



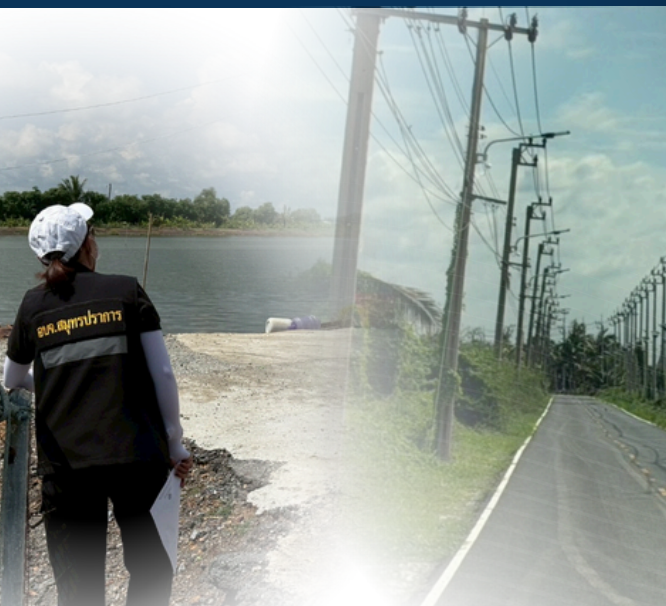
รายงานการติดตาม และประเมินผล

โครงการปรับปรุงถนนสายทางหลวงชนบท
สมุทรปราการ สป 3047

จุดถนนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7

ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง
จังหวัดสมุทรปราการ

งบประมาณ 50,200,000 บาท



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

SAMUT PRAKAN PROVINCIAL ADMINISTRATIVE ORGANIZATION

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ ฝ่ายตรวจติดตามและประเมินผล



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ
เรื่อง ประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ได้ดำเนินการโครงการปรับปรุงถนนสายทางหลวงชนบทสมุทรปราการ สป ๓๐๔๗ จุดถนนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ งบประมาณ ๕๐,๑๕๕,๐๐๐ บาท พร้อมทั้งได้ติดตามและประเมินผลความพึงพอใจของประชาชนที่มีต่อโครงการ โดยการสุ่มแจกแบบสอบถาม พบว่าประชาชนมีความพึงพอใจอยู่ในระดับมากที่สุด โดยมีคะแนนเฉลี่ยรวม ๔.๕๘

อนึ่ง หากท่านมีความประสงค์ขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติม สามารถติดต่อขอรับข้อมูลที่กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๗ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายสุนทร ปานแสงทอง)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

โครงการปรับปรุงถนนสายทางหลวงชนบทสมุทรปราการ สป ๓๐๔๗ จดถนนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗
ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ได้มีมติในที่ประชุมสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ สมัยสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๓ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ในวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๖ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป ณ ห้องประชุมสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ (ชั้น ๔) เห็นชอบอนุมัติให้โอนเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ไปตั้งจ่ายรายการใหม่งานปรับปรุงถนนสายทางหลวงชนบทสมุทรปราการ สป ๓๐๔๗ จดถนนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ตามแบบองค์การบริหารส่วนจังหวัด เป็นเงิน ๕๐,๒๐๐,๐๐๐ บาท (กึ่ง) (กึ่ง)

วัตถุประสงค์

เพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนผู้สัญจรไป - มา และเพื่อเป็นการพัฒนาพื้นที่โดยรวมรองรับการขยายตัวของชุมชนเมืองในอนาคต

สัญญาจ้าง

โครงการปรับปรุงถนนสายทางหลวงชนบทสมุทรปราการ สป ๓๐๔๗ จดถนนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินโครงการ ๕๐,๑๕๕,๐๐๐ บาท ตามสัญญาจ้างเลขที่ ๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๘

การติดตามประเมินผลแผนงาน/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

โครงการ : โครงการปรับปรุงถนนสายทางหลวงชนบทสมุทรปราการ สป ๓๐๔๗ จดถนนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗
ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กองช่าง

๑. ด้านผลผลิต (OUTPUT)

