



รายงานการติดตามและประเมินผลโครงการ ปังบประมาณ 2562
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

โครงการปรับปรุงถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี

ช่วงที่ 2 ตั้งแต่ กม.ที่ 5+500 ถึง 11+600 ตำบลบางบ่อ ตำบลเปิ้ง อำเภอบางบ่อ
จังหวัดสมุทรปราการ
งบประมาณ 737,400,000 บาท



กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
ฝ่ายตรวจติดตามและประเมินผล



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ
เรื่อง ประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ได้ดำเนินโครงการปรับปรุงถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี ช่วงที่ ๒ ตั้งแต่ กม.ที่ ๕+๕๐๐ ถึง กม.ที่ ๑๑+๖๐๐ ตำบลบางบ่อ,ตำบลเปร็ง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ งบประมาณ ๗๓๗,๔๐๐,๐๐๐ บาท และได้ติดตามประเมินผลโดยการแจกแบบ ประเมินผลความพึงพอใจของประชาชนที่มีต่อผลการดำเนินงาน โดยรวมพบว่า ประชาชนมีความพึงพอใจ อยู่ในระดับมาก คิดเป็นคะแนนเฉลี่ย ๔.๑๒

อนึ่ง หากท่านมีความประสงค์จะทราบรายละเอียดเพิ่มเติม สามารถติดต่อขอรับข้อมูลได้ที่ กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายวรพร อัสวเหม)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

โครงการปรับปรุงถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี (ช่วงที่ ๒)

ตั้งแต่ กม.ที่ ๕+๕๐๐ ถึง กม.ที่ ๑๑+๖๐๐ ตำบลบางบ่อ ตำบลเปรี้ง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

โครงการปรับปรุงถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี ช่วงที่ ๒ ตั้งแต่ กม.ที่ ๕+๕๐๐ ถึง กม.ที่ ๑๑+๖๐๐ ตำบลบางบ่อ ตำบลเปรี้ง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ ผิวจราจรชั้นที่ ๑ โมดิฟายแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง ๑๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร ผิวจราจรชั้นที่ ๒ พอร์สแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง ๑๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร ไหล่ทางขนาดกว้างข้างละ ๑.๕๐ เมตร ผิวไหล่ทางใช้ชนิดเดียวกับผิวจราจร พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำทั้งสองข้างทางและก่อสร้างสะพาน คสล. จำนวน ๒ แห่ง รายละเอียดตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ หน้า ๒๘ ข้อ ๒๐ งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ งบประมาณที่ตั้งไว้ ๗๓๗,๘๒๗,๐๐๐ บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร
- เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

สัญญาจ้าง

โครงการปรับปรุงถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี ช่วงที่ ๒ ตั้งแต่ กม.ที่ ๕+๕๐๐ ถึง กม.ที่ ๑๑+๖๐๐ ตำบลบางบ่อ ตำบลเปรี้ง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ งบประมาณตามสัญญา ๗๓๗,๔๐๐,๐๐๐ บาท ตามสัญญาจ้างเลขที่ ๒๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๔ กำหนดส่งมอบภายใน ๑,๑๐๐ วัน เริ่มดำเนินโครงการ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ สัญญาสิ้นสุดลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๗

บันทึกข้อตกลงต่อท้ายสัญญาจ้าง

ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๖ (ครั้งที่ ๑)

เพื่อคิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ จำนวน ๓๑๑ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘ หากผู้รับจ้างส่งมอบงานตั้งแต่วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘ จะคิดค่าปรับในอัตราที่ระบุไว้ในสัญญาจ้าง ตามข้อ ๑๗

บันทึกข้อตกลงต่อท้ายสัญญาจ้าง

ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๒)

เพื่อแก้ไขสัญญาปรับรูปแบบรายการงานก่อสร้างโดยไม่มีผลต่อวงเงินค่าจ้างตามสัญญาเพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการ และไม่ทำให้รัฐเสียประโยชน์

การติดตามประเมินผลแผนงาน / โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒

ยุทธศาสตร์การพัฒนา : ด้านผังเมืองและระบบโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการ : โครงการปรับปรุงถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี ช่วงที่ ๒ ตั้งแต่ กม.ที่ ๕+๕๐๐ ถึง กม.ที่ ๑๑+๖๐๐
ตำบลบางป่อ ตำบลเป็ริง อำเภอบางป่อ จังหวัดสมุทรปราการ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กองช่าง

๑. ด้านผลผลิต (OUTPUT)

๑.๑ เป้าหมาย / ปริมาณ

☒ เกินจำนวนที่กำหนดไว้ / ครบตามจำนวน ☐ ไม่ครบ / ขาด

๑.๒ เวลา

☒ เสร็จก่อนเวลา / เสร็จทันเวลา ☐ ล่าช้ากว่ากำหนด

๑.๓ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการจริง

☒ อยู่ในงบประมาณ ☐ เกินงบประมาณที่กำหนด

๑.๔ คุณภาพ

☒ ตรงตามมาตรฐาน ☐ ใช้ประโยชน์ได้นาน
☐ ไม่ตรงตามมาตรฐาน ☐ ใช้ประโยชน์ไม่ได้ตามระดับที่กำหนด

๑.๕ ความพึงพอใจ

☒ ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องพอใจ ☐ บางฝ่ายไม่พอใจ ☐ ไม่แน่ใจ

๒. ด้านผลลัพธ์ (OUTCOME)

๒.๑ การให้ประโยชน์แก่กลุ่มเป้าหมายหรือผู้ได้รับผลประโยชน์จากโครงการ

☒ ตรงกลุ่ม ☐ ไม่ตรงกลุ่ม ☐ ไม่แน่ใจ
☒ มีความเสมอภาค ☐ ไม่มีความเสมอภาค ☐ ไม่แน่ใจ
☒ มีความสุจริต ☐ มีการทุจริต ☐ ไม่แน่ใจ
☒ ผู้รับผิดชอบให้ความเอาใจใส่ ☐ ผู้รับผิดชอบปล่อยปละละเลย ☐ ไม่แน่ใจ

๓. ด้านผลลัพธ์สุดท้าย (ULTIMATE OUTCOME)

ผลผลิต ☒ ตรงตามเป้าหมาย / มากกว่า

☐ ไม่ตรงตามเป้าหมาย

ผลลัพธ์ ☒ ได้ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ

☐ ไม่ได้ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ

ผลลัพธ์สุดท้าย ☒ โครงการบรรลุตามวัตถุประสงค์

☐ โครงการ ไม่เป็นไปตามวัตถุประสงค์

๔. สรุปผลการประเมิน

เกณฑ์ที่ใช้ในการตอบแบบสอบถาม ใช้เกณฑ์การพิจารณาให้เลือกตอบ ๕ ระดับ และใช้เกณฑ์ในการแปลความหมายโดยการหา ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน โดยใช้เกณฑ์ระดับความพึงพอใจต่อการดำเนินโครงการของลิเคิร์ต (Likert) เป็นแบบมาตราส่วนประมาณค่า (Rating scale) จำแนก ๕ ระดับ (บุญชุม ศรีสะอาด, ๒๕๕๓ : ๘๒ - ๘๔ , ๑๒๑) โดยพิจารณาขนาดของคะแนนเฉลี่ยที่ได้จากแบบสอบถาม ดังนี้

ระดับ	๕	หมายถึง	พอใจมากที่สุด	(ค่าเฉลี่ย ๔.๕๑ - ๕.๐๐)
ระดับ	๔	หมายถึง	พอใจมาก	(ค่าเฉลี่ย ๓.๕๑ - ๔.๕๐)
ระดับ	๓	หมายถึง	พอใจปานกลาง	(ค่าเฉลี่ย ๒.๕๑ - ๓.๕๐)
ระดับ	๒	หมายถึง	พอใจน้อย	(ค่าเฉลี่ย ๑.๕๑ - ๒.๕๐)
ระดับ	๑	หมายถึง	พอใจน้อยที่สุด	(ค่าเฉลี่ย ๑.๐๐ - ๑.๕๐)

ค่ามัธยฐาน (Median) กำหนดค่ากลางของโครงการปรับปรุงถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี ช่วงที่ ๒ ตั้งแต่ กม.ที่ ๕+๕๐๐ ถึง กม.ที่ ๑๑+๖๐๐ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ คือ ๓

โดยกำหนดแบบสอบถาม จำนวน ๑๐๐ ชุด มีผู้ตอบแบบสอบถามและได้รับแบบสอบถามกลับคืนมา ๑๐๐ ชุด คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ ดังนี้

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

คุณลักษณะของผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน ๑๐๐ คน พบว่า เป็นเพศชาย ๕๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๕๗.๐ เป็นเพศหญิง ๔๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๔๓.๐ อายุเฉลี่ยไม่เกิน ๓๐ ปี ๓๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๗.๐ อายุเฉลี่ยอยู่ระหว่าง ๓๑ - ๖๐ ปี ๕๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๕๑.๐ และอายุเฉลี่ยเกินกว่า ๖๐ ปี ๑๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๐ ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีสถานะเป็นประชาชนทั่วไป ๘๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๘๗.๐ รองลงมาเป็นข้าราชการ / เจ้าหน้าที่ของรัฐ ๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๖.๐ , เจ้าของกิจการ / ผู้ประกอบการ ๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๔.๐ , ผู้นำชุมชน / กลุ่มอาชีพ ๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๒.๐ และผู้นำท้องถิ่น ๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๑.๐ ตามตารางที่ ๑

ตารางที่ ๑

คุณลักษณะส่วนบุคคล	จำนวน	ร้อยละ		
เพศ			($\bar{X}$)	S.D.
ชาย	๕๗	๕๗.๐	๑.๔๓	๐.๕๙๘
หญิง	๔๓	๔๓.๐		
อายุ				
ไม่เกิน ๓๐ ปี	๓๗	๓๗.๐	Mode	
ระหว่าง ๓๑ - ๖๐ ปี	๕๑	๕๑.๐	(๓๑ - ๖๐ ปี)	
เกินกว่า ๖๐ ปี	๑๒	๑๒.๐		
สถานะ				
ประชาชนทั่วไป	๘๗	๘๗.๐	Mode	
ผู้นำชุมชน / กลุ่มอาชีพ	๒	๒.๐	(ประชาชนทั่วไป)	
ข้าราชการ / เจ้าหน้าที่ของรัฐ	๖	๖.๐		
ผู้นำท้องถิ่น	๑	๑.๐		
เจ้าของกิจการ / ผู้ประกอบการ	๔	๔.๐		
อื่น ๆ	-	-		

