



## ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

เรื่อง ประกาศผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในโครงการปรับปรุงถนนเพิ่มทางจักรยาน  
สายถนนคันคลองระบายน้ำสุวรรณภูมิ ช่วงกิโลเมตรที่ ๓+๑๐๐ ถึงกิโลเมตรที่ ๑๑+๖๕๐  
ทั้งสองฝั่งคลอง ตำบลบางปู อำเภอเมืองสมุทรปราการ เชื่อมการสัญจรตำบลบางโฉลง  
ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

ตามประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นของ  
ประชาชนในโครงการปรับปรุงถนนเพิ่มทางจักรยานสายถนนคันคลองระบายน้ำสุวรรณภูมิ ช่วงกิโลเมตรที่  
๓+๑๐๐ ถึงกิโลเมตรที่ ๑๑+๖๕๐ ทั้งสองฝั่งคลอง ตำบลบางปูอำเภอเมืองสมุทรปราการ เชื่อมการสัญจร  
ตำบลบางโฉลง ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๙ ทั้งนี้ เพื่อให้  
เป็นไปตามหลักการมีส่วนร่วมของประชาชน ความโปร่งใส และตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วย  
การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๗ จึงประกาศเผยแพร่ข้อมูลโครงการของรัฐ โดยมีการ  
รับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยวิธีการจัดทำแบบสอบถาม (เอกสาร/ระบบออนไลน์) และการสัมภาษณ์  
รายบุคคล (ประชาชน ผู้นำชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจและผู้มีส่วนได้เสียที่อาศัย  
อยู่ในรัศมี ๑ กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อม) จำนวนกลุ่ม  
ตัวอย่างไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ราย โดยพิจารณาจากขนาดพื้นที่โครงการ จำนวนประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย และความ  
ครอบคลุมของพื้นที่สองฝั่งคลอง เพื่อให้ข้อมูลสะท้อนความคิดเห็นของประชาชนได้อย่างเหมาะสม เมื่อวันที่  
๒๕ มีนาคม ๒๕๖๙ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙ ไปแล้วนั้น ซึ่งได้มีการเผยแพร่รายละเอียดของการรับฟังความ  
คิดเห็นของโครงการให้ประชาชนได้รับทราบ ดังนี้

### ๑. เหตุผลความจำเป็นและวัตถุประสงค์ของโครงการ

ถนนคันคลองระบายน้ำสุวรรณภูมิเป็นโครงข่ายคมนาคมสายหลักของจังหวัดสมุทรปราการ  
ทำหน้าที่เชื่อมโยงพื้นที่ชุมชน เขตอุตสาหกรรม ศูนย์กระจายสินค้า และเส้นทางเข้าสู่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
ซึ่งเป็นศูนย์กลางด้านการบินและโลจิสติกส์ที่สำคัญของประเทศ เส้นทางดังกล่าวจึงมีการใช้สัญจรอย่างต่อเนื่อง  
โดยเฉพาะรถขนส่งสินค้าและยานพาหนะเชิงพาณิชย์ที่สนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจของพื้นที่ แม้ว่าสภาพ  
ผิวทางและโครงสร้างถนนจะมีความมั่นคงแข็งแรง สามารถรองรับการใช้งานได้ดี แต่ยังคงต้องประกอบ  
ด้านโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการเดินทางรูปแบบอื่น โดยเฉพาะทางจักรยานทางเดินเท้า และการจัดภูมิทัศน์  
ริมคลองอย่างเป็นระบบ ส่งผลให้ประชาชนไม่สามารถใช้พื้นที่สาธารณะได้อย่างเต็มศักยภาพ อีกทั้งบางช่วงพื้นที่  
ยังขาดความเป็นระเบียบเรียบร้อยและมีปัญหาการลักลอบทิ้งขยะ ซึ่งกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมและ  
ภาพลักษณ์ของจังหวัด แนวทางการพัฒนาเมืองในปัจจุบันให้ความสำคัญกับระบบคมนาคมที่หลากหลายและ  
เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สนับสนุนการเดินทางด้วยจักรยานเพื่อลดการใช้พลังงาน ลดมลภาวะทางอากาศ  
และส่งเสริมสุขภาพของประชาชน การพัฒนาเส้นทางจักรยานเลียบคลองระบายน้ำสุวรรณภูมิ จึงเป็นการ  
ยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทุกกลุ่มผู้ใช้ทาง พร้อมทั้งสร้างพื้นที่สาธารณะที่เอื้อต่อกิจกรรม  
นันทนาการ การออกกำลังกาย และการใช้ประโยชน์ร่วมกันของชุมชน โครงการปรับปรุงถนนเพิ่มทางจักรยานใน  
ครั้งนี้ จะช่วยเชื่อมโยงพื้นที่ตำบลบางปู อำเภอเมืองสมุทรปราการ กับตำบลบางโฉลง และตำบลบางปลา อำเภอบาง  
พลี อย่างมีประสิทธิภาพ สนับสนุนการเติบโตของภาคอุตสาหกรรมและภาคบริการ ควบคู่กับการพัฒนา  
คุณภาพชีวิตของประชาชนให้สมดุลทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวพลอยพัชชา เรียรชัยธนจิ) ทั้งนี้ การ ...  
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