๑.๑ เป้าหมาย / ปริมาณ

☒ เกินจำนวนที่กำหนดไว้ / ครบตามจำนวน ☐ ไม่ครบ / ขาด

๑.๒ เวลา

☒ เสร็จก่อนเวลา / เสร็จทันเวลา ☐ ล่าช้ากว่ากำหนด

๑.๓ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการจริง

☒ อยู่ในงบประมาณ ☐ เกินงบประมาณที่กำหนด

๑.๔ คุณภาพ

☒ ตรงตามมาตรฐาน ☐ ใช้ประโยชน์ได้นาน

☐ ไม่ตรงตามมาตรฐาน ☐ ใช้ประโยชน์ไม่ได้ตามระดับที่กำหนด

๑.๕ ความพึงพอใจ

☒ ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องพอใจ ☐ บางฝ่ายไม่พอใจ ☐ ไม่แน่ใจ

๒. ด้านผลลัพธ์ (OUTCOME)

๒.๑ การให้ประโยชน์แก่กลุ่มเป้าหมายหรือผู้ได้รับผลประโยชน์จากโครงการ

☒ ตรงกลุ่ม ☐ ไม่ตรงกลุ่ม ☐ ไม่แน่ใจ

☒ มีความเสมอภาค ☐ ไม่มีความเสมอภาค ☐ ไม่แน่ใจ

☒ มีความสุจริต ☐ มีการทุจริต ☐ ไม่แน่ใจ

☒ ผู้รับผิดชอบให้ความเอาใจใส่ ☐ ผู้รับผิดชอบปล่อยปละละเลย ☐ ไม่แน่ใจ

๓. ด้านผลลัพธ์สุดท้าย (ULTIMATE OUTCOME)

ผลผลิต ☒ ตรงตามเป้าหมาย / มากกว่า

☐ ไม่ตรงตามเป้าหมาย

ผลลัพธ์ ☒ ได้ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ

☐ ไม่ได้ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ

ผลลัพธ์สุดท้าย ☒ โครงการบรรลุตามวัตถุประสงค์

☐ โครงการ ไม่เป็นไปตามวัตถุประสงค์

๔. สรุปผลการประเมิน

เกณฑ์ที่ใช้ในการตอบแบบสอบถาม ใช้เกณฑ์การพิจารณาให้เลือกตอบ ๕ ระดับ และใช้เกณฑ์ในการแปลความหมายโดยการหา ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน โดยใช้เกณฑ์ระดับความพึงพอใจต่อการดำเนินโครงการของลิเคิร์ต (Likert) เป็นแบบมาตราส่วนประมาณค่า (Rating scale) จำแนก ๕ ระดับ (บุญชม ศรีสะอาด, ๒๕๕๓ : ๘๒ - ๘๔ , ๑๒๑) โดยพิจารณาขนาดของคะแนนเฉลี่ยที่ได้จากแบบสอบถาม ดังนี้

ระดับ ๕	หมายถึง	พอใจมากที่สุด (ค่าเฉลี่ย ๔.๕๑ - ๕.๐๐)
ระดับ ๔	หมายถึง	พอใจมาก (ค่าเฉลี่ย ๓.๕๑ - ๔.๕๐)
ระดับ ๓	หมายถึง	พอใจปานกลาง (ค่าเฉลี่ย ๒.๕๑ - ๓.๕๐)
ระดับ ๒	หมายถึง	พอใจน้อย (ค่าเฉลี่ย ๑.๕๑ - ๒.๕๐)
ระดับ ๑	หมายถึง	พอใจน้อยที่สุด (ค่าเฉลี่ย ๑.๐๐ - ๑.๕๐)

ค่ามัธยฐาน (Median) กำหนดค่ากลางของโครงการปรับปรุงถนนสายทางหลวงชนบทสมุทรปราการ สป ๓๐๔๗ จดถนนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ คือ ๓

โดยกำหนดแบบสอบถาม จำนวน ๑๐๐ ชุด มีผู้ตอบแบบสอบถามและได้รับแบบสอบถามกลับคืนมา ๑๐๐ ชุด คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ ดังนี้

