๓-B โดยจะต้องแนบเอกสารดังกล่าวที่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือเจ้าของลิขสิทธิ์มายื่นในวันเสนอราคา

๙.๒ เครื่องหาตำแหน่งพิกัดเรือระบบ GPS พร้อมระบบหยั่งน้ำ ติดตั้งประจำเรือ จำนวน ๑ เครื่อง มีจอภาพสี ระบบ WVGA display ขนาดหน้าจอไม่น้อยกว่า ๑๕ เซนติเมตร ในแนวทแยง ความละเอียดไม่น้อยกว่า ๔๘๐ x ๘๐๐ pixels รับสัญญาณดาวเทียมจีพีเอส และไกลแนส สามารถบอกตำแหน่งได้แม่นยำ มีกำลังส่งของระบบโซนาร์ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ W (RMS) ตัวเครื่องมีความแข็งแรง กันน้ำได้ ตามมาตรฐาน IPX๗ ใช้ได้ในทุกสภาพอากาศ สามารถเก็บ Waypoint ได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ จุด และสร้างเส้นทาง Routes ได้ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เส้นทาง บันทึกเส้นทางการเดินเรือที่ผ่านมา (Track log) ได้ไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ จุด และบันทึกแท็กได้ไม่น้อยกว่า ๕๐ แท็ก สามารถรองรับข้อมูล AIS (ติดตามตำแหน่งเรือ) และรองรับการเชื่อมต่อ NMEA ๒๐๐๐ และ NMEA ๐๑๘๓ มีอัตราการใช้พลังงานไฟไม่เกิน ๑๖ วัตต์ มีช่องใส่หน่วยความจำแบบไมโครเอสดีการ์ด (microSD) ไม่น้อยกว่า ๑ ช่อง และแผนที่ทางเดินเรือสำหรับทะเลและแม่น้ำของประเทศไทยลิขสิทธิ์จากบริษัทผู้ผลิต

๙.๓ ติดตั้งชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินสีตามที่กฎหมายกำหนดแถวยาวแบบ LED สัญญาณไฟมีรูปทรง แบนเรียบเป็นแนวเดียวกันโดยตลอดมีความกว้างระหว่าง ๑๒ - ๑๓ นิ้ว ยาวระหว่าง ๔๘ - ๕๐ นิ้ว และหนาไม่เกิน ๓.๕ นิ้ว โครงสร้างสัญญาณไฟทำด้วยอลูมิเนียมชนิดฉีดขึ้นรูป (Extruded) ฐานโดยรอบของบริเวณโครงสร้างทำด้วยพลาสติกฉีด สีทึบ ส่วนด้านบนของสัญญาณไฟ มีฝาครอบทำด้วยพลาสติกโปร่งแสง จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ ฝาโดยแต่ละฝาสามารถถอดออกแยกจากกันได้ ใช้วัสดุทนความร้อน ชนิด Polycarbonate ทนแสงแดดได้ดี มีชุดสัญญาณไฟ LED สีแดงหรือสีน้ำเงินหรือสีขาวด้านหน้า และมุมทั้ง ๔ ด้าน จำนวนรวมไม่น้อยกว่า ๑๐ ชุด (Module) โดยชุด LED ที่ด้านหน้าใช้หลอด LED ชุดละ ๓-๖ ดวง ชุดที่มุมทั้งสี่ด้านใช้หลอด LED ชุดละไม่น้อยกว่า ๙-๑๒ ดวง ด้านหน้าของหลอด LED มีเลนส์พลาสติกใสช่วยกระจายแสง เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ สัญญาณไฟที่เสนอต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน CE และ SAE J๘๔๕ โดยแนบเอกสารดังกล่าวมาพร้อมในวันเสนอราคา มีกล่องเสียงไซเรนขนาด ๒๐๐ วัตต์ กล่องเสียงมีปุ่มปรับลดเสียงที่ไมโครโฟน สามารถปรับเสียงไซเรนได้ไม่น้อยกว่า ๔ เสียง พร้อมลำโพง

/๙.๔ ชุดกระบี่....

๑. นาย น. น. น. ๒. นาย น. น. น. ๓. นาย น. น. น. ๔. นาย น. น. น. ๕. นาย น. น. น.