ทั้งนี้ การดำเนินโครงการอยู่ในอำนาจหน้าที่ของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดที่มุ่งเน้น ความยั่งยืน ความปลอดภัย และการมีส่วนร่วมของประชาชน

## ๒. สาระสำคัญของโครงการ

ปรับปรุงถนนเพิ่มทางจักรยาน สายถนนคันคลองระบายน้ำสุวรรณภูมิ ช่วงกิโลเมตรที่ ๓+๑๐๐ ถึง กิโลเมตรที่ ๑๑+ ๖๕๐ ทั้งสองฝั่งคลอง ตำบลบางปู อำเภอเมืองสมุทรปราการ เชื่อมการสัญจร ตำบลบางโฉลง ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ตามแบบองค์การบริหารส่วนจังหวัด จำนวนเงิน ๔๙๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สี่ร้อยเก้าสิบล้านบาทถ้วน)

## ๓. ผู้ดำเนินการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ โดยกองช่าง ฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

## ๔. สถานที่ที่จะดำเนินการ

ถนนคันคลองระบายน้ำสุวรรณภูมิ ช่วงกิโลเมตรที่ ๓+๑๐๐ ถึง กิโลเมตรที่ ๑๑+ ๖๕๐ ทั้งสองฝั่งคลอง ตำบลบางปู อำเภอเมืองสมุทรปราการ เชื่อมการสัญจรตำบลบางโฉลง ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

## ๕. ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ

๕.๑ จัดทำและขออนุมัติโครงการ

๕.๒ ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๕.๓ ดำเนินการก่อสร้างและควบคุมงาน ระยะเวลาดำเนินการ: ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ หรือภายในระยะเวลาที่กำหนดตามสัญญาจ้าง

## ๖. ผลผลิตและผลลัพธ์ของโครงการ

### ผลผลิต (Output)

ถนนพร้อมทางจักรยานและภูมิทัศน์ริมคลองที่ได้รับการปรับปรุง จำนวน ๑ โครงการ ระยะทางประมาณ ๘.๕๕ กิโลเมตร

### ผลลัพธ์ (Outcome)

ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่ปลอดภัยมากขึ้น ลดอุบัติเหตุ ส่งเสริมสุขภาพ และลดปัญหาการลักลอบทิ้งขยะ

## ๗. ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น และมาตรการป้องกัน แก้ไข หรือเยียวยา

### ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง

- การจราจรติดขัดหรือจำเป็นต้องเบี่ยงเส้นทาง
- เสียงดัง ฝุ่นละออง และแรงสั่นสะเทือน
- ผลกระทบต่อการเข้าถึงที่พักอาศัยหรือสถานประกอบการบางช่วงเวลา

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวพลอยพัชชา เจริญชัยธานี)  
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

/ มาตรการ ...