ส่วนที่ ๒ ความพึงพอใจที่มีต่อการดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

โครงการปรับปรุงถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี ช่วงที่ ๒ ตั้งแต่ กม.ที่ ๕+๕๐๐ ถึง กม.ที่ ๑๑+๖๐๐ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ พบว่าผู้ตอบแบบสอบถาม มีความพึงพอใจกับผลการดำเนินงานโดยรวมอยู่ในระดับมาก คิดเป็นคะแนนเฉลี่ย ๔.๑๒ และเมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ พบว่า มีความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก โดยหัวข้อ เป็นโครงการที่ตรงตามความต้องการของประชาชน มุ่งเน้นการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้น มีค่าคะแนนสูงที่สุด คิดเป็นคะแนนเฉลี่ย ๔.๒๘ , รองลงมาคือหัวข้อ ประชาชนได้รับประโยชน์ มีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทาง คิดเป็นคะแนนเฉลี่ย ๔.๒๖ , ผลการดำเนินโครงการสามารถนำไปสู่การแก้ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน และพัฒนาท้องถิ่น คิดเป็นคะแนนเฉลี่ย ๔.๒๓ , มีการแจ้งเตือน / ประกาศแจ้งล่วงหน้าก่อนการก่อสร้างหรือปิดกั้นเส้นทาง และระหว่างการก่อสร้าง คิดเป็นคะแนนเฉลี่ย ๔.๐๕ , การก่อสร้างเป็นไปด้วยความรวดเร็ว / เรียบร้อย คิดเป็นคะแนนเฉลี่ย ๔.๐๓ , มีการเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นต่อโครงการ คิดเป็นคะแนนเฉลี่ย ๔.๐๑ และหัวข้อ มีการประชาสัมพันธ์ / ติดตั้งป้ายแจ้งรายละเอียดข้อมูลโครงการให้ประชาชนได้รับทราบ คิดเป็นคะแนนเฉลี่ย ๓.๙๙ รายละเอียดตามตารางที่ ๒

ตารางที่ ๒

ข้อมูลการประเมิน	ค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$)	ส่วน เบี่ยงเบน มาตรฐาน (S.D.)	ระดับ ผลประเมิน	ระดับความพึงพอใจ				
				(๕)	(๔)	(๓)	(๒)	(๑)
ก่อนดำเนินการ								
๑. เป็นโครงการที่ตรงตามความต้องการ ของประชาชน มุ่งเน้นการพัฒนาคุณภาพ ชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้น	๔.๒๘	๐.๗๒๖	มาก	๔๔.๐	๔๐.๐	๑๖.๐	๐.๐	๐.๐
๒. มีการประชาสัมพันธ์ / ติดตั้งป้ายแจ้ง รายละเอียดข้อมูลโครงการให้ประชาชน ได้รับทราบ	๓.๙๙	๐.๘๙๓	มาก	๓๑.๐	๔๕.๐	๑๖.๐	๘.๐	๐.๐
ระหว่างดำเนินการ								
๓. มีการแจ้งเตือน / ประกาศแจ้งล่วงหน้า ก่อนการก่อสร้างหรือปิดกั้นเส้นทาง และ ระหว่างการก่อสร้าง	๔.๐๕	๐.๘๔๕	มาก	๓๕.๐	๓๘.๐	๒๔.๐	๓.๐	๐.๐
๔. มีการเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วม ในการแสดงความคิดเห็นต่อโครงการ	๔.๐๑	๐.๙๑๖	มาก	๓๖.๐	๓๕.๐	๒๓.๐	๖.๐	๐.๐
๕. การก่อสร้างเป็นไปด้วยความรวดเร็ว / เรียบร้อย	๔.๐๓	๑.๐๒๙	มาก	๔๓.๐	๒๖.๐	๒๔.๐	๕.๐	๒.๐

ตารางที่ ๒ (ต่อ)

ข้อมูลการประเมิน	ค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$)	ส่วน เบี่ยงเบน มาตรฐาน (S.D.)	ระดับ ผลประเมิน	ระดับความพึงพอใจ				
				(๕)	(๔)	(๓)	(๒)	(๑)
หลังดำเนินการ								
๖. ประชาชนได้รับประโยชน์ มีความ สะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทาง	๔.๒๖	๐.๘๓๖	มาก	๔๘.๐	๓๓.๐	๑๖.๐	๓.๐	๐.๐
๗. ผลการดำเนินโครงการสามารถนำไปสู่ การแก้ปัญหาคความเดือดร้อนของประชาชน และพัฒนาท้องถิ่น	๔.๒๓	๐.๘๕๑	มาก	๔๗.๐	๓๒.๐	๑๘.๐	๓.๐	๐.๐
รวม	๔.๑๒	๐.๗๒๖	มาก					

๕. ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ/ข้อควรปรับปรุงแก้ไข/อื่น ๆ

ปัญหา/ข้อคิดเห็น เป็นโครงการที่ดี ถนนดีขึ้นสวยงาม มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง ลดเวลาในการเดินทางระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทราและจังหวัดสมุทรปราการ สามารถเลี่ยงการจราจรติดขัดได้เป็นอย่างดี เสนอให้มีการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มเติม บางจุดไฟไม่ติด ถนนชำรุดน้ำท่วมขัง เสนอให้ทำท่อระบายน้ำทั้ง ๒ ฝั่งถนน ช่วงคอสะพานมีความลาดชันไม่สมดุลทำให้รถกระโดดก่อให้เกิดอุบัติเหตุง่าย เสนอให้มีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยกทางข้าม เพิ่มทางข้ามทางม้าลาย ในจุดที่เป็นเขตชุมชน สถานศึกษา เพิ่มป้ายสัญญาณจราจรเตือนเส้นทาง และกล้องวงจรปิด เป็นต้น ฯลฯ

ผลสรุปการดำเนินโครงการ โครงการปรับปรุงถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปีช่วงที่ ๒ ตั้งแต่ กม.ที่ ๕+๕๐๐ ถึง กม.ที่ ๑๑+๖๐๐ ตำบลบางบ่อ, ตำบลเปร็ง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ ปรากฏว่าเป็นโครงการที่เกิดประโยชน์ต่อประชาชน ทำให้ประชาชนเดินทางได้สะดวกและปลอดภัย เป็นเส้นทางเลี่ยงการจราจรติดขัด เป็นการเชื่อมต่อเส้นทางจากจังหวัดสมุทรปราการเข้าสู่จังหวัดฉะเชิงเทรา และเชื่อมโยงระบบคมนาคมขนส่ง โครงข่ายโลจิสติกส์ได้ ซึ่งเป็นไปตามเป้าหมายและบรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการที่ตั้งไว้ และแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด จากการสุ่มตัวอย่างจำนวน ๑๐๐ คน พบว่าได้คะแนนเฉลี่ยรวม ๔.๑๒ เกินกว่าค่ามัธยฐาน (Median) ที่กำหนด ดังนั้นสามารถสรุปได้ว่าโครงการดังกล่าวประสบความสำเร็จเป็นไปตามเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการที่ตั้งไว้ และแล้วเสร็จก่อนระยะเวลาที่กำหนด ประชาชนมีความพึงพอใจอยู่ในระดับมากกับการดำเนินโครงการ

แบบประเมินผล/สอบถามความพึงพอใจของประชาชน
โครงการปรับปรุงถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ช่วงที่ 2 กิโลเมตรที่ 5+500 ถึง กิโลเมตรที่ 11+600
ตำบลบางบ่อ ตำบลเป็ริง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ จะประเมินผลโครงการพัฒนาท้องถิ่นที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการดำเนินการ งบประมาณปี 2562 จึงใคร่ขอความร่วมมือจากท่านกรรณกรออกแบบสอบถามตามความเป็นจริง ดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

คำชี้แจง กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☐ ที่ตรงกับสถานภาพของท่าน

1. สถานภาพ

เพศ ☐ ชาย ☐ หญิง
 อายุ ☐ ไม่เกิน 30 ปี ☐ 31 - 60 ปี ☐ เกินกว่า 60 ปี

2. ท่านตอบในฐานะ

☐ ประชาชนทั่วไป ☐ ผู้นำชุมชน/กลุ่มอาชีพ ☐ ข้าราชการ/เจ้าหน้าที่ของรัฐ
☐ ผู้นำท้องถิ่น ☐ เจ้าของกิจการ/ผู้ประกอบการ ☐ อื่น ๆ

ส่วนที่ 2 ความพึงพอใจที่มีต่อการดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

โครงการปรับปรุงถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ช่วงที่ 1 กิโลเมตรที่ 0+000 ถึง กิโลเมตรที่ 5+500
 ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

คำชี้แจง กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ที่ตรงกับความคิดเห็นของท่านมากที่สุด

ความพึงพอใจ	ระดับความพึงพอใจ				
	มากที่สุด (5)	มาก (4)	ปานกลาง (3)	น้อย (2)	น้อยที่สุด (1)
ก่อนดำเนินการ					
1. เป็นโครงการที่ตรงตามความต้องการของประชาชน มุ่งเน้นการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้น					
2. มีการประชาสัมพันธ์ / ติดตั้งป้ายแจ้งรายละเอียด ข้อมูลโครงการให้ประชาชนได้รับทราบ					
ระหว่างดำเนินการ					
3. มีการแจ้งเตือน / ประกาศแจ้งล่วงหน้าก่อนการ ก่อสร้างหรือปิดกั้นเส้นทาง และระหว่างทำการก่อสร้าง					
4. มีการเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการ แสดงความคิดเห็นต่อโครงการ					
5. การก่อสร้างเป็นไปด้วยความรวดเร็ว / เรียบร้อย					

ความพึงพอใจ	ระดับความพึงพอใจ				
	มากที่สุด (5)	มาก (4)	ปานกลาง (3)	น้อย (2)	น้อยที่สุด (1)
หลังดำเนินการ					
6. ประชาชนได้รับประโยชน์ มีความสะดวกและปลอดภัย ในการใช้เส้นทาง					
7. ผลการดำเนินโครงการสามารถนำไปสู่การแก้ปัญหา ความเดือดร้อนของประชาชนและพัฒนาท้องถิ่น					

8. ความคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ / ข้อควรปรับปรุงแก้ไข / อื่น ๆ

.....

.....

.....

.....

.....