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม
ตารางที่ ๑

คุณลักษณะส่วนบุคคล	จำนวน	ร้อยละ	
เพศ			
ชาย	๔๘	๔๘.๐๐	Mode
หญิง	๕๒	๕๒.๐๐	(หญิง)
อายุ			
๑๙ – ๓๐ ปี	๒๐	๒๐.๐๐	Mode
๓๑ – ๖๐ ปี	๗๐	๗๐.๐๐	(๓๑ – ๖๐ ปี)
เกินกว่า ๖๐ ปี	๑๐	๑๐.๐๐	
การศึกษา			
ประถมศึกษา	๕๕	๕๕.๐๐	Mode
มัธยมศึกษา/ ปวช. หรือเทียบเท่า	๒๕	๒๕.๐๐	(ประถมศึกษา)
ปวส.อนุปริญญา หรือเทียบเท่า	๔	๔.๐๐	
ปริญญาตรี	๑๒	๑๒.๐๐	
สูงกว่าปริญญาตรี	๔	๔.๐๐	
สถานะ			
ประชาชนทั่วไป	๗๙	๗๙.๐๐	Mode
ข้าราชการ/เจ้าหน้าที่ของรัฐ	๑๗	๑๗.๐๐	(ประชาชนทั่วไป)
เจ้าของกิจการ/ผู้ประกอบการ	๒	๒.๐๐	
ผู้นำชุมชน/ผู้นำท้องถิ่น	๒	๒.๐๐	

จากตารางที่ ๑ จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างของผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน ๑๐๐ คน พบว่า ส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง คิดเป็นร้อยละ ๕๒.๐๐ รองลงมาเป็นเพศชาย คิดเป็นร้อยละ ๔๘.๐๐, อายุส่วนใหญ่เฉลี่ย อยู่ระหว่าง ๓๑ – ๖๐ ปี คิดเป็นร้อยละ ๗๐.๐๐, การศึกษาส่วนใหญ่อยู่ในระดับประถมศึกษา คิดเป็นร้อยละ ๕๕.๐๐ และกลุ่มอาชีพส่วนใหญ่เป็นประชาชนทั่วไป คิดเป็นร้อยละ ๗๙.๐๐

ส่วนที่ ๒ ความพึงพอใจของประชาชนที่มีต่อโครงการปรับปรุงถนนสายทางหลวงชนบทสมุทรปราการ สป ๓๐๔๗
 จดถนนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ
 ตารางที่ ๒

ข้อมูลการประเมิน	ค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$)	ส่วนเบี่ยงเบน มาตรฐาน (S.D.)	ระดับ ผลประเมิน	ระดับความพึงพอใจ				
				(๕)	(๔)	(๓)	(๒)	(๑)
ก่อนดำเนินการ								
๑. มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลของโครงการ / ติดตั้งป้ายแจ้งรายละเอียดข้อมูลโครงการ ให้ประชาชนรับทราบอย่างทั่วถึง	๔.๕๓	๐.๕๕๙	มากที่สุด	๕๖	๔๑	๓	๐	๐
๒. การเปิดโอกาสให้ประชาชนได้แสดงความคิดเห็นก่อนดำเนินโครงการ	๔.๕๙	๐.๕๘๘	มากที่สุด	๖๔	๓๑	๕	๐	๐
ระหว่างดำเนินการ								
๓. มีการแจ้งเตือน/ประกาศแจ้งล่วงหน้า ก่อนการก่อสร้างหรือปิดกั้นเส้นทางระหว่างการก่อสร้าง	๔.๕๕	๐.๕๕๗	มากที่สุด	๕๘	๓๙	๓	๐	๐
๔. มีการประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าของโครงการอย่างต่อเนื่อง	๔.๕๖	๐.๕๙๒	มากที่สุด	๖๑	๓๔	๕	๐	๐
หลังดำเนินการ								
๕. ผลการดำเนินโครงการสามารถนำไปสู่การแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและพัฒนาท้องถิ่น	๔.๕๓	๐.๕๔๐	มากที่สุด	๕๕	๔๓	๒	๐	๐
๖. การดำเนินโครงการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย รวดเร็ว และมีความปลอดภัย	๔.๖๑	๐.๕๓๐	มากที่สุด	๖๓	๓๕	๒	๐	๐
๗. ประชาชนได้รับประโยชน์ มีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทาง	๔.๖๙	๐.๕๐๖	มากที่สุด	๗๑	๒๗	๒	๐	๐
๘. ความพึงพอใจที่มีต่อผลสำเร็จของโครงการ	๔.๕๙	๐.๖๓๗	มากที่สุด	๖๔	๓๓	๒	๑	๐
รวม	๔.๕๘	๐.๔๔๗	มากที่สุด					