### มาตรการป้องกัน/แก้ไข

- จัดทำแผนบริหารจัดการจราจร พร้อมติดตั้งป้ายเตือนและสัญญาณไฟ
- ควบคุมเวลาในการก่อสร้างให้เหมาะสม
- ฉีดพรมน้ำลดฝุ่น ควบคุมมาตรฐานความปลอดภัย
- จัดช่องทางรับเรื่องร้องเรียนและเร่งดำเนินการแก้ไข

### ๘. ประมาณการค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มาของงบประมาณ

งบประมาณดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวนเงิน ๔๙๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่ร้อยเก้าสิบล้านบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายจากเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

### ๙. การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

กำหนดรับฟังความคิดเห็นโดย

๙.๑ การจัดทำแบบสอบถาม (เอกสารและ/หรือระบบออนไลน์) หรือการสัมภาษณ์รายบุคคล (ประชาชน ผู้นำชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจและผู้มีส่วนได้เสียที่อาศัยอยู่ในรัศมี ๑ กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อม) โดยกำหนดจำนวนกลุ่มตัวอย่างไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ราย พิจารณาจากขนาดพื้นที่โครงการ จำนวนประชาชนผู้มีส่วนได้เสียและความครอบคลุมของพื้นที่สองฝั่งคลอง เพื่อให้ข้อมูลสะท้อนความคิดเห็นของประชาชนได้อย่างเหมาะสม ระยะเวลารับฟังความคิดเห็น ตั้งแต่วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๙ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

๙.๒ รวบรวมสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น และประกาศให้ประชาชนทราบภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่เสร็จสิ้นการรับฟังความคิดเห็น

๙.๓ รวบรวมข้อมูลทั้งหมดที่ได้จากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อนำมาประกอบการดำเนินโครงการ ปรับปรุงถนนเพิ่มทางจักรยาน สายถนนคันคลองระบายน้ำสุวรรณภูมิ ช่วงกิโลเมตรที่ ๓+๑๐๐ ถึง กิโลเมตรที่ ๑๑+ ๖๕๐ ทั้งสองฝั่งคลอง ตำบลบางปู อำเภอเมืองสมุทรปราการ เชื่อมการสัญจรตำบลบางโฉลง ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ตามขั้นตอนต่อไป

ทั้งนี้ การรับฟังความคิดเห็นดังกล่าว องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการได้เผยแพร่ข้อมูลในระบบเครือข่ายสารสนเทศของสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ช่องทางประชาสัมพันธ์อื่นๆ และติดประกาศ ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ และมีการลงพื้นที่เพื่อสอบถามรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลได้โดยสะดวก โปร่งใส และตรวจสอบได้ บัดนี้ได้สิ้นสุดระยะเวลาการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนโครงการดังกล่าวแล้ว โดยมีผู้สอบแบบสอบถามทั้งสิ้น จำนวน ๒๗๙ ราย จึงขอสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นดังนี้

๑. ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม ส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง ร้อยละ ๕๐.๔๐ รองลงมา เพศชาย ร้อยละ ๔๙.๖๐ อายุ ๒๐ - ๔๐ ปี ร้อยละ ๔๘.๒๐ รองลงมา อายุ ๔๑ - ๖๐ ปี ร้อยละ ๓๓.๘๐ อายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ร้อยละ ๙.๗๐ และอายุมากกว่า ๖๐ ปี ร้อยละ ๘.๓๐ ส่วนใหญ่มีสถานภาพเป็นประชาชนในพื้นที่ ร้อยละ ๖๐.๘๐ เป็นผู้ประกอบการ ร้อยละ ๑๙.๑๐ ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ร้อยละ ๑๗.๓๐ อื่นๆ ร้อยละ ๑.๘ ซึ่งเป็นผู้นำชุมชน/หน่วยงาน ร้อยละ ๑ และเป็นผู้ที่มีความเกี่ยวข้องกับพื้นที่ ตำบลบางปลา

สำเนาถูกต้อง  
  
(นางสาวพลอยพิชชา เขียวชัยธานี)  
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

/ ร้อยละ ๗๐.๗๐ ...