๙.๔ ชุดกระเป๋าปฐมพยาบาล สามารถหิ้วหรือสะพายเคลื่อนย้ายได้อย่างสะดวก พร้อมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลดังนี้ ชุดอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น, เสื้ออกตามคอชนิดแข็ง (Collar), ผ้าห่มคลุมดับไฟ (Fire Blanket), เครื่องช่วยหายใจชนิดเป่าปาก (Pocket Mask) อุปกรณ์ช่วยชีวิตทางการแพทย์ตามคุณลักษณะ หากนำเข้าจากต่างประเทศต้องแนบหนังสือประกอบการนำเข้าเครื่องมือแพทย์ หรือหากผลิตในประเทศ ให้แนบเอกสารใบอนุญาตผลิตเครื่องมือแพทย์ออกโดยสำนักคณะกรรมการอาหารและยากระทรวงสาธารณสุข ตามที่กฎหมายกำหนด จำนวน ๑ ชุด

๙.๕ แผ่นกระดานรองหลัง (Long spinal board) เป็นอุปกรณ์สำหรับเคลื่อนย้าย ลำเลียงผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บ จากที่เกิดเหตุไปยังโรงพยาบาล ผลิตจากพลาสติกพอลิเอทิลีน ชนิดความหนาแน่นสูง (High Density Polyethylene : HDPE) ทนต่อความร้อน สารเคมี และของเหลวได้ดี ทำความสะอาดได้ง่าย ภายในบรรจุเต็มด้วยโฟมโพลียูรีเทนความหนาแน่นสูง ทำให้มีความแข็งแรงแต่น้ำหนักเบา ลอยน้ำได้ สามารถช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำหรือผู้ประสบภัยอื่น ๆ ได้ โดยตัวแผ่นกระดานรองรับน้ำหนักผู้ป่วยได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กิโลกรัม ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๑๘๐ เซนติเมตร ความกว้างไม่น้อยกว่า ๔๕ เซนติเมตร ความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ เซนติเมตร น้ำหนักไม่เกิน ๘ กิโลกรัม มีช่องมือจับขนาดใหญ่ทุกด้าน ไม่ต่ำกว่า ๑๐ ช่อง มือจับมีขนาดพอดีกระชับมือ ข้างบนของแผ่นกระดานมีช่องสำหรับประกอบอุปกรณ์ประคองข้างศีรษะ (Head immobilizer) สามารถผ่านการ X-RAY ได้ทั้งแผ่นโดยไม่ต้องเคลื่อนย้ายอีก ไม่มีส่วนประกอบของโลหะ รังสีเอกซ์เรย์สามารถผ่านได้อย่างเต็มที่โดยไม่มีส่วนที่รังสีและสามารถทำการนวดหัวใจผู้ป่วย (CPR) บนแผ่นกระดานรองหลังได้ในกรณีที่มีผู้ป่วยไม่มีชีพจร เป็นสินค้าที่ผลิตจากวัสดุที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) โดยจะต้องแนบเอกสารรับรองมาตรฐานดังกล่าวพร้อมหนังสือรับรองจากผู้ผลิตมาขึ้นในวันเสนอราคา

๙.๖ อุปกรณ์ประคองข้างศีรษะ (Head immobilizer) จำนวน ๑ ชุด เป็นอุปกรณ์สำหรับยึดตรึงศีรษะของผู้ป่วยไม่ให้เคลื่อนไหวไปมา สามารถยึดกับแผ่นกระดานรองหลังได้อย่างมั่นคงเคลือบหุ้มทั้งชิ้นด้วยโพลียูรีเทน (polyurethane) เพื่อป้องกันการซึมผ่านของน้ำหรือของเหลวรังสีเอกซ์เรย์สามารถผ่านได้ (ไม่มีส่วนประกอบของโลหะ) ประกอบด้วย ๔ ส่วนหลัก ได้แก่

๙.๖.๑ ฐานรองรับศีรษะทำจากพลาสติก มีความแข็งแรงทนทาน ขอบเคลือบผิวภายนอกทั้งชิ้นด้วยโพลียูรีเทน (polyurethane) มีสายรัดสำหรับยึดกับแผ่นกระดานรองหลัง ส่วนด้านบนมีหนามเตย (Velcro fastener) สำหรับยึดหมอนประคองทั้งซ้ายและขวา ด้านข้างมีห่วงสำหรับร้อยสายคาดหน้าผากและคางผู้ป่วย จำนวนข้างละ ๒ ห่วง

๙.๖.๒ สายคาดหน้าผากและคางผู้ป่วย มีลักษณะเป็นสายยาว กลางสายมีโฟม ฟองน้ำ หรือวัสดุเทียบเท่า ขอบเคลือบผิวภายนอกทั้งชิ้นด้วยโพลียูรีเทน (Polyurethane) รองรับบริเวณคางและหน้าผากของผู้ป่วยปลายทั้งสองข้างเย็บติดด้วย Velcro สำหรับร้อยยึดกับแผ่นฐานรองรับศีรษะในจุดที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน

๙.๖.๓ หมอนประคองข้างศีรษะ ใน ๑ ชุด ประกอบด้วยหมอน ๒ ใบ ซ้ายและขวา สามารถใช้สลับกันได้ ทำจากโฟม ฟองน้ำ หรือวัสดุเทียบเท่า มีลักษณะเป็นทรงเหลี่ยม มีช่องบริเวณหูผู้ป่วย เพื่อสะดวกในการได้ยินและสื่อสารอาการกับผู้ป่วยเคลือบผิวภายนอกทั้งชิ้นด้วยโพลียูรีเทน (Polyurethane) บริเวณด้านล่างมี Velcro สำหรับยึดกับตัวฐานรองรับศีรษะได้อย่างดี

๙.๖.๔ สายรัดลำตัว ผลิตจาก vinyl coasters polyester ที่มีความเหนียวทนทานโดยจะตรึงช่วงอกหรือลำตัว แขน ต้นขา และปลายเท้า ปรับระดับให้กระชับตัวผู้ป่วยด้วย Velcro พร้อมยึดตรึงผู้ป่วยได้ดี สามารถเคลื่อนย้ายในแนวแคบได้

/๙.๗ พลุสัญญาณ....

๓ แนวถูกด้วย

Ch

๙.๗ พลุสัญญาณควันแบบรมซูชีพ	จำนวน ๕ กระบอก
๙.๘ พลุสัญญาณควันแบบมือถือ	จำนวน ๕ กระบอก
๙.๙ กระป๋องควันลอยน้ำ	จำนวน ๕ กระป๋อง

๑๐. สีและเครื่องหมาย

- ๑๐.๑ สีของตัวเรือเป็นสี..... หรือตามที่ อบจ. สมุทรปราการกำหนด
- ๑๐.๒ พันสีหรือซิกซ์สกรีนสีตราสัญลักษณ์ อบจ. สมุทรปราการ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว บริเวณตัวเรือทั้ง ๒ ด้าน หรือตำแหน่งเหมาะสม

๑๑. เงื่อนไขในการเสนอราคา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องยื่นแบบและเอกสารรายละเอียดให้พิจารณาตลอดจนปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

- ๑๑.๑ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษี ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นแล้ว
- ๑๑.๒ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ข้อมูล รายละเอียด แบบและเอกสาร พร้อมตารางเปรียบเทียบกับรายละเอียดคุณลักษณะของ อบจ. และให้ระบุหมายเลขเอกสารประกอบให้ชัดเจน
- ๑๑.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกเรือตรวจการณ์ดับเพลิงและกู้ภัยแบบหัวเรือเปิดได้เครื่องยนต์ต้นกำลัง เครื่องมือสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ อุปกรณ์ช่วยในการเดินเรือ และอุปกรณ์ความปลอดภัยในข้อ ๙ มายื่นในวันเสนอราคา
- ๑๑.๔ สำหรับอุปกรณ์ในข้อ ๙ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคาสินค้าที่ถูกต้องตามกฎหมาย โดยแนบใบอนุญาตการจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือจากผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากผู้ผลิตหรือเจ้าของลิขสิทธิ์ตามคุณลักษณะที่ระบุไว้ในวันเสนอราคา
- ๑๑.๕ ผู้เสนอราคาต้องมีกิจการต่อเรือเป็นของตนเอง มีสถานที่ และอุปกรณ์ตลอดจนเครื่องมือการใช้งานการต่อและซ่อมบำรุงเรือลุมินีเยียม ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบกิจการอยู่เรือ (แบบ พว.๘) ที่ได้จดทะเบียนเป็นผู้ประกอบกิจการอยู่เรือตามความในมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ.๒๕๖๑ โดยแนบสำเนาหลักฐานหนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบกิจการอยู่เรือ (แบบ พว.๘) มายื่นในวันเสนอราคา และพร้อมที่จะให้คณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างไปตรวจสอบอยู่เรือได้
- ๑๑.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษาเรือตรวจการณ์ดับเพลิงและกู้ภัยแบบเปิดหัวได้ พร้อมอุปกรณ์ต่างๆ ให้กับเจ้าหน้าที่โดยไม่คิดราคาใดๆทั้งสิ้น
- ๑๑.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการหลังการขายที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ เกี่ยวกับการซ่อมบำรุง หรือการบำรุงรักษาเรือตามมาตรฐานผู้ผลิตโดยแนบเอกสารดังกล่าวมาในวันเสนอราคา
- ๑๑.๘ ผู้เสนอราคาต้องแนบบแบบแปลนเรือตรวจการณ์ดับเพลิงและกู้ภัยแบบเปิดหัวได้ เพื่อให้คณะกรรมการประกอบการพิจารณาซึ่งจะต้องยื่นในวันเสนอราคา

/๑๒.เงื่อนไข....