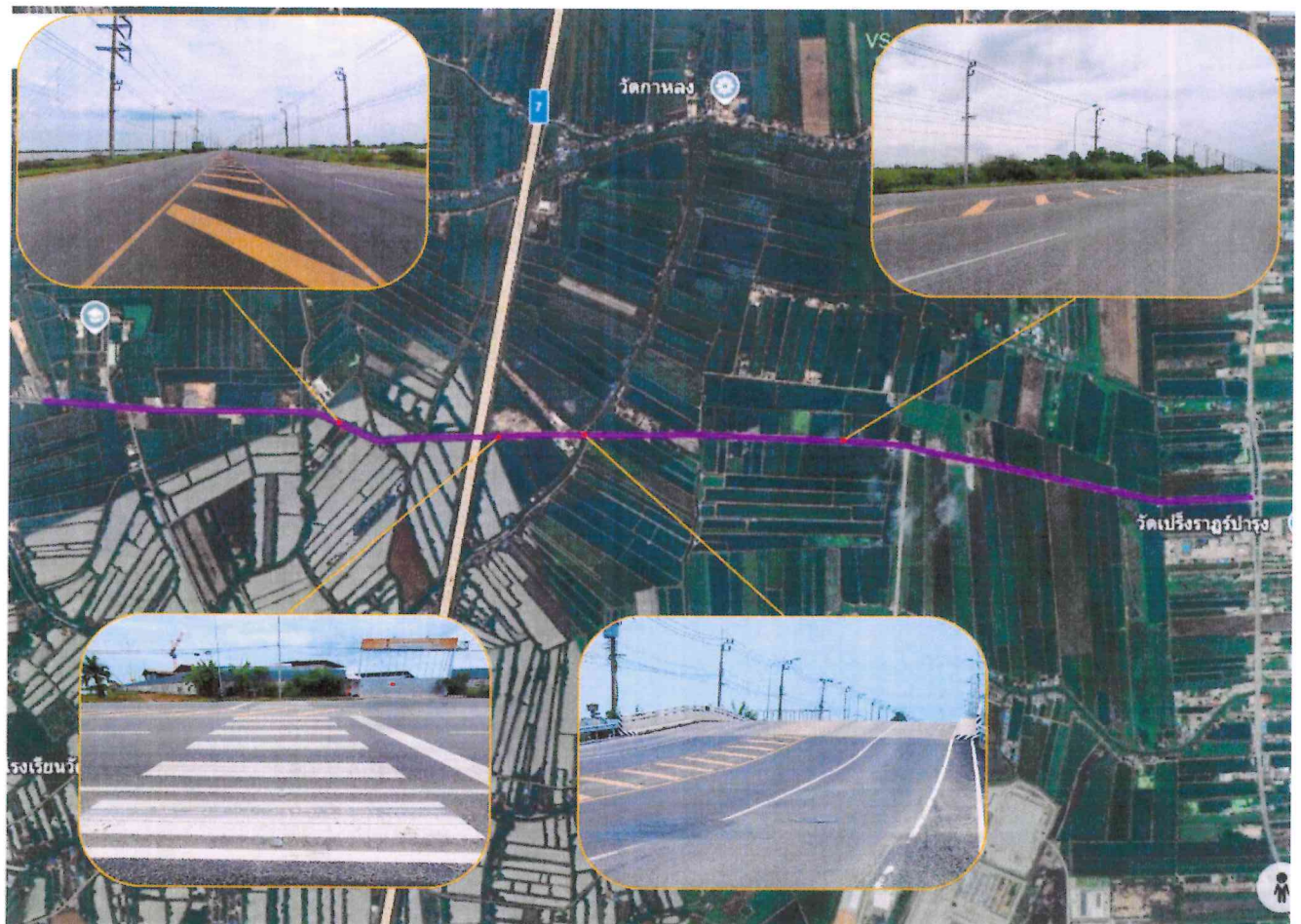
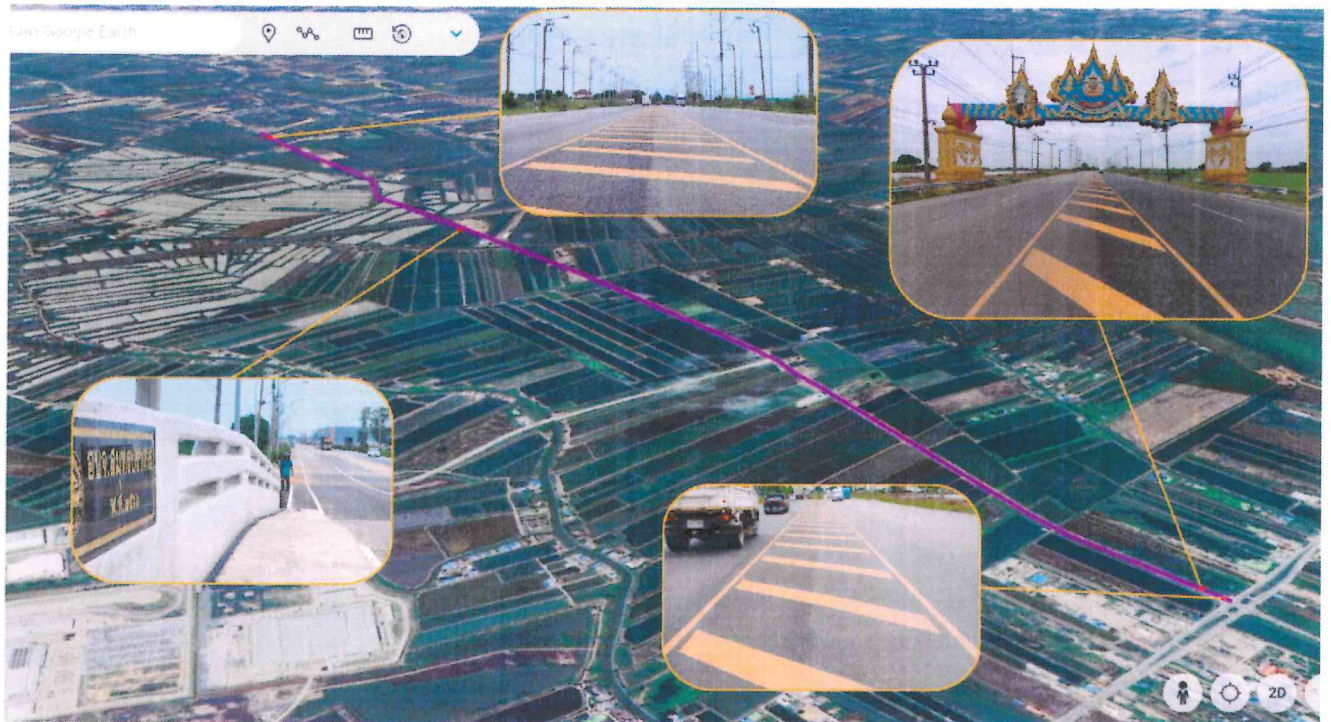
.....

.....

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ
ขอขอบพระคุณทุกท่านที่ให้ความร่วมมือ

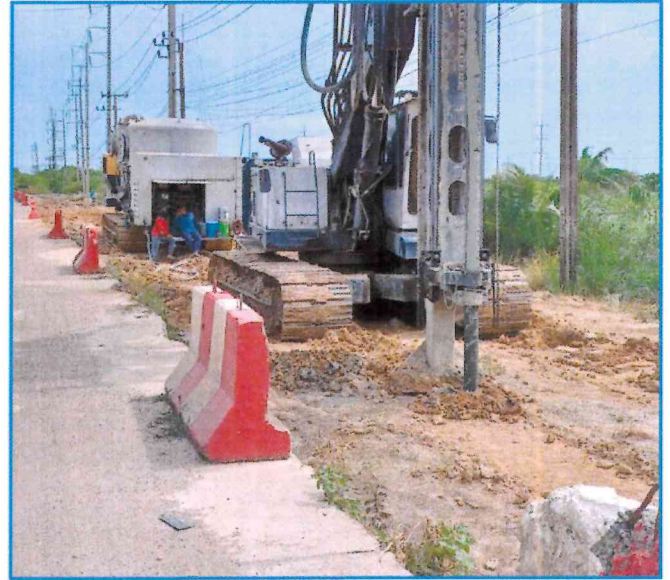
“เมืองอัจฉริยะทันสมัยได้มาตรฐาน ศูนย์กลางการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์
อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ บริการสาธารณะครบครัน ก้าวทันด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล”
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ถนนสุทธิภิรมย์ ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองฯ จังหวัดสมุทรปราการ
โทรศัพท์ 0-2389-0600 ต่อ 401-407 โทรสาร ต่อ 408

ภาคผนวก





ระหว่างดำเนินการ





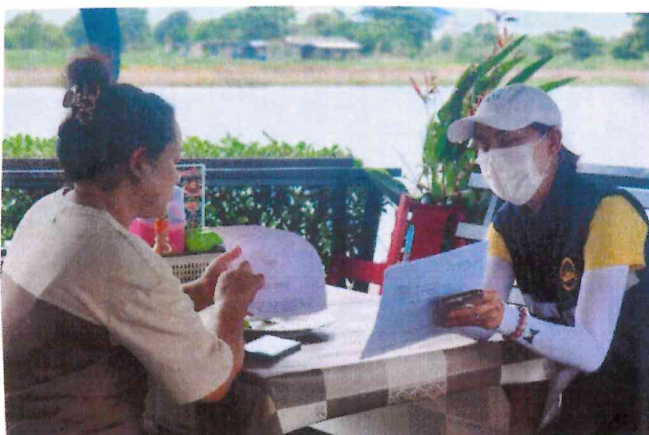
ดำเนินการแล้วเสร็จ





โครงการปรับปรุงถนนรตนโกสินทร์ 200 ปี ช่วงที่ 2 ตั้งแต่ กม.ที่ 5+500 ถึง กม.ที่ 11+600 ตำบลบางบ่อ ตำบลเปร็ง อำเภอบางบ่อ

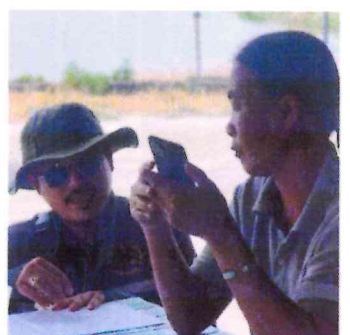
ภาพประกอบการเก็บแบบประเมินความพึงพอใจของประชาชน