ร้อยละ ๗๐.๗๐ รองลงมาตำบลบางปู ร้อยละ ๑๒.๕๐ ตำบลบางโฉลง ร้อยละ ๙.๑ และอื่นๆ ร้อยละ ๗.๗๐ ได้แก่ ตำบลบางเสาธง ร้อยละ ๓.๐ ตำบลแพรกษา ร้อยละ ๒.๕ และตำบลบางพลี ร้อยละ ๒.๒

๒. ความคิดเห็นต่อโครงการ มีการประเมินระดับความพึงพอใจในประเด็นการพิจารณาต่างๆ ได้แก่

(๑) โครงการมีความจำเป็นต่อพื้นที่ มีผู้เห็นด้วยมากที่สุด ร้อยละ ๕๙.๗๐ รองลงมาเห็นด้วยมาก ร้อยละ ๓๓.๘๐ เห็นด้วยปานกลาง ร้อยละ ๕.๐ เห็นด้วยน้อย ร้อยละ ๐.๔ และไม่เห็นด้วย ร้อยละ ๑.๑

(๒) โครงการจะช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร มีผู้เห็นด้วยมากที่สุด ร้อยละ ๕๘.๖๐ รองลงมาเห็นด้วยมาก ร้อยละ ๓๓.๑๐ เห็นด้วยปานกลาง ร้อยละ ๖.๕๐ เห็นด้วยน้อย ร้อยละ ๑.๑๐ และไม่เห็นด้วย ร้อยละ ๐.๗๐

(๓) การเพิ่มทางจักรยานมีความเหมาะสมกับพื้นที่ มีผู้เห็นด้วยมากที่สุด ร้อยละ ๖๓.๗๐ รองลงมาเห็นด้วยมาก ร้อยละ ๒๗.๓๐ เห็นด้วยปานกลาง ร้อยละ ๗.๖๐ และไม่เห็นด้วย ร้อยละ ๑.๔๐

(๔) โครงการจะช่วยส่งเสริมคุณภาพชีวิตและสุขภาพของประชาชน มีผู้เห็นด้วยมากที่สุด ร้อยละ ๗๐.๕๐ รองลงมาเห็นด้วยมาก ร้อยละ ๒๒.๗๐ เห็นด้วยปานกลาง ร้อยละ ๖.๕๐ และเห็นด้วยน้อย ร้อยละ ๐.๓๐

(๕) โครงการจะช่วยปรับปรุงภูมิทัศน์ริมคลองให้ดีขึ้น มีผู้เห็นด้วยมากที่สุด ร้อยละ ๗๓.๔๐ รองลงมาเห็นด้วยมาก ร้อยละ ๒๓.๐๐ เห็นด้วยปานกลาง ร้อยละ ๒.๙๐ เห็นด้วยน้อย ร้อยละ ๐.๔๐ และไม่เห็นด้วย ร้อยละ ๐.๓๐

(๖) มาตรการป้องกันผลกระทบระหว่างก่อสร้างมีความเหมาะสม มีผู้เห็นด้วยมากที่สุด ร้อยละ ๖๐.๑๐ รองลงมาเห็นด้วยมาก ร้อยละ ๒๙.๕๐ เห็นด้วยปานกลาง ร้อยละ ๙.๔๐ และไม่เห็นด้วย ร้อยละ ๑.๐๐

(๗) การสนับสนุนให้ดำเนินโครงการนี้ มีผู้เห็นด้วยมากที่สุด ร้อยละ ๖๙.๑๐ รองลงมาเห็นด้วยมาก ร้อยละ ๒๖.๖๐ เห็นด้วยปานกลาง ร้อยละ ๔.๐๐ และไม่เห็นด้วย ร้อยละ ๐.๓๐