๑. นาย..... ๒. นาย..... ๓. นาย..... ๔. นาย..... ๕. นาย.....

๑๒. เงื่อนไขการรับประกัน

๑๒.๑ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับตั้งแต่วันส่งมอบที่คณะกรรมการตรวจรับ ไว้เรียบร้อยแล้วในระหว่างรับประกัน ผู้ขายต้องบริการตรวจสอบ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ พร้อมเปลี่ยนไส้กรองทุกชนิด จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง พร้อมการตรวจเช็คเครื่องยนต์โดยไม่คิดมูลค่า

๑๒.๒ ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่อง ซึ่งเกิดขึ้นในกรณีที่มิใช่ความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้งานหรือรู้เท่าไม่ถึงการณ์โดยจะต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่แล้วแต่กรณีโดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๑๒.๓ ผู้ขายจะต้องอบรมเจ้าหน้าที่ ให้สามารถใช้ครุภัณฑ์ที่ส่งมอบได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงแนะนำการซ่อมบำรุงรักษา หลักการทำงาน หลักความปลอดภัยในการใช้งานอย่างครบถ้วน ทั้งภาคทฤษฎีและปฏิบัติให้เจ้าหน้าที่ฯ เป็นระยะเวลาการฝึกอบรมไม่น้อยกว่า ๑ วัน

๑๒.๔ ผู้ขายจะต้องส่งมอบคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษา เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ คู่มือรายการอะไหล่และคู่มือการซ่อม ในรูปแบบหนังสือและแผ่น CD จำนวน ๒ ชุด / ลำ

๑๒.๕ ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องยนต์เต็มถังของความจุถึงน้ำมันเชื้อเพลิงรวมถึงน้ำมันอื่นๆ ในวันส่งมอบ

๑๒.๖ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องจัดแปลเอกสารที่แนบท้ายหรือเอกสารที่เป็นภาษาต่างประเทศ ให้เป็นภาษาไทย เฉพาะส่วนที่เป็นสาระสำคัญที่กำหนดไว้ในรายละเอียด และคุณลักษณะเฉพาะหรือเอกสารด้านเทคนิค โดยมีผู้รับรองถูกต้องการแปลตามกฎหมายกระทรวง (พ.ศ.๒๕๔๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติทางปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๙ พร้อมแสดงหลักฐานใบอนุญาตเพื่อประกอบการพิจารณา กรณีคำแปลเอกสารในภาษาไทย กับต้นฉบับที่เป็นภาษาต่างประเทศมีข้อความขัดแย้งกัน จะถือภาษาไทยเป็นหลักในการพิจารณา

๑๓. การส่งมอบ

๑๓.๑ กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๓.๒ ส่งมอบ ณ ศูนย์ปฏิบัติการเครื่องจักรกลสาธารณภัยและสิ่งแวดล้อมองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

๑. (บรรณรักษ์) ๒. ๓. ๔. ๕. ๖. ๗. ๘. ๙. ๑๐. ๑๑. ๑๒. ๑๓. ๑๔. ๑๕. ๑๖. ๑๗. ๑๘. ๑๙. ๒๐. ๒๑. ๒๒. ๒๓. ๒๔. ๒๕. ๒๖. ๒๗. ๒๘. ๒๙. ๓๐. ๓๑. ๓๒. ๓๓. ๓๔. ๓๕. ๓๖. ๓๗. ๓๘. ๓๙. ๔๐. ๔๑. ๔๒. ๔๓. ๔๔. ๔๕. ๔๖. ๔๗. ๔๘. ๔๙. ๕๐. ๕๑. ๕๒. ๕๓. ๕๔. ๕๕. ๕๖. ๕๗. ๕๘. ๕๙. ๖๐. ๖๑. ๖๒. ๖๓. ๖๔. ๖๕. ๖๖. ๖๗. ๖๘. ๖๙. ๗๐. ๗๑. ๗๒. ๗๓. ๗๔. ๗๕. ๗๖. ๗๗. ๗๘. ๗๙. ๘๐. ๘๑. ๘๒. ๘๓. ๘๔. ๘๕. ๘๖. ๘๗. ๘๘. ๘๙. ๙๐. ๙๑. ๙๒. ๙๓. ๙๔. ๙๕. ๙๖. ๙๗. ๙๘. ๙๙. ๑๐๐.