โครงการปรับปรุงถนนรตนโกสินทร์ 200 ปี ช่วงที่ 2 ตั้งแต่ กม.ที่ 5+500 ถึง กม.ที่ 11+600 ตำบลเปียง อำเภอบางบัว

ภาพประกอบการเก็บแบบประเมินความพึงพอใจของประชาชน



สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ๒๕/๒๕๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ตำบล/แขวง ปากน้ำ อำเภอก/เขต เมืองสมุทรปราการ จังหวัด สมุทรปราการ เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๔ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ โดย นายสุนทร ปานแสงทอง รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน นายกองคการบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท กรีนไลท์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กลางกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๖๓/๒๐๖๖ ซอยราษฎร์พัฒนา ๕ ตำบล/แขวง ราษฎร์พัฒนา อำเภอก/เขต สะพานสูง จังหวัด กรุงเทพมหานคร โดยนายจักรพันธ์ จันทร์ศรี (ผู้รับมอบอำนาจ) ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กลางกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน ปรับปรุงถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี ช่วงที่ ๒ ตั้งแต่ กม. ที่ ๕+๕๐๐ ถึง กม. ที่ ๑๑+๖๐๐ ตำบลบางบ่อ ตำบลเปร็ง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ (ครั้งที่ ๒) ผิวจราจร ชั้นที่ ๑ โบริดฟายแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง ๑๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร ผิวจราจรชั้นที่ ๒ พอร์สแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง ๑๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร ไหล่ทางขนาดกว้างข้างละ ๑.๕๐ เมตร ผิวไหล่ทางใช้ชนิดเดียวกับผิวจราจรพร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำทั้งสองข้างทาง และก่อสร้างสะพาน คสล. จำนวน ๒ แห่ง ตามแบบองค์การบริหารส่วนจังหวัด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญานี้

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ ป้ายโครงการ

จำนวน ๒ หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ แบบแปลนการก่อสร้าง

จำนวน ๑ ชุด

๒.๓ ผนวก ๓ แบบมาตรฐานทางหลวง ๒๐๑๕

จำนวน ๑ ชุด

(ลงชื่อ)
(ลงชื่อ)
(ลงชื่อ)
(ลงชื่อ)
บริษัท กรีนไลท์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด



๒.๔ ผแนวก ๔ ใบเสนอราคา

จำนวน ๒ หน้า

๒.๕ ผแนวก ๕ บัญชีรายการวัสดุที่ใช้

จำนวน ๙ หน้า

๒.๖ ผแนวก ๖ รายการประกอบแบบ

จำนวน ๑ ชุด

๒.๘ ผแนวก ๘ สูตรการปรับราคา และเงื่อนไข หลักเกณฑ์

จำนวน ๑๑ หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง ให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) สาขาถนนรามคำแหง (สัมมากร) ๔๗๕๕๐๐๔๗๒๒๕๐๐๐ เลขที่ ค. ๔๗๖๕๐๓๓๖๗๑๕๐๐๐ ลงวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๓๖,๘๗๐,๐๐๐- บาท (สามสิบล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ๕%....(ห้าเปอร์เซ็นต์..) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าว จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อ บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร พัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำ ประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของ ผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความ รับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้ว เสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหา หลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัด จากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อ ผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๗๓๗,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดร้อย สามสิบล้านสี่แสนบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๔๘,๒๔๑,๑๒๑.๕๐ บาท (สี่สิบล้านสองแสนสี่หมื่นหนึ่งพัน หนึ่งร้อยยี่สิบเอ็ดบาทห้าสิบสตางค์) ตลอดจน ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวม เป็นเกณฑ์

ลงชื่อ)  (ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(ลงชื่อ).....พยาน
(ลงชื่อ).....พยาน



และกำหนดการจ่ายเงิน เป็นงวด ๆ จำนวน ๓๕๗ งวด ตามรูปแบบและรายการที่กำหนดไว้จนแล้วเสร็จทั้งหมด รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน ๑๑๐,๖๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสิบล้านหกแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้าบาทถ้วน) ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น-..... เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ วัน (สิบห้า) ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๑๕% ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าจากผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดชอบต่าง ๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข)

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่

ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(ลงชื่อ) พยาน
(ลงชื่อ) ๒๓๖๖ ๒๓๖๖



รายละเอียดการแบ่งงวดงานแนบท้ายสัญญาจ้าง

เลขที่25/ 2564 ลงวันที่23 สิงหาคม 2564

โครงการ ก่อสร้างปรับปรุงถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ช่วงที่ 2 ตั้งแต่กม.ที่ 5+500 ถึงกม.ที่ 11+600
ตำบลบางบ่อ ตำบลเปร็ง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

ระยะเวลาก่อสร้าง กำหนดเวลาแล้วเสร็จภายใน 1,100 วัน

ค่าจ้าง ราคาค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น 737,400,000.- บาท (เจ็ดร้อยสามสิบเจ็ดล้านบาทถ้วน)
ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมา
รวมเป็นเกณฑ์การจ่ายเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงิน ค่าจ้างเป็นงวด ๆ
ตามรายละเอียดดังนี้

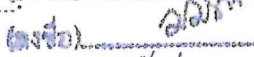
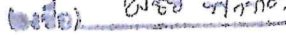
งวดที่ 1 เป็นเงิน 737,400.- บาท
เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการจัดการจราจรขณะก่อสร้าง แล้วเสร็จทั้งหมด
เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการงานทางป่าขุดตอ ขุดวัสดุไม่เหมาะสม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,500 ตร.ม.
ซึ่งถูกต้องตามรูปแบบและรายการที่ได้กำหนดไว้ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้
ตรวจรับงานไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
กำหนดส่งมอบงานภายในวันที่26 สิงหาคม 2564.....

งวดที่ 2 เป็นเงิน 737,400.- บาท
เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการงานทางป่าขุดตอ ขุดวัสดุไม่เหมาะสม พื้นที่สะสม
ไม่น้อยกว่า 5,000 ตร.ม.
ซึ่งถูกต้องตามรูปแบบและรายการที่ได้กำหนดไว้ และคณะกรรมการตรวจการจ้าง
ได้ตรวจรับงานไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
กำหนดส่งมอบงานภายในวันที่29 สิงหาคม 2564 (ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

งวดที่ 3 เป็นเงิน 737,400.- บาท
เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการงานทางป่าขุดตอ ขุดวัสดุไม่เหมาะสม พื้นที่สะสม
ไม่น้อยกว่า 7,500 ตร.ม.
ซึ่งถูกต้องตามรูปแบบและรายการที่ได้กำหนดไว้ และคณะกรรมการตรวจการจ้าง
ได้ตรวจรับงานไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
กำหนดส่งมอบงานภายในวันที่1 กันยายน 2564.....



- งวดที่ 4 เป็นเงิน 737,400.- บาท
เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการงานถางป่าขุดตอ ขุดวัสดุไม่เหมาะสม พื้นที่สะสม
ไม่น้อยกว่า 10,000 ตร.ม.
ซึ่งถูกต้องตามรูปแบบและรายการที่ได้กำหนดไว้ และคณะกรรมการตรวจการจ้าง
ได้ตรวจรับงานไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
กำหนดส่งมอบงานภายในวันที่4 กันยายน 2564....
- งวดที่ 5 เป็นเงิน 737,400.- บาท
เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการงานถางป่าขุดตอ ขุดวัสดุไม่เหมาะสม พื้นที่สะสม
ไม่น้อยกว่า 12,500 ตร.ม.
ซึ่งถูกต้องตามรูปแบบและรายการที่ได้กำหนดไว้ และคณะกรรมการตรวจการจ้าง
ได้ตรวจรับงานไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
กำหนดส่งมอบงานภายในวันที่7 กันยายน 2564....
- งวดที่ 6 เป็นเงิน 737,400.- บาท
เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการงานถางป่าขุดตอ ขุดวัสดุไม่เหมาะสม พื้นที่สะสม
ไม่น้อยกว่า 15,000 ตร.ม.
ซึ่งถูกต้องตามรูปแบบและรายการที่ได้กำหนดไว้ และคณะกรรมการตรวจการจ้าง
ได้ตรวจรับงานไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
กำหนดส่งมอบงานภายในวันที่10 กันยายน 2564....
- งวดที่ 7 เป็นเงิน 737,400.- บาท
เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการงานถางป่าขุดตอ ขุดวัสดุไม่เหมาะสม พื้นที่สะสม
ไม่น้อยกว่า 17,500 ตร.ม.
ซึ่งถูกต้องตามรูปแบบและรายการที่ได้กำหนดไว้ และคณะกรรมการตรวจการจ้าง
ได้ตรวจรับงานไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
กำหนดส่งมอบงานภายในวันที่13 กันยายน 2564....
- งวดที่ 8 เป็นเงิน 737,400.- บาท
เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการงานถางป่าขุดตอ ขุดวัสดุไม่เหมาะสม พื้นที่สะสม
ไม่น้อยกว่า 20,000 ตร.ม.
ซึ่งถูกต้องตามรูปแบบและรายการที่ได้กำหนดไว้ และคณะกรรมการตรวจการจ้าง
ได้ตรวจรับงานไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
กำหนดส่งมอบงานภายในวันที่16 กันยายน 2564....

(ลงชื่อ)  (ลงชื่อ)  (ลงชื่อ) 

ผู้รับจ้าง พยาน



- งวดที่ 355 เป็นเงิน 2,875,860.- บาท
เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการงานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน ทั้งหมดแล้วเสร็จ
ซึ่งถูกต้องตามรูปแบบและรายการที่ได้กำหนดไว้ และคณะกรรมการตรวจการจ้าง
ได้ตรวจรับงานไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
กำหนดส่งมอบงานภายในวันที่ 22 กรกฎาคม 2567....
- งวดที่ 356 เป็นเงิน 2,875,860.- บาท
เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทั้งหมดแล้วเสร็จ
ซึ่งถูกต้องตามรูปแบบและรายการที่ได้กำหนดไว้ และคณะกรรมการตรวจการจ้าง
ได้ตรวจรับงานไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
กำหนดส่งมอบงานภายในวันที่ 25 กรกฎาคม 2567....
- งวดที่ 357 เป็นเงิน 2,875,860.- บาท
(งวดสุดท้าย) เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการงานเครื่องหมายป้ายจราจร Guard Rail คอสะพาน Guard Rail
ทางโค้ง หมุดสะท้อนแสงแบบทิศทางจราจรคู่ หมุดสะท้อนแสงแบบทิศทางจราจรเดียว
งานตีเส้นจราจร งานตีเส้นทางม้าลาย งานตีเส้นชะลอความเร็ว ไฟแสงสว่างพร้อมสายและ
ทดสอบระบบไฟฟ้า แล้วเสร็จ
ซึ่งถูกต้องตามรูปแบบและรายการที่ได้กำหนดไว้ และคณะกรรมการตรวจการจ้าง
ได้ตรวจรับงานไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
กำหนดส่งมอบงานภายในวันที่ 27 สิงหาคม 2567....