### ๓. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

(๑) ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับรูปแบบทางจักรยานหรือการจัดภูมิทัศน์ มีดังต่อไปนี้  
- ควรมีที่ปักจอตลอดเป็นจุดๆ สำหรับผู้มาออกกำลังกายหรือปั่นจักรยาน เพื่อป้องกันการจอตลอดข้างทาง สามารถดูตัวอย่างจากทางจักรยานของสนามบึงสุวรรณภูมิ มีแนวกันระหว่างถนนกับเลนจักรยานเพื่อป้องกันอันตราย จัดทางให้เหมาะสมกับการจราจร สถานที่จอตลอดในการใช้เลนจักรยานควรระบุตำแหน่งให้ชัดเจน อยากรให้มีเครื่องออกกำลังกายตรงพื้นที่ว่างเปล่าของโครงการ

(๒) ข้อกังวลเกี่ยวกับผลกระทบการก่อสร้าง มีดังต่อไปนี้  
- ผู้ตอบแบบส่วนใหญ่มีข้อกังวลเกี่ยวกับการก่อสร้างทางจักรยานในด้านการจราจรติดขัดเนื่องจากพื้นที่ถนนเส้นนี้ใช้การขนส่งและสัญจรไปมาในด้านเชิงพาณิชย์เป็นหลัก อาจทำให้เสียเวลาในการขนส่งได้

(๓) ข้อเสนอแนะอื่น ๆ มีดังต่อไปนี้  
- ปัจจุบันถนนคลองส่งน้ำฯ มีไฟฟ้าส่องสว่างไม่ทั่วถึงมีหลายช่วงถนนที่ไม่มีไฟฟ้าเลยอันตรายมาก อยากรให้แก้ไขในส่วนนี้แบบเร่งด่วน ให้ติดตั้งไฟโซลาร์น้ำ เพื่อความปลอดภัย ให้จัดการขยะข้างทาง ขอที่กัลรถจักรยานยนต์โดยเฉพาะเนื่องจากขณะนี้ถนนดังกล่าวมีแต่รถบรรทุกวิ่ง อาจทำให้รถจักรยานยนต์เกิดอันตรายได้ เรื่องความสะอาดริมคลองและรถจักรยานยนต์ใช้เส้นทางคนตกปลาตรงน้ำเฉาปลา กินเหล้า ทิ้งขยะ เพิ่มเข้าจักรยานแบบกรุงเทพมหานคร กังวลเรื่องความปลอดภัย การเกิดอุบัติเหตุ

(นางสาวพลอยพัชชา เรียงชัยธนธิป)  
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

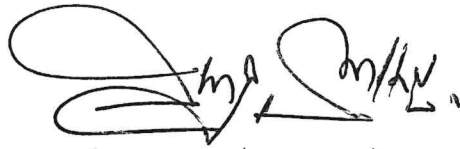
/ เพิ่มศาลา ...

เพิ่มศาลาริมน้ำ เพิ่มต้นไม้ต้นใหญ่ให้มีที่นั่ง อยากให้มีสวนหย่อมที่พักผ่อนของชาวสมุทรปราการและจังหวัดใกล้เคียงที่มาตกปลาที่คลองส่งน้ำสุวรรณภูมิและไฟส่องสว่างข้างทางตั้งแต่หน้าสถานีสูบน้ำไปถึงสะพานแรกฝั่งตะวันตกตลอดแนว เพิ่มสัญญาณไฟจราจร ควรติดกล้องวงจรปิดคลองคลุมทั้งโครงการก่อสร้างเพิ่มทางจักรยาน และทำที่กันถนนรวิงกับทางจักรยานให้ชัดเจนและควรมีป้อมตำรวจหรือกั๊กอยู่ใกล้ๆ