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการจัดหาครุภัณฑ์เครื่องจักรกลในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ (เรือท้องแบนพร้อมอุปกรณ์)
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง (ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย) องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร เป็นเงิน ๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐.- บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐.-บาท
ราคา/หน่วย ๙๕,๐๐๐ บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ บริษัท อัลทรามารีน จำกัด
 - ๕.๒ บริษัท ซาลาวิน อินเตอร์ มารีน จำกัด
 - ๕.๓ บริษัท โลจิก้า จำกัด
 - ๕.๔ บริษัท เจ้าพระยา คอนสตรัคเซพ จำกัด
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง)
 - ๖.๑ นายณรงค์ อินทร์พันธุ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๒ นายไกรวิช นวลศรี กรรมการ
 - ๖.๓ จำเอนก้ำจัด สีคำ กรรมการ
 - ๖.๔ นายณัฐพัชร์ แสงชัยวัชร กรรมการ
 - ๖.๕ นางสาวนิภาวรรณ คนตรง กรรมการ

สำเนาถูกต้อง

ก.จ.

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการจัดหาครุภัณฑ์เครื่องจักรกลในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ (เรือตรวจการณ์น้ำตื้น Air Boat พร้อมอุปกรณ์)
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง (ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย) องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร เป็นเงิน ๑๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐.- บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐.-บาท
ราคา/หน่วย ๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ บริษัท อัลทรามารีน จำกัด
 - ๕.๒ บริษัท ซาลาวิน อินเตอร์ มารีน จำกัด
 - ๕.๓ บริษัท โลจิก้า จำกัด
 - ๕.๔ บริษัท เจ้าพระยา คอนสตรัคเซท จำกัด
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง)
 - ๖.๑ นายณรงค์ อินทร์พันธุ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๒ นายไกรวิช นวลศรี กรรมการ
 - ๖.๓ จำเริญก่าจัด สีคำ กรรมการ
 - ๖.๔ นายณัฐพัชร์ แสงชัยวัชร กรรมการ
 - ๖.๕ นางสาวนิภาวรรณ คนตรง กรรมการ

สำเนาถูกต้อง

พ. 1

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการจัดหาครุภัณฑ์เครื่องจักรกลในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ (เรือตรวจการณ์ดับเพลิงและกู้ภัยแบบหัวเรือเปิดได้พร้อมอุปกรณ์)
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง (ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย) องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร เป็นเงิน ๑๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐.- บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐.-บาท
ราคา/หน่วย ๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ บริษัท อัลทรามารีน จำกัด
 - ๕.๒ บริษัท ซาลาวัน อินเตอร์ มารีน จำกัด
 - ๕.๓ บริษัท โลจิกโก้ จำกัด
 - ๕.๔ บริษัท เจ้าพระยา คอนสตรัคเซท จำกัด
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง)
 - ๖.๑ นายณรงค์ อินทร์พันธุ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๒ นายไกรวิช นวลศรี กรรมการ
 - ๖.๓ จำเอกกำจัด สีคำ กรรมการ
 - ๖.๔ นายณัฐพัชร์ แสงชัยวัชร กรรมการ
 - ๖.๕ นางสาวนิภาวรรณ คนตรง กรรมการ

สำเนาถูกต้อง

๒๐/๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการจัดหาครุภัณฑ์เครื่องจักรกลในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ (เรือดตรวจการณ์อูมิเนียม พร้อมอุปกรณ์)
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง (ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย) องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร เป็นเงิน ๓,๘๐๐,๐๐๐.๐๐.- บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๓,๘๐๐,๐๐๐.๐๐.-บาท
ราคา/หน่วย ๑,๙๐๐,๐๐๐ บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ บริษัท อัสทรามารีน จำกัด
 - ๕.๒ บริษัท ซาลาวัน อินเตอร์ มารีน จำกัด
 - ๕.๓ บริษัท โลจิก้า จำกัด
 - ๕.๔ บริษัท เจ้าพระยา คอนสตรัคเซท จำกัด
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง)
 - ๖.๑ นายณรงค์ อินทร์พันธุ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๒ นายไกรวิช นวลศรี กรรมการ
 - ๖.๓ จำเอนก้ำจัด สีคำ กรรมการ
 - ๖.๔ นายณัฐพัชร์ แสงชัยวัชร กรรมการ
 - ๖.๕ นางสาวนิภาวรรณ คนตรง กรรมการ

สำเนาถูกต้อง

๙๔