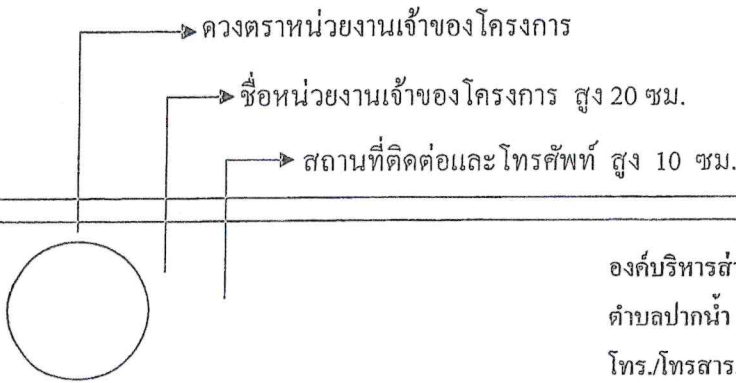
หมายเหตุ

1. ถ้าผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้างงานงวดใดงวดหนึ่งเสร็จก่อน ก็ให้ส่งมอบงานเพื่อตรวจรับเงิน
ต่อไป โดยไม่ต้องส่งงานเรียงตามลำดับงวด ยกเว้นงวดสุดท้าย
2. โครงการดังกล่าวเบิกเงินล่วงหน้า 15% , เงินประกันผลงาน 10% และภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

.....
(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(ลงชื่อ) พยาน
(ลงชื่อ)
(ลงชื่อ)
.....



แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง



องค์บริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ
ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองสมุทรปราการ
โทร./โทรสาร. 0-2389-0600

งาน ปรับปรุงถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ช่วงที่ 2 ตั้งแต่กม.ที่ 5+500 ถึงกม.ที่ 11+600 ตำบลบางบ่อ
ตำบลเปร็ง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ (ครั้งที่ 2)

ผู้รับจ้าง บริษัท กรีนไลต์อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เลขที่ 63/2066 ซอยราษฎร์พัฒนา 5 แขวง
ราษฎร์พัฒนา เขตสะพานสูง จังหวัดกรุงเทพมหานคร โทร. 02-917-3324-7

ระยะเวลาเริ่มต้น วันที่ 24 สิงหาคม 2564 สิ้นสุด วันที่ 27 สิงหาคม 2567 จำนวน 1,100 วัน

วงเงินงบประมาณ 737,827,000.- บาท

ราคากลาง 737,826,996.97 บาท

วงเงินค่าก่อสร้าง 737,400,000.- บาท งบประมาณองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

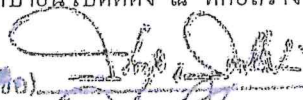
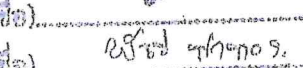
คณะกรรมการตรวจการจ้าง	ผู้ควบคุมงาน
1. นายธนวัฒน์ กล้าพรหมราช โทร 0-2389-0600	1. นายปริญญา ควรคิด โทร. 0-2389-0600 ต่อ 601
2. นายณรงค์ อินทร์พันธุ์	2. นายอนุรักษ์ ถั่วอรัญ
3. นายมนัสชัย บำรุงเขต	3. นายพนพัชร อนันต์กิจโอพาร
4. นายสมเกียรติ จารุสันติสุข	4. นายสายัณห์ งามจอร์
5. นางขวัญใจ แสนเคป็น	

แผ่นป้ายไม้อัด 4 มม. ขนาด 1.20x2.40 เมตร โครงเคร่าไม้ 2" x 4"

พื้นทาสีขาว ตัวหนังสือสีน้ำเงิน

ตัดขอบสีน้ำเงิน

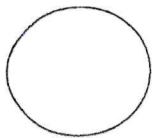
หมายเหตุ ให้จัดทำป้ายนี้ไปติดตั้ง ณ ที่ก่อสร้าง

(ลงชื่อ) 
 (ลงชื่อ) 
 (ลงชื่อ) 
 (ลงชื่อ) 

บริษัท กรีนไลต์
GREEN LIGHT

แผ่นป้ายแสดงชื่อโครงการเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ

1.20 ม.

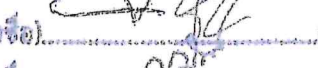
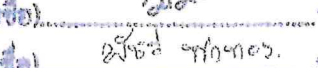


องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ
สร้างสรรค์เพื่อประชาชน

งาน ปรับปรุงถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ช่วงที่ 2 ตั้งแต่ กม.ที่ 5+500 ถึง กม.ที่ 11+600
ตำบลบางบ่อ ตำบลเป็ริ่ง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ (ครั้งที่ 2)

เงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำนวน 737,400,000.- บาท

หมายเหตุ รายละเอียดตามแบบแสดงแผ่นป้ายแสดงชื่อ โครงการ
เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ แบบ ก แนบท้าย

ลงชื่อ 
(ลงชื่อ)  ผู้รับ
(ลงชื่อ)  พยาน
(ลงชื่อ)  นาย



กรมสรรพากร

เรื่องส่งมอบรายการ 1. ส่งมอบรายการ

ผู้รับเงิน:

สรรพากรอำเภอ/ผู้รับมอบอำนาจ:

รับเงินสดรับเงิน ภ.ศ. 1 ง

เลขที่ใบเสร็จ: 022513 วันที่: 23/08/2564

รหัสสำนักงาน: 05110010 เครื่องที่: 01

ผู้ชำระภาษีอากร: บริษัท กรีนเลค อินเทอร์เน็ต

จำกัด

เลขประจำตัว: 0105534060360

แบบที่ยื่น: อ.ศ. 4

เลขระบุเอกสาร:

05110010-25640823-1-01-000146

จำนวนเงิน:

แปดร้อยสี่

*689.159.00

(ทศนิยมสองตำแหน่งถ้วนหรือห้าสิบเก้าบาทถ้วน)

รหัสธนาคาร: 0020156

หมายเลขเช็ค: 00129821 วันที่ส่งจ่าย: 20/08/2564

จำนวนเงินบนเช็ค: *689.164.00*

รหัสตรวจสอบ: 47662979

***** งดใช้การรับเงินไว้เป็นการถูกต้องแล้ว *****

กรมสรรพากร

เรื่องส่งมอบรายการ 1. ส่งมอบรายการ

ผู้รับเงิน:

สรรพากรอำเภอ/ผู้รับมอบอำนาจ:

รับเงินสดรับเงิน ภ.ศ. 1 ง

เลขที่ใบเสร็จ: 022514 วันที่: 23/08/2564

รหัสสำนักงาน: 05110010 เครื่องที่: 01

ผู้ชำระภาษีอากร: บริษัท กรีนเลค อินเทอร์เน็ต

จำกัด

เลขประจำตัว: 0105534060360

แบบที่ยื่น: อ.ศ. 4

เลขระบุเอกสาร:

05110010-25640823-1-01-000146

จำนวนเงิน:

แปดร้อยสี่

*5.00

(ห้าบาทถ้วน)

รหัสธนาคาร: 0020156

หมายเลขเช็ค: 00129821 วันที่ส่งจ่าย: 20/08/2564

จำนวนเงินบนเช็ค: *689.164.00*

รหัสตรวจสอบ: 58176456

***** งดใช้การรับเงินไว้เป็นการถูกต้องแล้ว *****

บันทึกข้อตกลงต่อท้ายสัญญาจ้าง

ลงวันที่ 7 ธันวาคม 2566 (ครั้งที่ 1)

ต่อท้ายสัญญาจ้าง เลขที่ 25/2564 ลงวันที่ 23 สิงหาคม 2564

โครงการ ก่อสร้างปรับปรุงถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ช่วงที่ 2 ตั้งแต่ กม.ที่ 5+500 ถึงกม.ที่ 11+600 ตำบลบางบ่อ
ตำบลเปร็ง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ (ครั้งที่ 2)

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ตำบลปากน้ำ
อำเภอมะขาม จังหวัดสมุทรปราการ เมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2566 ระหว่างองค์การบริหารส่วนจังหวัด
สมุทรปราการ โดย นางสาวนันทิกา แก้วบัวสาย

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ
ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้ เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท กรีนไลต์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ 63/2066 ซอย ราษฎร์พัฒนา 5 แขวง ราษฎร์พัฒนา เขต สะพานสูง
จังหวัด กรุงเทพมหานคร โดย นายจักรพันธ์ จันทศิริ (ผู้รับมอบอำนาจ) ผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน
นิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปใน
บันทึกข้อตกลงนี้ เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง ได้ตกลงแก้ไขสัญญาจ้างเลขที่ 25/2564 ลงวันที่ 23 สิงหาคม 2564
โครงการ ก่อสร้างปรับปรุงถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ช่วงที่ 2 ตั้งแต่ กม.ที่ 5+500 ถึงกม.ที่ 11+600 ตำบลบางบ่อ
ตำบลเปร็ง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ (ครั้งที่ 2) เพื่อคิดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 จำนวน 311 วัน
ตั้งแต่วันที่ 28 สิงหาคม 2567 ถึงวันที่ 4 กรกฎาคม 2568 หากผู้รับจ้างส่งมอบงานตั้งแต่วันที่ 5 กรกฎาคม 2568
จะคิดค่าปรับในอัตราที่ระบุไว้ในสัญญาจ้าง ตามข้อ 17 โดยมีรายละเอียดของสัญญาจ้างที่แก้ไข ดังนี้

ข้อ 1 เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

จากเดิม

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ).....พยาน

(ลงชื่อ).....พยาน

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

- | | | |
|------------|--------------------------------------|---------------|
| 2.1 ผนวก 1 | บัญชีโครงการ | จำนวน 2 หน้า |
| 2.2 ผนวก 2 | แบบแปลนการก่อสร้าง | จำนวน 1 ชุด |
| 2.3 ผนวก 3 | แบบมาตรฐานทางหลวง 2015 | จำนวน 1 ชุด |
| 2.4 ผนวก 4 | ใบเสนอราคา | จำนวน 2 หน้า |
| 2.5 ผนวก 5 | บัญชีรายการวัสดุที่ใช้ | จำนวน 9 หน้า |
| 2.6 ผนวก 6 | รายการประกอบแบบ | จำนวน 1 ชุด |
| 2.7 ผนวก 7 | สูตรการปรับราคาและเงื่อนไข หลักเกณฑ์ | จำนวน 11 หน้า |

/ความใด...