ทั้งนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการได้รวบรวมข้อมูลทั้งหมดที่ได้จากการสะท้อนการฟังความคิดเห็นของประชาชนมาประกอบการดำเนินโครงการปรับปรุงถนนเพิ่มทางจักรยาน สายถนนคันคลองระบายน้ำสุวรรณภูมิช่วงกิโลเมตรที่ ๓+๑๐๐ ถึง กิโลเมตรที่ ๑๑+ ๖๕๐ ทั้งสองฝั่งคลอง ตำบลบางปู อำเภอเมืองสมุทรปราการ เชื่อมการสัญจรตำบลบางโฉลง ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ให้เหมาะสมตามขั้นตอนต่อไป และขอขอบคุณทุกท่านที่ได้มีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นของโครงการในครั้งนี้

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๕ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘



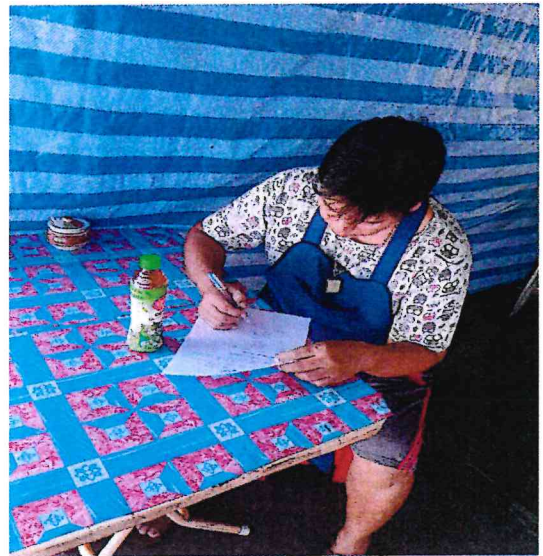
(นายสุนทร ปานแสงทอง)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

สำเนาถูกต้อง  
  
(นางสาวพลอยพิชชา เขียรชัยธานี)  
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

# รูปถ่ายการลงพื้นที่เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

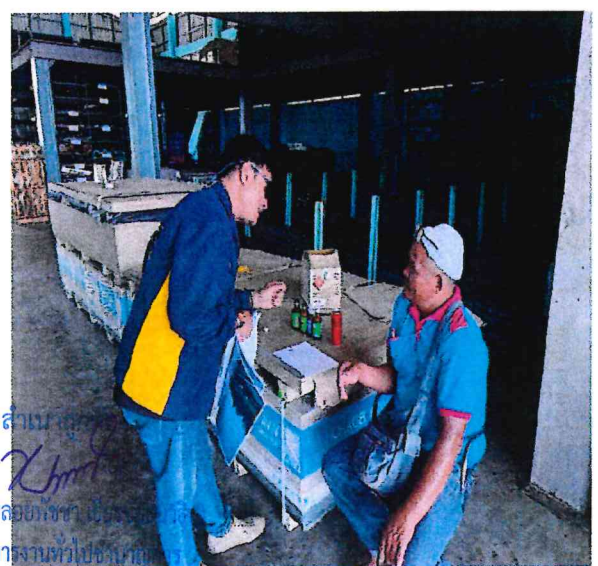
โครงการปรับปรุงถนนเพิ่มทางจักรยานสายถนนคันคลอง  
ระบายน้ำสุวรรณภูมิ ช่วงกิโลเมตรที่ ๓+๑๐๐ ถึง กิโลเมตรที่ ๑๑+๖๕๐ ทั้งสองฝั่งคลอง  
ตำบลบางปูอำเภอเมืองสมุทรปราการ เชื่อมการสัญจร ตำบลบางไฉลง ตำบลบางปลา  
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



นางสาว  
(นางสาวพลอยพัช  
นักรจัดการงาน

นางสาว  
นักรจัดการงาน

รูปถ่ายการลงพื้นที่เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน  
 โครงการปรับปรุงถนนเพิ่มทางจักรยานสายถนนคันคลอง  
 ระบายน้ำสุวรรณภูมิ ช่วงกิโลเมตรที่ ๓+๑๐๐ ถึง กิโลเมตรที่ ๑๑+๖๕๐ ทั้งสองฝั่งคลอง  
 ตำบลบางปูอำเภอเมืองสมุทรปราการ เชื่อมการสัญจร ตำบลบางโฉลง ตำบลบางปลา  
 อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