จากตารางที่ ๒ ความพึงพอใจของประชาชนที่มีต่อโครงการปรับปรุงถนนสายทางหลวงชนบทสมุทรปราการ สป ๓๐๔๗ จดถนนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจโดยรวมอยู่ในระดับมากที่สุด เมื่อจำแนก เป็นรายข้อ พบว่า หัวข้อประชาชนได้รับประโยชน์ มีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทาง มีค่าคะแนนสูงที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๔.๖๙ และรองลงมาคือ หัวข้อการดำเนินโครงการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย รวดเร็ว และมีความปลอดภัย คิดเป็นร้อยละ ๔.๖๑, หัวข้อการเปิดโอกาสให้ประชาชนได้แสดงความคิดเห็นก่อนดำเนินโครงการและหัวข้อความพึงพอใจที่มีต่อผลสำเร็จของโครงการ /คิดเป็นร้อยละ...

คิดเป็นร้อยละ ๔.๕๙, หัวข้อมีการประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าของโครงการอย่างต่อเนื่อง คิดเป็นร้อยละ ๔.๕๖, หัวข้อมีการแจ้งเตือน/ประกาศแจ้งล่วงหน้าก่อนการก่อสร้างหรือปิดกั้นเส้นทางระหว่างการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ ๔.๕๕, หัวข้อมีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลของโครงการ / ติดตั้งป้ายแจ้งรายละเอียดข้อมูลโครงการ ให้ประชาชนรับทราบอย่างทั่วถึง และหัวข้อผลการดำเนินโครงการสามารถนำไปสู่การแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน และพัฒนาท้องถิ่น คิดเป็นร้อยละ ๔.๕๓

ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ/ข้อควรปรับปรุงแก้ไข/อื่น ๆ

ปัญหา/ข้อคิดเห็น จากการรวบรวมความคิดเห็นจากโครงการพบว่า ประชาชนส่วนใหญ่มีความคิดเห็นไปในทิศทางเดียวกันว่า ถนนดีขึ้นกว่าเดิมมาก ถนนมีความปลอดภัยในการใช้งานและสัญจรมากขึ้น มีทัศนียภาพที่สวยงามขึ้น และสามารถลดปัญหาจากเดิม เช่น สามารถลดปัญหาน้ำท่วมขังบนผิวจราจรขณะฝนตกได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ ประชาชนมองว่าไหล่ทางของถนนในบางช่วงยังมีลักษณะสูงชันและมีความต่างระดับซึ่งอาจเป็นปัญหาก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้ใช้เส้นทางในอนาคต จึงมีข้อเสนอแนะให้ดำเนินการปรับปรุงไหล่ทาง เช่น การถมหินคลุกเพื่อลดระดับความลาดชัน และเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่ เป็นต้น

สรุปผลการดำเนินงาน โครงการปรับปรุงถนนสายทางหลวงชนบทสมุทรปราการ สป ๓๐๔๗ จดถนนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ปรากฏว่าเป็นโครงการที่เกิดประโยชน์และตรงตามความต้องการซึ่งเป็นไปตามเป้าหมายและบรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการที่ตั้งไว้ ดังนั้น สามารถสรุปได้ว่าโครงการดังกล่าว จากการสุ่มตัวอย่างจำนวน ๑๐๐ คน พบว่าประชาชนมีความพึงพอใจอยู่ในระดับมากที่สุด **คะแนนเฉลี่ยรวม ๔.๕๘** เกินกว่าค่ามัธยฐาน (Median) ที่กำหนด



โครงการปรับปรุงถนนสายทางหลวงชนบทสมุทรปราการ สป 3047
จุดถนนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7
ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

ภาคผนวก



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ
SAMUT PRAKAN PROVINCIAL ADMINISTRATIVE ORGANIZATION
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ ฝ่ายตรวจติดตามและประเมินผล



โครงการปรับปรุงถนนสายทางหลวงชนบทสมุทรปราการ สป 3047

จดถนนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7

ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

SAMUT PRAKAN PROVINCIAL ADMINISTRATIVE ORGANIZATION

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ ฝ่ายตรวจติดตามและประเมินผล



โครงการปรับปรุงถนนสายทางหลวงชนบทสมุทรปราการ สป 3047

จุดถนนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7

ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

SAMUT PRAKAN PROVINCIAL ADMINISTRATIVE ORGANIZATION

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ ฝ่ายตรวจติดตามและประเมินผล



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ
SAMUT PRAKAN PROVINCIAL ADMINISTRATIVE ORGANIZATION

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
ฝ่ายตรวจติดตามและประเมินผล