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง ให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

แก้ไขเป็น

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

2.1 ผนวก 1	ป้ายโครงการ	จำนวน	2	หน้า
2.2 ผนวก 2	แบบแปลนการก่อสร้าง	จำนวน	1	ชุด
2.3 ผนวก 3	แบบมาตรฐานทางหลวง 2015	จำนวน	1	ชุด
2.4 ผนวก 4	ใบเสนอราคา	จำนวน	2	หน้า
2.5 ผนวก 5	บัญชีรายการวัสดุที่ใช้	จำนวน	9	หน้า
2.6 ผนวก 6	รายการประกอบแบบ	จำนวน	1	ชุด
2.7 ผนวก 7	สูตรการปรับราคาและเงื่อนไข หลักเกณฑ์	จำนวน	11	หน้า
2.8 ผนวก 8	ตำนานบันทึกกองช่าง ลงวันที่ 4 มกราคม 2566	จำนวน	7	หน้า
2.9 ผนวก 9	ตำนานบันทึกกองช่าง ลงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2566	จำนวน	6	หน้า
2.10 ผนวก 10	แผนการทำงาน	จำนวน	1	ชุด

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง ให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

จากเดิม

ข้อ 17 ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดในสัญญาเดิม ผู้ว่าจ้าง (ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง (ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง (ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง (ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง ยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ 1,843,500.- บาท อัตราร้อยละ 0.25 (ศูนย์จุดสองห้า) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละบาท (.....) นับตั้งแต่วันที่ครบกำหนด เวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่ เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถ ปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ 18 ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้ แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ ที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

แก้ไขเป็น...

แก้ไขเป็น

ข้อ 17 ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 0 จำนวน 311 วัน (ตั้งแต่วันที่ 28 สิงหาคม 2567 ถึงวันที่ 4 กรกฎาคม 2568) หากผู้รับจ้างส่งมอบงานตั้งแต่วันที่ 5 กรกฎาคม 2568 จะคิดค่าปรับในอัตราร้อยละ 1,843,500.- บาท อัตราร้อยละ 0.25 (ศูนย์จุดสองห้า) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงิน วันละ บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ 18 ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

สำหรับข้อความอื่นๆ คงเดิมทุกประการ

บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน และได้อ่านแล้วเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(นางสาวนันทิดา แก้วบัวสาย)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

(นายจักรพันธ์ จันทรัมย์)

ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ.....พยาน

(.....นางสาวพัชรี ทำทอง.....)

เจ้าหน้าที่

ลงชื่อ.....พยาน

(.....นางสาวแสงสุรีย์ มะลิแย้ม.....)

โครงการปรับปรุงถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ช่วงที่ 2

ตั้งแต่ กม. ที่ 5+500 ถึง กม. ที่ 11+600

ตำบลบางป่อ ตำบลเป็ริง อำเภอบางป่อ จังหวัดสมุทรปราการ

การปรับแผนการทำงาน

1. สรุปงานส่วนที่เหลืออยู่หลังจากวันที่ 30 มิถุนายน 2565 รวมทั้งสิ้น 71.340 %(1)

แผนงานก่อสร้างเดิม 100 %

ระยะเวลาดำเนินการ 1100 วัน

วันเริ่มต้นสัญญา 24 สิงหาคม 2564

วันสิ้นสุดสัญญา 27 สิงหาคม 2565 (ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ).....พยาน

(ลงชื่อ).....พยาน

2. การคำนวณระยะเวลาที่เหมาะสม

จากข้อมูลตารางข้างต้น (ตารางที่ 2)

ระยะเวลาที่เหมาะสม

= ระยะเวลาตามงวดงานที่เหลือหลังจากวันที่ 30 มิถุนายน 2565

= 909 วัน(2)

ในส่วนที่เหลืออยู่ในโครงการหลังจากวันที่ 30 มิถุนายน 2565 คิดเป็น 71.340 % จะใช้เวลาในการดำเนินการก่อสร้าง 909 วัน ตั้งแต่ 1 กรกฎาคม 2565 ถึง 25 ธันวาคม 2567

3. การเพิ่มระยะเวลาร้อยละ 25

เมื่อได้ระยะเวลาที่เหมาะสมแล้วให้เพิ่มระยะเวลาร้อยละ 25 ของระยะเวลาดังกล่าว จากนั้นให้นวาระระยะเวลาที่คำนวณได้ดังกล่าวมานับระยะเวลาการทำงานต่อจากวันที่ 30 มิถุนายน 2565

= ระยะเวลาที่เหมาะสม (วัน) x ร้อยละ 25

= 909 วัน x (25 / 100)

= 227 วัน

สำเนาถูกต้อง



(นางสุณิศา เสืออิม)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

ระยะเวลาที่เพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 25 = 227 วัน

ระยะเวลาในการดำเนินการก่อสร้างที่เหมาะสมรวมระยะเวลาที่เพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 25

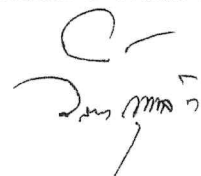
= 909 วัน + 227 วัน

= 1,136 วัน



.....(4)

นำระยะเวลาการดำเนินการก่อสร้างที่เหมาะสมรวมกับเวลาที่เพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 25 จะได้ระยะเวลาการทำงานทั้งหมด 1,136 วัน และนับจากวันที่ 30 มิถุนายน 2565 ไป 1,136 วัน จะเท่ากับวันที่ 9 สิงหาคม 2568 ซึ่งจะมีระยะเวลามากกว่าระยะเวลาที่ได้รับการช่วยเหลือให้อัตราค่าปรับเป็นร้อยละ 0 อยู่ 36 วัน ดังนั้นจึงขอรับความช่วยเหลือตามระยะเวลาที่ได้รับการช่วยเหลือให้อัตราค่าปรับเป็นร้อยละ 0 จำนวน 311 วัน



โครงการปรับปรุงถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ช่วงที่ 2

ตั้งแต่ กม. ที่ 5+500 ถึง กม. ที่ 11+600

ตำบลบางป่อ ตำบลเปรง อำเภอบางป่อ จังหวัดสมุทรปราการ

การปรับแผนการทำงาน

โดยระยะเวลาที่ได้รับการช่วยเหลือให้อัตราค่าปรับร้อยละ 0 จำนวน 311 วัน นับ ตั้งแต่วันที่ 28 สิงหาคม 2567 ถึงวันที่ 4 กรกฎาคม 2568 และจะมีค่าปรับเกิดขึ้นตามอัตราที่ระบุไว้ในสัญญาตั้งแต่วันที่ 5 กรกฎาคม 2568 เป็นต้นไป (อ้างอิงข้อมูลหนังสือเลขที่ สป.51004/2535 เรื่องการส่งสำเนาบันทึกแนบท้ายสัญญาจ้าง : ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2566)

ระยะเวลาการปรับแผนการทำงานใหม่รวม 311 วัน
(ตั้งแต่วันที่ 28 สิงหาคม 2567 ถึง วันที่ 4 กรกฎาคม 2568)
ตามระยะเวลาที่ได้รับความช่วยเหลือให้อัตราค่าปรับเป็นร้อยละ 0
(ข้อมูลแสดงในแผนงานก่อสร้างใหม่)



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(ลงชื่อ).....พยาน
(ลงชื่อ).....พยาน

สำเนาถูกต้อง

(นางสุวิสา เสี้อยิม)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน



210 9:62

บันทึกข้อตกลงต่อท้ายสัญญาจ้าง

ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2568 (ครั้งที่ 2)

ต่อท้ายสัญญาจ้าง เลขที่ 25/2564 ลงวันที่ 23 สิงหาคม 2564

โครงการ ก่อสร้างปรับปรุงถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ช่วงที่ 2 ตั้งแต่ กม.ที่ 5+500 ถึงกม.ที่ 11+600 ตำบลบางบ่อ
ตำบลเปร็ง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ (ครั้งที่ 2)

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ตำบลปากน้ำ
อำเภอเมืองฯ จังหวัดสมุทรปราการ เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2568 ระหว่างองค์การบริหารส่วนจังหวัด
สมุทรปราการ โดย นายวิมล มงคลเจริญ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ
ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้ เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท กรีนไลท์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ 63/2066 ซอย ราษฎร์พัฒนา 5 แขวง ราษฎร์พัฒนา เขต สะพานสูง
จังหวัด กรุงเทพมหานคร โดย นายจักรพันธ์ จันทรัมย์ (ผู้รับมอบอำนาจ) ผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน
นิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปใน
บันทึกข้อตกลงนี้ เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง ได้ตกลงแก้ไขสัญญาจ้างเลขที่ 25/2564 ลงวันที่ 23 สิงหาคม 2564
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ช่วงที่ 2 ตั้งแต่ กม.ที่ 5+500 ถึงกม.ที่ 11+600 ตำบลบางบ่อ
ตำบลเปร็ง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ (ครั้งที่ 2) เพื่อแก้ไขสัญญาปรับรูปแบบรายการงานก่อสร้าง
โดยไม่มีผลต่อวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการ และไม่ทำให้
รัฐเสียประโยชน์ โดยมีรายละเอียดของสัญญาจ้างที่แก้ไข ดังนี้

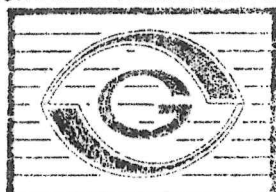
ข้อ 1 เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

จากเดิม

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

- | | | | | |
|------------|------------------------|-------|---|------|
| 2.1 ผนวก 1 | ป้ายโครงการ | จำนวน | 2 | หน้า |
| 2.2 ผนวก 2 | แบบแปลนการก่อสร้าง | จำนวน | 1 | ชุด |
| 2.3 ผนวก 3 | แบบมาตรฐานทางหลวง 2015 | จำนวน | 1 | ชุด |
| 2.4 ผนวก 4 | ใบเสนอราคา | จำนวน | 2 | หน้า |
| 2.5 ผนวก 5 | บัญชีรายการวัสดุที่ใช้ | จำนวน | 9 | หน้า |
| 2.6 ผนวก 6 | รายการประกอบแบบ | จำนวน | 1 | ชุด |

บริษัท กรีนไลท์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด



GREEN LIGHT INTERNATIONAL CO., LTD.

ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ).....พยาน

ลงชื่อ).....พยาน

/2.7 ผนวก 7...

- 2.7 ผนวก 7 สูตรการปรับราคา และเงื่อนไข หลักเกณฑ์..... จำนวน 11 หน้า
2.8 ผนวก 8 ลำเนาบันทึกกองช่าง ลงวันที่ 4 มกราคม 2566..... จำนวน 7 หน้า
2.9 ผนวก 9 แผนการทำงาน..... จำนวน 1 ชุด

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้
บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง
ให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

แก้ไขเป็น

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- 2.1 ผนวก 1 ป้ายโครงการ..... จำนวน 2 หน้า
2.2 ผนวก 2 แบบแปลนการก่อสร้าง..... จำนวน 1 ชุด
2.3 ผนวก 3 แบบมาตรฐานทางหลวง 2015..... จำนวน 1 ชุด
2.4 ผนวก 4 ใบเสนอราคา..... จำนวน 2 หน้า
2.5 ผนวก 5 บัญชีรายการวัสดุที่ใช้..... จำนวน 9 หน้า
2.6 ผนวก 6 รายการประกอบแบบ..... จำนวน 1 ชุด
2.7 ผนวก 7 สูตรการปรับราคา และเงื่อนไข หลักเกณฑ์..... จำนวน 11 หน้า
2.8 ผนวก 8 ลำเนาบันทึกกองช่าง ลงวันที่ 4 มกราคม 2566..... จำนวน 7 หน้า
2.9 ผนวก 9 แผนการทำงาน..... จำนวน 1 ชุด
2.10 ผนวก 10 แบบแปลนการก่อสร้างที่แก้ไข..... จำนวน 1 ชุด
2.11 ผนวก 11 บัญชีรายการวัสดุที่แก้ไข..... จำนวน 1 ชุด
2.12 ผนวก 12 รายละเอียดเนื้องานตามแบบรูปที่ขอแก้ไข..... จำนวน 1 แผ่น
2.13 ผนวก 13 รายงานการประชุมเมื่อวันที่ 14 มกราคม 2568..... จำนวน 2 แผ่น

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ
และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือ
เป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(ลงชื่อ).....พยาน
(ลงชื่อ).....พยาน

/สำหรับข้อความอื่นๆ...

รายงานการประชุม

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

โครงการปรับปรุงถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี ช่วงที่ ๒ ตั้งแต่ กม. ที่ ๕+๕๐๐ ถึง กม. ที่ ๑๑+๖๐๐

ตำบลบางบ่อ ตำบลเปิ้ง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

วันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๑.๐๐ น.

ณ ห้องสภาประชุมองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ชั้น ๔

ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

ผู้มาประชุม

๑. นายวิมล	มงคลเจริญ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด	ประธานกรรมการ
๒. นายณรงค์	อินทร์พันธุ์	ผู้อำนวยการกองช่าง	กรรมการ
๓. นายธัญญ์ศรุต	เจียรชัยธนาธิป	หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	กรรมการ
๔. นางสาวศิริมนัส	ภักวิวัฒน์กิตติกุล	หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป	กรรมการ
๕. นายวรากล	อุดมประมวล	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	กรรมการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายปริญญา	ควรรคิด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	ผู้ควบคุมงาน
๒. นายอนุรักษ์	ถั่วอริญ	ผู้ช่วยนายช่างโยธา	ผู้ควบคุมงาน
๓. นายปพนพัชร	อนันต์กิจโอฬาร	ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ	ผู้ควบคุมงาน
๔. นายสายัณห์	ง่วนจร	ผู้ช่วยนายช่างเครื่องกล	ผู้ควบคุมงาน
๕. นางสุนิสา	เสื่อยิ้ม	เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน	เลขานุการ/ผู้บันทึก

รายงานการประชุม

เริ่มประชุม เวลา ๑๑.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑

นายวิมล มงคลเจริญ

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ได้ดำเนินโครงการปรับปรุงถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี ช่วงที่ ๒ ตั้งแต่ กม. ที่ ๕+๕๐๐ ถึง กม. ที่ ๑๑+๖๐๐ ตำบลบางบ่อ ตำบลเปิ้ง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ ตามสัญญาจ้างเลขที่ ๒๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๔ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีมติเป็นเอกฉันท์ให้แก้ไขปริมาณงานและแก้ไขวงงานโดยเปลี่ยนค่างานในงวดงานที่ ๓๕๗ (งวดสุดท้าย) ซึ่งมีค่างานเป็นเงิน ๒,๘๗๕,๘๖๐.- บาท แบ่งงวดงานเป็น ๖ งวดงาน เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพหน้างานจริง เป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงกับผู้ใช้งาน และลดผลกระทบกับประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ซึ่งจากการแก้ไขวงงานดังกล่าวไม่ได้ทำให้ราชการเสียประโยชน์แต่อย่างใด ซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ได้ขออนุมัติแก้ไขสัญญาต่อผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ ตามหนังสือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ที่ สป ๕๑๐๐๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๗ นั้น

สำเนาถูกต้อง

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(ลงชื่อ).....พยาน
(ลงชื่อ).....พยาน



GREEN LIGHT INTERNATIONAL CO., LTD.

/เรื่องเพื่อทราบ...

(นางสุนิสา เสื่อยิ้ม)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

ระเบียบวาระที่ ๒

นายวิมล มงคลเจริญ

เรื่องเพื่อทราบ

กองคลัง ได้มีหนังสือที่ สป ๕๑๐๐๔/ว ๙๙๓ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ แจ้งว่าจังหวัดสมุทรปราการ ได้อนุมัติให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการแก้ไขสัญญาเฉพาะการแก้ไขปรับปรุงแบบรายการก่อสร้าง โดยไม่มีการแก้ไขวงงานใหม่ โดยไม่มีผลต่อวงเงินค่าจ้างตามสัญญา รายละเอียดตามหนังสือจังหวัดสมุทรปราการ ที่ สป ๐๐๒๓.๔/๒๕๗๕๕ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ จึงได้เชิญประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เพื่อพิจารณากรณีดังกล่าว ในการนี้ ขอให้กรรมการอธิบายความเป็นมาในการแก้ไขสัญญาในครั้งนี้

ระเบียบวาระที่ ๓

นายวิมล มงคลเจริญ

เรื่องพิจารณา

จากระเบียบวาระที่ ๒ ขอให้คณะกรรมการเสนอแนวทางการปรับปรุงแบบรายการก่อสร้างตามที่จังหวัดสมุทรปราการแจ้งมา

นายณรงค์ อินทร์พันธุ์

เห็นควรให้แก้ไขสัญญา เฉพาะการแก้ไขปรับปรุงแบบรายการก่อสร้าง โดยไม่มีการแก้ไขวงงานใหม่ โดยไม่มีผลต่อวงเงินค่าจ้างตามสัญญาให้แก่บริษัท กรีนไลท์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ตามที่จังหวัดสมุทรปราการอนุมัติให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ แก้ไขสัญญา

นายวิมล มงคลเจริญ

กรรมการท่านอื่นจะเสนอแนวทางอื่นหรือไม่ หากไม่มีขอมติที่ประชุมให้ความเห็นชอบแนวทางการปรับปรุงแบบรายการก่อสร้างตามที่กรรมการได้เสนอมา

มติในที่ประชุม

ในที่ประชุมมีมติเป็นเอกฉันท์เห็นชอบให้แก้ไขสัญญา เฉพาะการแก้ไขปรับปรุงแบบรายการก่อสร้าง โดยไม่มีการแก้ไขวงงานใหม่ โดยไม่มีผลต่อวงเงินค่าจ้างตามสัญญาให้แก่บริษัท กรีนไลท์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ตามที่จังหวัดสมุทรปราการอนุมัติให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ แก้ไขสัญญา

ระเบียบวาระที่ ๔

นายวิมล มงคลเจริญ

เรื่องอื่นๆ

กรรมการท่านใดไม่มีความเห็นหรือข้อเสนอแนะอื่นๆ เพิ่มเติมหรือไม่ครับ ถ้าไม่มีกระผมขอปิดประชุม ขอบคุณครับ

เลิกประชุม เวลา ๑๑.๔๐ น.

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ).....พยาน

(ลงชื่อ).....พยาน

บริษัท กรีนไลท์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด



(ลงชื่อ).....ผู้บันทึกรายงานการประชุม

(นางสุนิสา เสือยิ้ม)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นายณรงค์ อินทร์พันธุ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

สำเนาถูกต้อง

(นางสุนิสา เสือยิ้ม)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

รับรอง...



บันทึกข้อความ

หน้าห้อง ปชต. อบจ.สป.
เลขรับที่ 1321
วันที่เข้า 123
วันที่ออก 2566
วันที่ 23 พ.ย. 2566

ส่วนราชการ กองช่าง ฝ่ายสำรวจและออกแบบ โทร. ๐ ๒๓๘๐ ๒๔๑๑-๓, ๐ ๒๑๓๐ ๗๘๕๑-๓
ที่ สป ๕๑๐๐๕/ วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุมโครงการปรับปรุงถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี ช่วงที่ ๒ ตั้งแต่ กม. ที่ ๕+๕๐๐ ถึง กม. ที่ ๑๑+๖๐๐ ตำบลบางบ่อ ตำบลเปร็ง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

เรียน นายกองคการบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ได้ว่าจ้างบริษัท กรีนไลท์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ดำเนินโครงการปรับปรุงถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี ช่วงที่ ๒ ตั้งแต่ กม. ที่ ๕+๕๐๐ ถึง กม. ที่ ๑๑+๖๐๐ ตำบลบางบ่อ ตำบลเปร็ง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ ตามแบบองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ตามสัญญาจ้างเลขที่ ๒๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๔ เริ่มสัญญาจ้างวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๑,๑๐๐ วัน รวมมูลค่างานทั้งสิ้น ๗๓๗,๔๐๐,๐๐๐.- บาท (เจ็ดร้อยสามสิบเจ็ดล้านสี่แสนบาทถ้วน) นั้น