รูปถ่ายการลงพื้นที่เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน  
โครงการปรับปรุงถนนเพิ่มทางจักรยานสายถนนคันคลอง  
ระบายน้ำสุวรรณภูมิ ช่วงกิโลเมตรที่ ๓+๑๐๐ ถึง กิโลเมตรที่ ๑๑+๖๕๐ ทั้งสองฝั่งคลอง  
ตำบลบางปูอำเภอเมืองสมุทรปราการ เชื่อมการสัญจร ตำบลบางโฉลง ตำบลบางปลา  
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



นางสาว... (นางสาว...)  
นักจัดการงานทั่วไป ชั้น ๒

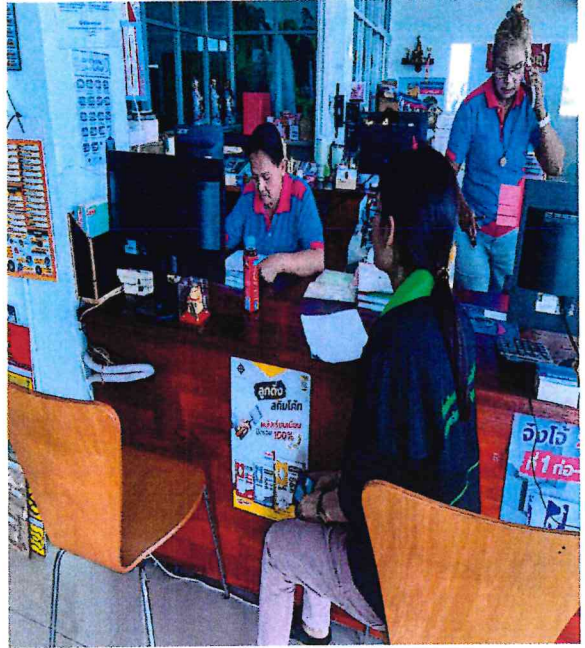
รูปถ่ายการลงพื้นที่เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน  
โครงการปรับปรุงถนนเพิ่มทางจักรยานสายถนนคันคลอง  
ระบายน้ำสุวรรณภูมิ ช่วงกิโลเมตรที่ ๓+๑๐๐ ถึง กิโลเมตรที่ ๑๑+๖๕๐ ทั้งสองฝั่งคลอง  
ตำบลบางปูอำเภอเมืองสมุทรปราการ เชื่อมการสัญจร ตำบลบางโหลง ตำบลบางปลา  
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



สำเนาถูกต้อง  
*Handwritten signature*

(นางสาวพลอยพัชชา เรียรชัยธนาริป์)  
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

รูปถ่ายการลงพื้นที่เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน  
โครงการปรับปรุงถนนเพิ่มทางจักรยานสายถนนคันคลอง  
ระบายน้ำสุวรรณภูมิ ช่วงกิโลเมตรที่ ๓+๑๐๐ ถึง กิโลเมตรที่ ๑๑+๖๕๐ ทั้งสองฝั่งคลอง  
ตำบลบางปูอำเภอเมืองสมุทรปราการ เชื่อมการสัญจร ตำบลบางโฉลง ตำบลบางปลา  
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



สำเนาถูกต้อง  
*[Signature]*  
(นางสาวนงนุช ใจขจรชัย)  
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

# รูปถ่ายการลงพื้นที่เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

โครงการปรับปรุงถนนเพิ่มทางจักรยานสายถนนคันคลอง  
ระบายน้ำสุวรรณภูมิ ช่วงกิโลเมตรที่ ๓+๑๐๐ ถึง กิโลเมตรที่ ๑๑+๖๕๐ ทั้งสองฝั่งคลอง  
ตำบลบางปูอำเภอเมืองสมุทรปราการ เชื่อมการสัญจร ตำบลบางโฉลง ตำบลบางปลา  
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