๑.๒ กองคลัง ได้มีหนังสือที่ สป ๕๑๐๐๔/ว ๑๘๓๘ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ แจ้งว่า บริษัท กรีนไลท์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ขอส่งแผนการทำงานใหม่ให้สอดคล้องกับแนวทางปฏิบัติที่ได้รับความช่วยเหลือและแก้ไขสัญญาในส่วนของเงื่อนไขอัตราค่าปรับให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๑๔๕๔ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ หนังสือด่วนที่สุดที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๖๔๓ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ และหนังสือด่วนที่สุด กค (กวจ) ที่ ๐๔๐๕.๒/ว ๖๔๕ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๔ รายละเอียดตามหนังสือบริษัท กรีนไลท์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ที่ กล.๖๖/๐๘/๐๑๗ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๖

๑.๓ ผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้พิจารณาแล้ว เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติ ตามสัญญาที่เข้าเงื่อนไขดังกล่าวและเพื่อให้ได้ข้อเท็จจริงประกอบการพิจารณาตามกรณีดังกล่าวข้างต้น จึงได้เชิญ ผู้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ซึ่งประกอบด้วย ผู้ควบคุมงาน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และบริษัท กรีนไลท์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เข้าประชุม เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมกองช่าง ชั้น ๒ อาคารศูนย์ปฏิบัติการเครื่องจักรกลสาธารณภัยและสิ่งแวดล้อม ตำบลสำโรงใต้ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ โดยมีนายธนวัฒน์ กล่ำพรหมราช รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ เป็นประธานในที่ประชุม

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

๒. ข้อเท็จจริง

จากการประชุม เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๖ (ลงชื่อ).....ในที่ประชุมมีมติเป็นเอกฉันท์ให้มอบตามแผนงานใหม่ของบริษัทฯ ที่ได้นำเสนอ โดยระยะเวลาการปรับแผนการทำงานใหม่ รวม ๓๓๑ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘ และจะมีความปรับเกิดขึ้น ตั้งแต่วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘ และให้บริษัทฯ ใช้แผนงานดังกล่าวในการก่อสร้างได้ ตั้งแต่วันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๖ เป็นต้นไป รายละเอียดตามรายงานการประชุมที่แนบมาพร้อมนี้

สำเนาถูกต้อง

(นางสุนิสา เสือขี้มน)



๓. ข้อพิจารณา

ผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้พิจารณาแล้ว จึงเห็นควรมีหนังสือแจ้ง บริษัท กรีนไลท์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เพื่อทราบรายงานการประชุม เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๖ และเห็นควรมีหนังสือแจ้งกองคลัง เพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๔. ข้อเสนอ

๔.๑ จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ตามข้อ ๓

๔.๒ พร้อมนี้ได้มีหนังสือถึงบริษัท กรีนไลท์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด และกองคลัง มาเพื่อโปรดพิจารณาลงนามด้วยแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ควบคุมงาน (นายปริญญ์ วรรณคดี) นายช่างโยธาชำนาญงาน	(ลงชื่อ).....ผู้ควบคุมงาน (นายอนุรักษ ถั่วอัญญา) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
(ลงชื่อ).....ผู้ควบคุมงาน (นายปพนพัชร อนันต์กิจโอหาร) ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ	(ลงชื่อ).....ผู้ควบคุมงาน (นายสายัณห์ ก่วนจร) ผู้ช่วยนายเครื่องกล
(ลงชื่อ).....กรรมการ (นางขวัญใจ แสนเตปิน) สถาปนิกชำนาญการ	(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง (นางสาวศิริพร ภัควัฒนกิจติกุล) ผู้จัดการงานทั่วไปชำนาญการ
(ลงชื่อ).....กรรมการ (นายอนุวัช วรรณคดี) หัวหน้าฝ่ายช่างสุขาภิบาล	(ลงชื่อ).....กรรมการ (นายณรงค์ อินทร์พันธุ์) ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายวิมล มงคลเจริญ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ



พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายวิมล มงคลเจริญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

๒๓ พ.ย. ๒๕๖๖

สำเนาถูกต้อง

ลงนามแล้ว

(ลายเซ็น)

(นายสมหวัง เกษมโกสินทร์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

๒๓ พ.ย. ๒๕๖๖

(นางสุปิสา เสืออึ้ง)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญการ

พิมพ์/ทาน

รายละเอียดประกอบ

ประมาณการรายจ่าย

กองช่าง รวมทั้งสิ้น 1,579,479,000.- บาท

แผนงานเคหะและชุมชน (00240)

งานไฟฟ้าถนน (00242)

รวม 1,579,479,000 บาท

งบลงทุน

รวม 1,579,479,000 บาท

ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

รวม 1,579,479,000 บาท

ค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปโภค

รวม 29,486,000 บาท

1. ก่อสร้างเขื่อนกันดิน คสล. บริเวณวัดคลองพระราม

จำนวน 29,486,000 บาท

เพื่อจ่ายเป็นค่าก่อสร้างเขื่อนกันดิน คสล. บริเวณวัดคลองพระราม

หมู่ที่ 13 ตำบลแหลมฟ้าผ่า อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัด

สมุทรปราการ ความยาว 150.00 เมตร

ตามแบบองค์การบริหารส่วนจังหวัด

ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 - 2565) หน้า 349 ข้อ 1

ค่าบำรุงรักษาและปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

รวม 1,549,993,000 บาท

1. ปรับปรุงถนนรตนโกสินทร์ 200 ปี

จำนวน 1,549,993,000 บาท

เพื่อจ่ายเป็นค่าปรับปรุงถนนรตนโกสินทร์ 200 ปี ช่วงที่ 1

ตำบลบางบ่อ ช่วงที่ 2 ตำบลบางบ่อ, ตำบลเปิ้ง อำเภอบางบ่อ

จังหวัดสมุทรปราการ โดยแบ่งออกเป็น 2 ช่วง ดังนี้

-ช่วงที่ 1 ตั้งแต่ กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 5+500 ตำบลบางบ่อ

อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ ผิวจราจรชั้นที่ 1

โมดิฟายแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง 17.00 เมตร

หนา 0.04 เมตร ผิวจราจรชั้นที่ 2 พอร์สแอสฟัลท์คอนกรีต

ขนาดผิวจราจรกว้าง 17.00 เมตร หนา 0.04 เมตร ไหล่ทาง

ขนาดกว้างข้างละ 1.50 เมตร ผิวไหล่ทางใช้ชนิดเดียวกับผิวจราจร

พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำทั้งสองข้างทาง และก่อสร้างสะพาน

คสล. จำนวน 3 แห่ง ตามแบบองค์การบริหารส่วนจังหวัด

เป็นเงิน 812,166,000.- บาท

-ช่วงที่ 2 ตั้งแต่ กม.ที่ 5+500 ถึง กม.ที่ 11+600 ตำบลบางป่อ
ตำบลเปรี้ง อำเภอบางป่อ จังหวัดสมุทรปราการ ผิวจราจรชั้นที่ 1
โมดิฟายแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง 17.00 เมตร
หนา 0.04 เมตร ผิวจราจรชั้นที่ 2 พอร์สแอสฟัลท์คอนกรีต
ขนาดผิวจราจรกว้าง 17.00 เมตร หนา 0.04 เมตร ไหล่ทาง
ขนาดกว้างข้างละ 1.50 เมตร ผิวไหล่ทางใช้ชนิดเดียวกับผิวจราจร
พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำทั้งสองข้างทาง และก่อสร้างสะพาน
คสล. จำนวน 2 แห่ง ตามแบบองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เป็นเงิน 737,827,000.- บาท
ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 - 2565) หน้า 28 ข้อ 20



แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

กองแผนและงบประมาณ

ฝ่ายนโยบายและแผน

โทร. ๐ ๒๓๘๙ ๐๖๐๐ ต่อ ๔๐๓

โทรสาร. ๐ ๒๓๘๙ ๐๖๐๐ ต่อ ๔๐๘

E-Mail: plan403@hotmail.com

www.samutprakan-pao.go.th

๓. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงเศรษฐกิจอาเซียนและประเทศคู่เจรจาการค้ากับเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น

๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๑ ด้านผังเมืองและการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และการจัดการทรัพยากร

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๑ ด้านผังเมืองและการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๐	โครงการปรับปรุงถนน รัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี ตำบลบางบ่อ เชื่อมการ สัญจรกับ ตำบลเป็ญ อำเภอบางบ่อ จังหวัด สมุทรปราการ (ถนนถ้ำยอน)	-เพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวก ในการสัญจร -เพื่อให้ประชาชนมีความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน	ปรับปรุงถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี แบ่งออกเป็น ๒ ช่วง ช่วงที่ ๑ ตั้งแต่ กม. ที่ ๐+๐๐๐ ถึง กม. ที่ ๕+๕๐๐ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ พร้อมก่อสร้างสะพาน คลส. จำนวน ๓ แห่ง ตามแบบ อบจ. (งบ ๘๑๒,๑๖๖,๐๐๐ บาท) ช่วงที่ ๒ ตั้งแต่ กม. ที่ ๕+๕๐๐ ถึง กม.ที่ ๑๑+๖๐๐ ตำบลบางบ่อ ตำบลเป็ญ อำเภอบางบ่อ พร้อมก่อสร้าง สะพาน คลส. จำนวน ๒ แห่ง ตามแบบ อบจ. (งบ ๗๓๗,๘๒๗,๐๐๐ บาท)	-	๑,๕๔๙,๙๘๓,๐๐๐	-	-	-	เชิงปริมาณ -มีถนนที่มีเสถียรภาพ และมีความปลอดภัย จำนวน ๑ แห่ง เชิงคุณภาพ -ประชาชนได้รับความ สะดวกและปลอดภัยใน การสัญจรมากยิ่งขึ้น	-ประชาชนเดินทางได้สะดวก และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น -สามารถใช้เป็นเส้นทางเลี่ยง การจราจรติดขัดและเป็น เส้นทางเข้าสู่จังหวัด ฉะเชิงเทราได้อย่างสะดวก และมีความปลอดภัย มากยิ่งขึ้น -สามารถรองรับการเชื่อมโยง ระบบโครงข่ายคมนาคมขนส่ง และโครงข่ายถนนตลอดจน พื้นที่ใกล้เคียงและเพิ่มความ สะดวกในการสัญจรและการ ขนส่งเสริมศักยภาพ โครงข่ายโลจิสติกส์	กองช่าง



**องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
ฝ่ายตรวจติดตามและประเมินผล**